

Opis przedmiotu zamówienia

Miasto Cieszyn przystępuje do wdrożenia zadania pt. „Plan transportowy cieszyńskiej komunikacji zbiorowej”, którego realizacja będzie dofinansowana środkami z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 oraz środkami z budżetu państwa w ramach projektu „Wzmocnienie potencjału beneficjentów - realizacja wybranych projektów SOR w latach 2017-2021”.

W ramach zadania planuje się opracowanie, metodą partnersko-ekspercką, projektu Planu transportowego cieszyńskiej komunikacji zbiorowej.

Celem opracowania projektu Planu jest dostosowanie sieci linii komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy do oczekiwań i zapotrzebowania społeczności lokalnej. Projekt Planu musi opierać się o dobrze zdiagnozowane potrzeby aktualnych i przyszłych (potencjalnych) użytkowników komunikacji miejskiej. Ważnym aspektem do uwzględnienia w projekcie Planie jest zapewnienie dogodnych przesiadek, w dużym zakresie w oparciu o potencjał węzła przesiadkowego (obecnie w komunikacji miejskiej jest system biletu elektronicznego, który pozwala na przesiadki bez dodatkowych kosztów).

1. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) zapoznania się z obowiązującymi dokumentami strategicznymi Miasta Cieszyna, w szczególności ze Strategią Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020 – 2030 (<https://bip.um.cieszyn.pl/uchwala/28697/uchwala-nr-xix-213-20>), Analizą Kosztów i Korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów przy świadczeniu usług w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Cieszyn, Planem gospodarki niskoemisyjnej dla Cieszyna (<https://bip.um.cieszyn.pl/uchwala/28095/uchwala-nr-xvi-168-20>), Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Cieszyna (<https://bip.um.cieszyn.pl/artukul/684/19915/studium-uwarunkowan-i-kierunkow-zagospodarowania-przestrzennego-miasta-cieszyna>), a także dokumentami: Strategią Rozwoju Miasta Cieszyna do 2020 r. (<https://bip.um.cieszyn.pl/uchwala/1385/uchwala-nr-lii-539-10>), Planem Rozwoju Lokalnego oraz projektem Studium transportowego dla miasta Cieszyna,
- 2) dokonania analizy aktualnego stanu cieszyńskiej komunikacji miejskiej,
- 3) dokonania analizy uwarunkowań przestrzenno-funkcjonalnych Cieszyna,
- 4) przeprowadzenia poszerzonych konsultacji, celem wypracowania założeń do projektu Planu, z mieszkańcami Cieszyna, przedstawicielami kluczowych instytucji, zakładów pracy, placówek oświatowych, Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego, Rady Seniorów, Rady Miejskiej, Starostwa Powiatowego oraz z przedstawicielami Gminy Hażlach i Zebrzydowice, w formie:
 - a) 2 spotkań otwartych,
 - b) 2 spotkań z przedstawicielami dużych zakładów pracy,
 - c) 1 spotkania z przedstawicielami placówek edukacyjnych,
 - d) 1 ankiety on-line,
 - e) 1 spotkania podsumowującego,
- 5) przygotowania merytorycznych materiałów na spotkania oraz przygotowania ankiet,
- 6) analizy pozyskanych ankiet, propozycji, oczekiwań, zapotrzebowań,
- 7) przygotowania optymalizacji cieszyńskiej komunikacji zbiorowej,
- 8) określenia, przy udziale Zamawiającego, zakresu działań testowych polegających na wprowadzeniu zmian w rozkładzie jazdy, w ograniczonym zakresie, na okres min. 2 miesięcy, w celu sprawdzenia rozwiązań przewidywanych do ujęcia w projekcie Planu,
- 9) oceny efektów przeprowadzenia działań testowych, o których mowa w pkt 8,
- 10) określenia etapowania wprowadzania zmian w cieszyńskiej komunikacji miejskiej,
- 11) oszacowania rocznych kosztów obsługi cieszyńskiej komunikacji miejskiej po wprowadzeniu proponowanych optymalizacji (w przypadku propozycji etapowego wprowadzania zmian – z podziałem na etapy) oraz z podziałem kosztów na poszczególne gminy dla linii objętych porozumieniem międzygminnym,
- 12) przygotowania projektu Planu,

- 13) przeprowadzenie na końcowym etapie procedury opracowania projektu Planu konsultacji w formach przewidzianych w art. 10 ustawy o PTZ,
 - 14) wprowadzenia zmian do projektu Planu wynikających z rozpatrzenia złożonych uwag,
 - 15) przekazanie Zamawiającemu ostatecznej wersji projektu Planu.
2. Projekt Planu Wykonawca opracuje zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wynikającymi w szczególności z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz innych obowiązujących przepisów prawa.
 3. Mapa linii autobusowych, przystanków autobusowych w części graficznej projektu Planu wykonana będzie w postaci umożliwiającej późniejsze edytowanie obiektów w oprogramowaniu QGIS.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich materiałów i danych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich pozyskaniem oraz przeprowadzenia badań ankietowych po uzgodnieniu treści ankiety z Zamawiającym.
 5. Zgodnie z zapisami wniosku o dofinansowanie przedmiotowego projektu, opracowany dokument wymagać będzie przeprowadzenia konsultacji skierowanych do mieszkańców Cieszyna w sposób opisany ust. 1 pkt 4. Techniczną organizację spotkań, w tym wysyłanie zaproszeń na te spotkania, wynajem sali, zabezpieczenie sprzętu, catering, zapewnia Zamawiający na własny koszt.
 6. W okresie stanu epidemii dopuszcza się realizację działań poszerzonych konsultacji w formach spotkań online za zgodą Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek zapewnić odpowiednią platformę do prowadzenia tego typu spotkań.
 7. Zamawiający udostępni Wykonawcy po zawarciu umowy:
 - 1) dane dotyczące potoków pasażerskich w postaci liczby osób wsiadających na każdym przystanku (dane pochodzą z programu Munikom na podstawie ilości zarejestrowanych skasowań biletów elektronicznych; dane te nie obejmują osób zwolnionych z obowiązku rejestrowania przejazdu tj. osób po siedemdziesiątym roku życia, niepełnosprawnych w stopniu znacznym, dzieci do lat czterech oraz osób korzystających z aplikacji mobilnych Mobilet i Mpay); dane będą udostępniane w formacie xls, csv lub pdf z wybranego okresu w formie wygenerowanych z systemu raportów. Generowanie raportów jest możliwe dla każdego dnia z osobna z podziałem na linie/kursy/przystanki lub zbiorczo z dowolnego okresu z podziałem na linie/kursy. Zamawiający dysponuje danymi od stycznia 2019 r., niemniej jednak najbardziej reprezentatywnym okresem będzie okres od 1 lipca 2019 r., ponieważ od tej daty wszystkie przejazdy na podstawie biletów okresowych były już rejestrowane w kasowniku,
 - 2) wykaz przystanków autobusowych oraz przebieg każdej linii autobusowej; dane będą udostępnione w obiektów przestrzennych zapisanych w plikach shp lub dxf (wygenerowane z Systemu Informacji Przestrzennej – <http://miastocieszyn.geoportal2.pl>), wykaz przystanków może być również udostępniony w postaci plików xls/csv zawierających pozycje przystanków w postaci współrzędnych GPS,
 - 3) dokumenty wymienione w ust. 1 pkt 1,
 8. Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia dodatkowych badań potoków pasażerskich w komunikacji cieszyńskiej.
 9. Cieszyńska komunikacja zbiorowa realizowana jest jako transport gminny w oparciu o trójstronne porozumienie międzygminne zawarte pomiędzy Gminą Cieszyn, Gminą Hażlach i Gminą Zebrzydowice. Porozumienie, wraz z aneksem nr 1, dostępne jest pod adresem: <http://dzienniki.slask.eu/legalact/2017/4336/>.
 10. Operatorem cieszyńskiej komunikacji jest Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. z siedzibą w Cieszynie, ul. Słowicza 59, który jest podmiotem wewnętrznym Gminy Cieszyn.

11. Liczba wozokilometrów wykonanych przez operatora w 2019 r. wyniosła: 732 798 km (w roku 2020 wystąpił spadek liczby wozokilometrów w związku z ograniczeniami spowodowanymi stanem epidemicznym).
12. Aktualny rozkład jazdy zamieszczony jest na stronie: <http://rozklad.zgk.cieszyn.pl/>.