

Burm. 0003.1176.2013

Janina Cichomska
Radna
Rady Miejskiej Cieszyna

Cieszyn 2013-10-25

**BURMISTRZ
MIASTA CIESZYNA**
Pan
Mieczysław Szczurek

WNIOSEK

w sprawie: zmiany nazwy projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”

W związku z planowaną realizacją projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” wnioskuję o zmianę nazwy projektu i przyjęcie nazwy „Budowa dworca autobusowego w Cieszynie”.

Za zmianą nazwy zadania przemawia fakt, iż budowa dworca autobusowego jest zadaniem własnym miasta wynikającym wprost z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Art.18). Szkoda, że ustawodawca nie przewidział w budowie dworca udziału finansowego organizatora transportu ponadlokalnego.

Szczególnie ważny jest również aspekt ekonomiczny, ponieważ gmina ma możliwość pobierania opłat za korzystanie z przystanku komunikacyjnego lub dworca.

W przypadku dworca autobusowego opłata za jedno zatrzymanie środka transportu(uchwalona przez jednostkę samorządu terytorialnego), zgodnie z zapisami Art. 16 ust.5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, może wynosić **maksymalnie 1 zł**, a **w przypadku węzła przesiadkowego**, ta sama opłata, liczona jako zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym, **to jedynie 0,05 zł**.

Obecnie z Placu Hajduka odjeżdża około 200 środków transportu ponadlokalnego (busów), zatem w przypadku dworca autobusowego wpływy z tytułu opłat za zatrzymywanie środków transportu to 6 000 zł/miesiąc, a w przypadku węzła przesiadkowego jedynie 300 zł (wzięłam pod uwagę jedynie zatrzymania związane z wsiadaniem). Niewątpliwie zatem ekonomicznie uzasadniona jest budowa dworca autobusowego, bo zapewniac będzie wyższe wpływy do budżetu miasta na bieżące jego utrzymanie.

Ponadto zintegrowany węzeł przesiadkowy(zgodnie z ustawową definicją) jest to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu. Po likwidacji PKS i dworca PKP, z racji ograniczenia możliwości zmiany środka transportu do trzech linii komunikacji miejskiej i znikomej ilości przesiadek należy zweryfikować pierwotną koncepcję zagospodarowania Placu Hajduka nie tylko w zakresie funkcji ale i nazwy, o co wnioskuję.

z wyrazami szacunku

Janina Cichomska.....