

ZPIF.271.1.4.2020

### Wyjaśnienia 19 do SIWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.4.2020 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa dwóch autobusów elektrycznych oraz zaprojektowanie, wybudowanie i wyposażenie stacji ładowania autobusów elektrycznych

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1:**

#### **Dotyczy pkt. V, ust. 3. ppkt. 2. SIWZ**

Zamawiający zapisał:

*Wykonawca w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu zobowiązany jest wykazać, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a należycie dostawę, co najmniej dwóch fabrycznie nowych autobusów o napędzie elektrycznym o długości do 10 m. Zamawiający dopuszcza, wykazanie spełnienia ww. warunku w ramach jednego lub dwóch zamówień.*

*Warunek udziału w postępowaniu musi być spełniony przez jeden podmiot to znaczy, że Zamawiający nie dopuszcza tzw. „sumowania doświadczenia”*

#### **Czy Zamawiający jest skłonny odstąpić od wyżej wskazanego warunku lub zmienić zapisy tego warunku?**

Na bardzo dynamicznie rozwijającym się rynku pojazdów elektrycznych, w tym autobusów elektrycznych, którego rozwój jest porównywalny z rozwojem branży IT, powstają i działają nowe, profesjonalne firmy w tym polskie, oferujące nowoczesne, innowacyjne autobusy elektryczne. Firmy, których pracownicy mają bogate doświadczenie w projektowaniu, certyfikowaniu, produkcji, dostawie i serwisowaniu pojazdów i napędów elektrycznych, dysponują konkurencyjnym (zarówno pod względem technologicznym jak i cenowym) produktem, jednak nie mogą legitymować się wymaganym doświadczeniem według warunku sformułowanego w pkt. V, ust. 3. ppkt. 2. SIWZ.

Zniesieniem lub zmianą wnioskowanego warunku Zamawiający nie ograniczy się jedynie do 2-3 firm działających na rynku i spełniających omawiany zapis, ale rozszerzy grono o oferentów zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje.

Ponadto zniesienie lub zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się o rozważenie możliwości dokonania zniesienia lub zmiany zapisu tego punktu, które wpisują się w intencje Ustawodawcy o powiązaniu zasady uczciwej konkurencji z zasadą równego traktowania wykonawców.

Pragniemy zauważyć, że w odniesieniu do zdolności technicznej lub zawodowej

Zamawiający może określić warunki dotyczące niezbędnego wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Zmiana warunku doświadczenia dopuszczająca wykazanie przez potencjalnych Wykonawców zdolności technicznej i zawodowej jest zgodna z zapisami ustawy PZP w art. 116.

Zatem uwzględniając oba podniesione powyżej zagadnienia prosimy o zniesienie warunku doświadczenia w całości lub o zmianę zapisu na:

*Wykonawca zobowiązany jest wykazać doświadczenie według punktu 1 **lub** zdolność techniczną i zawodową według punktu 2:*

**1. DOŚWIADCZENIE:**

*Wykonawca w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu zobowiązany jest wykazać, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a należycie dostawę, co najmniej dwóch fabrycznie nowych autobusów o napędzie elektrycznym o długości do 10 m. Zamawiający dopuszcza, wykazanie spełnienia ww. warunku w ramach jednego lub dwóch zamówień.*

**lub**

**2. ZDOLNOŚĆ TECHNICZNĄ I ZAWODOWĄ:**

*Zamawiający żąda, by Wykonawcy:*

- a) *w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:*
- *opracowali i wyprodukowali co najmniej 2 pojazdy kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;*
  - *pozyskali homologację co najmniej na jeden typ autobusu z napędem elektrycznym (autobus zeroemisyjny wg. Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z 11 stycznia 2018 roku);*
- b) *dysponują odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia tj.:*
- 1) *zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i każda z nich spełnia następujące wymagania:*
- *posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny i może wykazać się minimum 5 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy produkcji pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;*
- 2) *zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i każda z nich spełnia następujące wymagania:*
- *w zespole jest osoba, która posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym i może wykazać się minimum 3 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy projektowaniu pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;*
  - *w zespole jest osoba, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn i może wykazać się minimum 3 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy projektowaniu pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;*

3) zespołem ds. produkcji, w skład którego wchodzi co najmniej 4 osoby i każda z nich może wykazać się minimum 3 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy produkcji pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.6.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie odstępuje od warunku udziału w postępowaniu, który został ustalony w pkt. V, ust. 3 ppkt 2 SIWZ, ani go nie zmienia.

**Pytanie nr 2.**

**Dotyczy rozdziału A, pkt. 1 OPZ**

Zamawiający zapisał:

(...)

*Całkowita ilość miejsc dla pasażerów – min. 53, z czego min. 4 siedzenia specjalne dostępne z niskiej podłogi tj. dostępne dla pasażera bez konieczności pokonywania wewnątrz autobusu jakichkolwiek stopni. Ilość stałych miejsc siedzących – min. 23.*

**Czy Zamawiający jest skłonny zmniejszyć liczbę siedzeń specjalnych dostępnych z niskiej podłogi do min. 2?**

Takie rozwiązanie, przy spełnieniu wszystkich pozostałych wymagań stawianych zamawianym pojazdom, pozwoliłoby złożyć Wykonawcy korzystniejszą ofertę pod względem finansowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmniejsza wymaganej liczby siedzeń specjalnych dostępnych z niskiej podłogi.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Marcin Rycko