



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**BURMISTRZ MIASTA  
CIESZYNA**

Cieszyn, 8.11.2013r.

JRP.0003.14.2013

**Pan  
Władysław Macura  
Radny  
Rady Miejskiej Cieszyna**

Odpowiadając na zapytanie znak BRM.0003.1161.2013 z dnia 4 listopada 2013 r. w sprawie oceny jakości inwentaryzacji sieci kanalizacyjnej dokonanej w celu opracowania i realizacji projektu "Uporzadkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej" uprzejmie informuję, iż na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej *modernizacji sieci kanalizacji ogólnospławnej w Śródmieściu Cieszyna* w latach 2003 – 2008 na zlecenie zarówno Gminy Cieszyn jak i Zakładu Gospodarki Komunalnej, kilka firm specjalistycznych dokonało inspekcji kanalizacji kamerami TV oraz dokonało oceny stanu technicznego wyznaczonych przez pracowników ZGK odcinków kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu Cieszyna. Powyższe opracowania stanowiły podstawę do określenia przez projektantów sposobu naprawy (renowacji) bądź też przebudowy części istniejących kanałów ogólnospławnych przeznaczonych na kanały sanitarne lub deszczowe. Jednakże ze względu na fakt, iż w tamtym okresie nie było pewności, że Gmina Cieszyn uzyska dofinansowanie Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności, a także ze względu na ograniczone środki finansowe w budżetach na lata 2003-2008 na realizację projektu "Uporzadkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej" dokonano jedynie inspekcji i oceny stanu technicznego ok. 30% kanałów, które wg Zakładu Gospodarki Komunalnej były w złym stanie technicznym. To powoduje, iż na obecnym etapie występują niestety tzw. "niespodzianki" w postaci przewodów przebijających kanały ogólnospławne uniemożliwiające renowację kanałów metodą ciasnopasowanego rękawa, nieprzewidziane zagruzowanie kanałów powodujące, że czas potrzebny na ich wyczyszczenie znacznie się wydłuża, a także ich stan, który grozi zawaleniem kanału i w związku z tym zachodzi konieczność wymiany kanału na nowy.

Także porównanie wyników inwentaryzacji (oceny stanu technicznego), o które pyta Pan radny, z napotkanym obecnie stanem faktycznym, często daje inny wynik, gdyż przez te kilka lat od przeprowadzenia badań kanałów ich stan się pogorszył, tj. występuje większe zamulenie (zagruzowanie) kanałów, występują spękania, a także załamania kanałów, które wcześniej nie były widoczne podczas kamerowania, dna kanałów są wymyte (na niektórych odcinkach w ogóle ich brak). To powoduje niejednokrotnie, iż konieczna jest zmiana technologii robót w stosunku do założeń projektowych, co wpływa na termin realizacji, który się wydłuża z powodu konieczności załatwienia niezbędnych spraw formalnych i zgód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W związku z powyższym nie ma także podstaw aby pociągnąć

**DLA ROZWOJU INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

do odpowiedzialności firmy, które w latach 2003-2008 wykonały badania i oceny stanu technicznego kanałów ogólnospławnych.

Jeżeli chodzi o koszt wykonania inspekcji kamerami TV oraz oceny stanu technicznego kanałów to w latach 2003-2008 Gmina Cieszyn wydała na ten cel kwotę 143.473,00 zł netto, z czego kwota 90.241,10 zł została zrefundowana przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności.

Co do wniosku Pana radnego dotyczącego rozważenia możliwości przeprowadzenia napraw doraźnych dróg poprzez zaasfaltowanie obniżen w jezdni informuję ponownie, podtrzymując swoją odpowiedź udzieloną Panu podczas sejsji Rady Miejskiej w dniu 24.10.2013r., iż ze względu na obecną trudną sytuację finansową miasta nie ma możliwości, aby takie roboty tymczasowe wykonać. Niestety do czasu zakończenia wszystkich prac związanych z budową nowych kanałów w drogach, co umożliwi położenie docelowej warstwy ścieralnej asfaltu w pasie prowadzonych robót, zgodnie z decyzjami na zajęcie pasa drogowego wydawanymi przez Miejski Zarząd Dróg, odtworzenia wykonywane będą w sposób tymczasowy, umożliwiający przejezdność oraz zapewniający odpowiednie bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego.

Z poważaniem



Rozdzielnik:

- 1 x Pan Władysław Macura – Radny Rady Miejskiej Cieszyna
- 1 x Pan Bolesław Zemła – Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna
- 1 x Wydział ZP-JRP
- 1 x Wydział OR a/a