

Cieszyn, 17 listopada 2020 roku

Szanowny Pan

**Remigiusz Jankowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna**

OR-I.0003.7.2020

OR-I.KW.00442.2020

W odpowiedzi na zapytanie znak BRM.0003.267.2020 z dnia 26 października br. Pani Radnej Joanny Wowrzeczki, dotyczące minimalizacji ruchu samochodowego w ramach działań związanych z rewitalizacją Rynku, ul. Głębokiej i części ul. Zamkowej oraz wdrażaniem projektu pn. „Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju – rozwój transgranicznej turystyki”, uprzejmie informuję, co następuje.

- 1) Zgodnie z uwzględnioną we wniosku o dotację ze środków UE na realizację ww. projektu organizacją ruchu drogowego, a także przyjętymi później korektami, przewiduje się:
 - a) wprowadzenie zakazu ruchu w obrębie Rynku, ul. Głębokiej (na odcinku od Rynku do skrzyżowania z ul. Menniczą);
 - b) „odwrócenie” ruchu na Rynku przy utrzymaniu ruchu jednokierunkowego – samochody z ul. Matejki będą nadal mogły skierować się bezpośrednio w ul. Menniczą, ale aby wjechać na Rynek (i np. dostać się na ul. Regeera, czy Głęboką), będzie należało skręcić w lewo;
 - c) „odwrócenie” ruchu na odcinku ul. Szerokiej położonym pomiędzy Rynkiem a ul. Szersznika – na tą ulicę również będzie można wjechać bezpośrednio z ul. Matejki;
 - d) likwidację możliwości wjazdu taksówek na Rynek bezpośrednio z ul. Szersznika – postój taksówek zostanie ograniczony do odcinka ul. Szersznika znajdującego się pomiędzy Górnym Rynkiem a ul. Szeroką;
 - e) uwzględnienie, iż na odcinku ul. Głębokiej od skrzyżowania z ul. Menniczą do ul. Zamkowej oraz na ul. Zamkowej możliwość poruszania się samochodów pozostanie bez zmian, z zastrzeżeniem poniższego punktu f);
 - f) wprowadzenie tzw. strefy zamieszkania na Rynku, na całej ul. Głębokiej i na ul. Zamkowej od skrzyżowania z ul. Głęboką do Mostu Przyjaźni – pieszy będzie miał pierwszeństwo w poruszaniu się na jezdni;
 - g) likwidację istniejących obecnie miejsc postojowych na ul. Głębokiej poniżej skrzyżowania z ul. Menniczą oraz na ul. Zamkowej;
 - h) wprowadzenie zasady, iż zaopatrzenie w obrębie Rynku i ul. Głębokiej będzie mogło się odbywać tylko w wyznaczonych godzinach, to jest do godziny 10:00 i po godzinie 17:00; na tym obszarze nie będzie wyznaczonych miejsc postojowych dla zaopatrzenia, a samochody te będą mogły zatrzymać się w dowolnym miejscu na czas czynności (z uwzględnieniem pozostałych przepisów ruchu drogowego).
- 2) Miejsca do parkowania w centrum śródmieścia co do zasady przewidywane są w obecnych lokalizacjach (dot. wyodrębnionych parkingów, miejsc postojowych w pasach drogowych, itd., z zastrzeżeniem informacji jak w powyższym punkcie 1-g), a ich funkcjonowanie będzie się opierać o przyjęte dotychczas zasady dotyczące strefy płatnego parkowania.

- 3) Przewidywane działania związane z organizacją ruchu w śródmieściu, w tym wprowadzane zmiany związane z rewitalizacją Rynku, ul. Głębokiej i ul. Zamkowej, opierają się o:
- wiedzę i doświadczenia wynikające z praktyki zarządzania drogami publicznymi w Cieszynie przez Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie oraz doświadczenie służb porządkowych – Straży Miejskiej w Cieszynie i Powiatowej Komendy Policji;
 - diagnozy i konsultacje społeczne opisane w odpowiedzi na zapytanie Pani radnej Joanny Wówrzeczeki znak BRM.003.214.2020 z dnia 15 kwietnia br.;
 - wizję przyświecającą projektowi rewitalizacji przedmiotowych ulic i placów śródmieścia, ściśle związanej z tworzeniem i wdrażaniem projektu pn. „Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju – rozwój transgranicznej turystyki”, której istotne elementy zawarto w punkcie 1 odpowiedzi na zapytanie Pani radnej Joanny Wówrzeczeki znak BRM.003.266.2020 z dnia 26 października br.
- Obecnie trwa opracowywanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla śródmieścia Cieszyna, którego jednym z elementów jest analiza i stworzenie wytycznych dla funkcjonowania ruchu samochodowego w tym obszarze. Zakłada się, że będzie to przyczynek do kompleksowego zrewidowania zasad funkcjonowania ruchu drogowego i parkowania w centrum miasta, także w powiązaniu z modernizacją taboru i racjonalizacją funkcjonowania miejskiej komunikacji publicznej. W tym zakresie nie przyjęto jeszcze harmonogramu czynności, z zastrzeżeniem, iż zmiany w organizacji ruchu opisane w punkcie 1 powinny zostać wdrożone najpóźniej w czerwcu 2023 r., wraz z zakończeniem projektu „Tramwaju”.
- 4) Planowane kierunki zmian organizacji ruchu powinny sprowadzać się do znaczącego ograniczania lub wręcz wyłączenia (czasami okresowego – np. w cyklu dobowym lub weekendowo) ruchu samochodowego w ścisłym, zabytkowym centrum miasta, równocześnie powinny one sprzyjać przemieszczaniu się rowerem lub innymi alternatywnymi, zarazem „ekologicznymi” środkami komunikacji.

Z poważaniem

I Z-ca Burmistrza Miasta

Krzysztof Kasztura
(1)

Opracował: Stanisław Kawecki - Przewodniczący Zespołu do spraw zagospodarowania cieszyńskiego Rynku, ulicy Głębokiej oraz budynku przy ul. Zamkowej 1

Rozdzielnik:

- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna,
- 1 x SPT
- 1 x ZPIF
- 1 x MZD
- 1 x OR-I. - a/a