

ZPIF.271.1.4.2020

Wyjaśnienia 10 do SIWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.4.2020 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa dwóch autobusów elektrycznych oraz zaprojektowanie, wybudowanie i wyposażenie stacji ładowania autobusów elektrycznych

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1: Prosimy o wyjaśnienie wymagań dotyczących ładowarki do autobusów. Czy Zamawiający dopuści ładowarkę AC o mocy 44kW? W przypadku odmowy dopuszczenia ładowarki AC prosimy o dopuszczenie ładowarki DC o mocy 80 kW.

Odpowiedź: Zagadnienie zostało w pełnym zakresie wyjaśnione w odpowiedzi na pytanie 1 w Wyjaśnieniach 4 do SIWZ.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus z gniazdem ładowania umieszczonym na prawej ścianie bocznej pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza montażu gniazda ładowania w autobusie pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami.

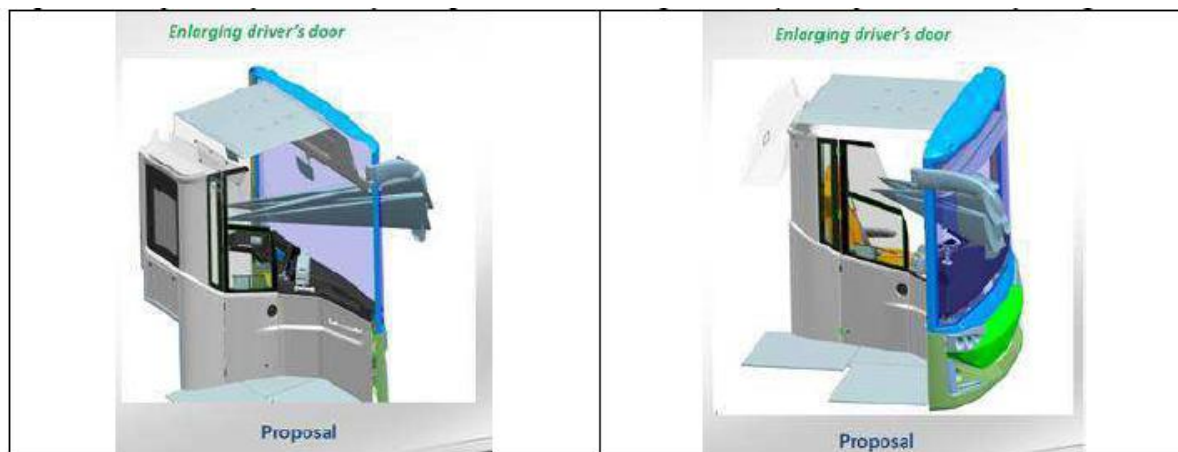
Pytanie nr 3: Prosimy o wykreślenie z punktu 3 opisu przedmiotu zamówienia-Magazynowanie energii elektrycznej podpunktu 8 dotyczącego szkieletu autobusu przystosowanego do montażu w przyszłości pantografu na dachu, ze względu na to, że autobus, który chcemy Państwu zaoferować ma wystarczającą technologię, aby zapewnić przejechanie przez autobus ponad 300 km na jednym ładowaniu. Producent autobusu, który chcemy Państwu zaoferować nie posiada rozwiązania, które jest wymagane przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zagadnienie zostało w pełnym zakresie wyjaśnione w odpowiedzi na pytanie 1 w Wyjaśnieniach 1 do SIWZ.

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus pochylnię dla wózków inwalidzkich otwieraną ręcznie z wnętrza pojazdu jako rozwiązanie alternatywne?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu wyposażonego w pochylnię do wózków inwalidzkich spełniającej wymagania określone w części A pkt. 10 Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 9 do SIWZ).

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus z wydzieloną kabiną kierowcy typu półzamkniętego, zamykaną na zamek patentowy i spełniającą wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego, zapewniającą w równym stopniu bezpieczeństwo kierowcy. Poniżej zdjęcie proponowanej kabiny. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania jako alternatywnego.



Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu z kabiną kierowcy typu zamkniętego. Kierowca musi być oddzielony na całej szerokości przestrzeni pasażerskiej, w której mogą podróżować pasażerowie. Minimalna wysokość zabudowy kabiny po prawej stronie kierowcy minimum 1,8 metra. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 9 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus bez szyby czołowej dzielonej? Producent autobusu, który chcemy Państwu zaoferować nie stosuje takiego rozwiązania. Negatywna odpowiedź na nasz pytanie może zaś spowodować niemożność złożenia przez nas oferty.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu z szybą dzieloną w układzie poziomym (wymaganie określone w części A pkt. 12 Opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 9 do SIWZ).

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus z jednym lusterkiem wewnętrznym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie autobusu z jednym lusterkiem wewnętrznym. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 9 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus wyposażony w układ dodatkowego spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności 15 dm³, z klapką wlewu zamykaną na zamek patentowy?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu wyposażonego w ogrzewanie dodatkowe zgodnie z wymaganiami określonymi w części A pkt. 16 Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 9 do SIWZ).

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus o nadwoziu i konstrukcji nośnej podłogi zabezpieczonymi przed korozją poprzez metodę kataforezy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, aby nadwozie i konstrukcja nośna autobusów wykonana ze stali nierdzewnej były dodatkowo zabezpieczone przed korozją metodą kataforezy.

Pytanie nr 10: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus z drzwiami jednoskrzydłowymi o szerokości 650 mm, spełniającymi wszystkie obowiązujące przepisy i homologacje?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu wyposażonego w układ drzwi, zgodny z wymaganiami określonymi w części A pkt. 22 Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 9 do SIWZ).

Pytanie nr 11: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus z dwoma stopniami w podłodze wewnątrz autobusu, gdy wysokość jednego stopnia nie przekroczy 20 cm?

Odpowiedź: Tak. Przedstawione rozwiązanie jest zgodne z wymaganiami określonymi w części A pkt. 31 Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 9 do SIWZ).

Pytanie nr 12: Czy Zamawiający dopuści do udziału w przetargu wykonawcę, który w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert wykonał należycie dostawę, co najmniej dwóch fabrycznie nowych autobusów o długości do 10 m zasilanych olejem napędowym, zamiast o napędzie elektrycznym?

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia warunków dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej określonych w SIWZ rozdział V pkt 3 ppkt 2.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Marcin Rycko