

ZPIF.271.1.4.2020

### Wyjaśnienia 9 do SIWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.4.2020 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa dwóch autobusów elektrycznych oraz zaprojektowanie, wybudowanie i wyposażenie stacji ładowania autobusów elektrycznych

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:** Prosimy o informację, na jakim etapie realizacji jest wykonanie stacji transformatorowej, która ma zasilać stacje ładowania.

**Odpowiedź:** Operator jest w trakcie uzgadniania warunków przyłącza z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

**Pytanie nr 2:** Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w związku z ewentualnym opóźnieniem realizacji zadania związanego z budową stacji transformatorowej. Brak prądu docelowego utrudnia przeprowadzenie badań UDT, a tym samym odbiór końcowy realizacji przedmiotu umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zakłada opóźnienia związanego z budową stacji transformatorowej. Niemniej jednak, jeżeli to nastąpi, będzie stanowić podstawę do zmiany umowy w trybie przewidzianym w par. 16 ust. 3 pkt 13 lit. b projektu umowy.

Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, że w projekcie umowy błędnie oznaczone są poszczególne punkty w par. 16 ust. 3. Zamawiający dokonuje zmiany w treści projektu umowy.

**Pytanie nr 3:** Prosimy o potwierdzenie, że projekt budowlany leżący w gestii Wykonawcy ma obejmować stację ładowania wraz z miejscami postojowymi, bez uwzględnienia stacji transformatorowej oraz linii kablowych SN oraz nN.

**Odpowiedź:** Tak. Projekt budowlany obejmujący stację transformatorową oraz linie kablowe średniego i niskiego napięcia jest poza zakresem niniejszego postępowania.

**Pytanie nr 4:** Prosimy o potwierdzenie, że wskazany w dokumentacji przetargowej termin 105 dni wskazuje maksymalny czas przekazania projektu budowlanego do Zamawiającego celem zatwierdzenia, nie uwzględniający uzyskania decyzji administracyjnej pozwolenia na budowę

**Odpowiedź:** Zagadnienie zostało w pełnym zakresie wyjaśnione w odpowiedzi na pytanie 2 w Wyjaśnieniach 4 do SIWZ.

**Pytanie nr 5:** Prosimy o informację, czy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie leży po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź:** Nie. Zgodnie z PFU pkt 1.1. po stronie Wykonawcy jest jedynie przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem do użytkowania wybudowanych obiektów.

**Pytanie nr 6:** Czy Zamawiający powołał już inżyniera/kierownika projektu? Jeżeli nie, to kiedy Zamawiający planuje powołać taką osobę?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie powołał inżyniera/kierownika projektu i nie przewiduje powołania takiej osoby.

**Pytanie nr 7:** Czy komunikacja ze stacją ładowania ma odbywać się przy pomocy GSM?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie precyzuje sposobu połączenia komunikacyjnego. Połączenie GSM jest akceptowane przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 8:** Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej zdjęć planowanej lokalizacji stacji ładowania oraz miejsc postojowych.

**Odpowiedź:** Zdjęcia poniżej.





**Pytanie nr 9:** Zamawiający w załączniku nr 9 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia umieścił zapis : „Dodatkowo ładowarka musi być wyposażona w rozdzielnię wyposażoną w dwa gniazda siłowe umożliwiające podłączenie ładowarek mobilnych w przypadku jej awarii.”

Czy Zamawiający dopuszcza, aby dwa gniazda siłowe były umieszczone w szafce pośredniej/złącza kablowym posadowionym obok stacji ładowania?

**Odpowiedź:** Zagadnienie zostało w pełnym zakresie wyjaśnione w odpowiedzi na pytanie 3d w Wyjaśnieniach 4 do SIWZ.

**Pytanie nr 10:** Czy działka, na której planowana inwestycja związana z budową stacji ładowania wraz z miejscami postojowymi jest pod nadzorem archeologicznym?

**Odpowiedź:** Nie.

**Pytanie nr 11:** Czy w miejscu posadowienia ładowarki i infrastruktury towarzyszącej nie ma kolizji z nasadzeniami, urządzeniami technicznymi, słupami oświetleniowymi lub innymi elementami stanowiące dodatkowy koszt związany z demontażem, utylizacją bądź przeniesieniem w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** W miejscu posadowienia ładowarki i infrastruktury towarzyszącej, nie ma kolizji z nasadzeniami, urządzeniami technicznymi, słupami oświetleniowymi lub innymi elementami, które stanowiłyby dodatkowy koszt związany z demontażem, utylizacją bądź przeniesieniem w inne miejsce.

**Pytanie nr 12:** Proszę o informację co należy zrobić z materiałem porozbiórkowym, który pozostanie po robotach ziemnych. Czy należy go dostarczyć we wskazane miejsce czy zutylizować na własny koszt?

**Odpowiedź:** Materiał porozbiórkowy, który pozostanie po robotach ziemnych i którego nie da się zagospodarować do obsypania lub wyrównania terenu, Wykonawca musi zutylizować na własny koszt.

**Pytanie nr 13:** Czy w miejscu projektowanych elementów infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych występują kolizje z siecią uzbrojenia, które należy usunąć/przebudować na własny koszt?

**Odpowiedź:** W miejscu ustawienia infrastruktury ładowania nie występują kolizje z siecią uzbrojenia.

**Pytanie nr 14:** Czy w pobliżu planowanej lokalizacji masztu występują napowietrzne linie wysokiego napięcia?

**Odpowiedź:** Zakres projektu nie obejmuje budowy masztu. Zamawiający informuje, że w pobliżu planowanej lokalizacji stacji ładowania nie ma napowietrznych linii wysokiego napięcia.

**Pytanie nr 15:** Czy Zamawiający wskazuje na realizację dodatkowych robót budowlanych towarzyszących zadaniu nie ujętych w treści specyfikacji zamówienia?

**Odpowiedź:** Nie.

**Pytanie nr 16:** Czy zamawiający oczekuje, że Wykonawca dostarczy i zamontuje ograniczniki drogowe dla miejsc postojowych dla autobusów elektrycznych na terenie zajezdni?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie oczekuje od Wykonawcy dostarczenia i zamontowania ograniczników drogowych.

**Pytanie nr 17:** Jakie wymagania stawia zamawiający dotyczące ochrony ładowarki przed uszkodzeniem mechanicznym?

**Odpowiedź:** Zamawiający decyzję w tej sprawie pozostawia Wykonawcy. Oczekujemy sprawdzonych rozwiązań dobrze chroniących ładowarki przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ogólne wymagania w tym zakresie opisane są w Załączniku nr 9 do SIWZ, część B, pkt. 2.

**Pytanie nr 18:** Czy wymagane jest zaprojektowanie, dostarczenie i montaż oświetlenia dla miejsc postojowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie oczekuje projektu i wykonania oświetlenia miejsc postojowych.

**Pytanie nr 19:** Prosimy o potwierdzenie, że planowane miejsca postojowe dla autobusów nie powodują utrudnień w ruchu na terenie zajezdni i zostały zaakceptowane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający zaakceptował planowaną lokalizację miejsc postojowych dla autobusów. Lokalizacja ta nie powoduje utrudnień dla ruchu na terenie zajezdni

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Marcin Rycko