

ZPIF.271.1.4.2020

### Wyjaśnienia 3 do SIWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.4.2020 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa dwóch autobusów elektrycznych oraz zaprojektowanie, wybudowanie i wyposażenie stacji ładowania autobusów elektrycznych

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Treść wprowadzająca do zapytań:

Szanowni Państwo,

Pożar w autobusie, szczególnie w autobusie elektrycznym to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji miejskiej oraz poważne zagrożenie bezpieczeństwa pasażerów. Dlatego system gaszenia powinien być zgodny z nowymi przepisami unijnymi dotyczącymi systemów przeciwpożarowych UNECE R107.

Zapis stanowi, że wszystkie nowe autobusy r. muszą zostać wyposażone w system gaszenia pożarów zgodny z regulacją 107

System FeuTechnik jako jedyny produkowany w tej części Europy systemem spełniającym wymogi unijnej Regulacji 107 - posiada homologację R107.

Poza zgodnością homologacyjną czynnikiem gaśniczym powinien być środek z medium proszkowym. Jest jedynym akceptowalnym oraz najlepszym rozwiązaniem dla autobusów elektrycznych jak i najlepszym dla pojazdów o innym napędzie.

Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Poza tym jest:

- 1) **najbardziej skutecznym środkiem gaśniczym** czego dowodem jest jego zdolność do gaszenia pożarów,
- 2) **znacznie tańszy** w długoletniej eksploatacji niż inne systemy. To Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej **aktywuje się natychmiast** po wykryciu źródła pożaru - działa bez zbędnej zwłoki.

System gaszenia pożaru w autobusach FeuTechnik można zainstalować także z 12 letnim pakietem serwisowym (lub krótszym), obejmującym pełną eksploatację pojazdu.

Przedmiotowa instalacja bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo autobusów podczas eksploatacji (obsługi serwisowej) i winna ugasić ewentualny pożar w komorze silnika oraz spowodować pożar baterii, co pozwoli pasażerom bezpiecznie opuścić autobus.

W związku z powyższym:

**Pytanie nr 1:** Czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek?

**Odpowiedź:** Zgodnie z pkt 4 Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 9 do SIWZ), Zamawiający wymaga automatycznego systemu detekcji i gaszenia pożaru w komorze silnika dopuszczonego przepisami homologacyjnymi do zamawianego typu autobusu. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy wyboru rodzaju detekcji ani rodzaju środka gaśniczego.

**Pytanie nr 2:** Czy zamawiający dbając o bezpieczeństwo swoich pasażerów będzie wymagał zastosowanie rozwiązania opóźniającego palenie się akumulatorów przy wszystkich komorach zabudowy akumulatorów.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania opóźniającego palenie się akumulatorów przy wszystkich komorach ich zabudowy. Równocześnie, Zamawiający nie traktuje powyższego elementu jako wyposażenia obligatoryjnego.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Marcin Rycko