

ZPIF.271.1.4.2020

Wyjaśnienia 2 do SIWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.4.2020 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa dwóch autobusów elektrycznych oraz zaprojektowanie, wybudowanie i wyposażenie stacji ładowania autobusów elektrycznych

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1: Dotyczy: załącznika nr 9, pkt 3 Magazynowanie energii elektrycznej:
Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę chcącego zaoferować autobus do 10 m długości, wyposażony w magazyn energii o pojemności min 170 kWh?

Wymagany pojazd do 10 m długości z proponowanym magazynem energii min 170 kWh w sposób wystarczający spełni wymaganie min 130 km na pełnym naładowaniu, niezależnie od warunków pogodowych oraz stopnia załadowania / obciążenia przez pasażerów.

Odpowiedź: Zamawiającemu zależy na jak największym zasięgu autobusów na jednym naładowaniu baterii, ponieważ autobus na razie nie będzie wyposażony w pantograf umożliwiający jego szybkie doładowanie. Spełnienie warunku dla nowego autobusu pozwalającego na przejechanie minimum 130 km na pełnym naładowaniu - przy maksymalnym obciążeniu autobusu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, klimatyzacja) nie jest dla Zamawiającego kryterium wystarczającym. Mając na uwadze spadek sprawności magazynów energii i zakładając długoletnią eksploatację autobusu, Zamawiający nie zgadza się na obniżenie pojemności magazynów energii.

Pytanie nr 2: Dotyczy: załącznika nr 9, pkt 3 ust 8
Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o określenie typu pantografu (podnoszony lub opuszczany), gdyż determinuje to inne przygotowanie wzmocnień w poszyciu dachowym dla pantografu.

Odpowiedź: Na chwilę obecną Zamawiający nie jest w stanie wskazać typu pantografu, ponieważ zakup ładowarki pantografowej będzie realizowany w odrębnym zamówieniu w kolejnych latach. Autobus musi być przygotowany pod oba rodzaje pantografu.

Pytanie nr 3: Dotyczy: załącznika nr 9, pkt 6 Ściany boczne
Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wymaganie dotyczy materiałów do wykonania ścian bocznych od wewnątrz autobusów.

Odpowiedź: Tak, wymaganie dotyczy wewnętrznych ścian bocznych.

Pytanie nr 4: Dotyczy: załącznika nr 9, pkt 12. Kabina kierowcy
Czy Zamawiający dopuści autobus elektryczny z czołową szybą panoramiczną? Prezentowane rozwiązanie – szyba panoramiczna – stanowi część konstrukcyjną autobusu i niestety Wykonawca, którego prezentuję nie jest w stanie zmienić swojej technologii, która jest sprawdzona od ponad 10 lat.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza szyby panoramicznej z uwagi na znacznie większe

ryzyko jej uszkodzenia i kosztów jej ewentualnej wymiany.

Pytanie nr 5: Dotyczy: załącznika nr 9, pkt 22. Układy drzwiowe

Czy Zamawiający dopuści autobus z drzwiami otwieranymi na zewnątrz? Takie autobusy są powszechnie stosowane w wielu miastach w Polsce oraz Europie i w ocenie Wykonawcy zdecydowanie poprawiają wymianę strumieni pasażerów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza drzwi otwierane na zewnątrz.

Biorąc pod uwagę odpowiedź na pytanie 5, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje modyfikacji Załącznika nr 9 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia. Modyfikacji podlega pkt 22 Układy drzwiowe. Zmodyfikowany załącznik nr 9 – opis przedmiotu zamówienia zamieszczony został na stronie internetowej wraz z niniejszymi wyjaśnieniami.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

/---/

Marcin Rycko