

Cieszyn, 2 lipca 2020 roku

Szanowny Pan
Krystian Bartłomiej Kukuczka
Radny
Rady Miejskiej Cieszyna

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 9 czerwca 2020 roku, znak: BRM.0003.228.2020, w sprawie podjęcia działań związanych w utrzymaniem przystanku kolejowego „Cieszyn - Mnisztwo” uprzejmie informuję, że korespondencja podtrzymująca stanowisko Burmistrza Miasta Cieszyna, zgodnie z którym przystanek „Cieszyn Uniwersytet” nie może być alternatywą dla przystanku „Cieszyn - Mnisztwo” prowadzona jest z PKP PLK S.A. już od 2016 roku.

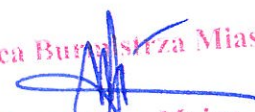
Ponadto, w dniu 4 czerwca 2020 roku uczestniczyłem w spotkaniu z przedstawicielami ww. Spółki w związku z przebudową linii kolejowej Goleszów – Cieszyn, na którym stanowczo podkreślałem, że nie akceptujemy rozwiązania, w którym likwidacji ulegnie przystanek kolejowy na Mnisztwie.

Obszar ten ma potencjał do wybudowania w przyszłości parkingu typu park&ride, obsługującego południowe i wschodnie tereny Cieszyna, który mógłby jeszcze bardziej wzmocnić konkurencyjność pasażerskich przewozów kolejowych.

Zasadne jest zatem, aby tego typu parking zlokalizować w tym miejscu, ograniczając tym samym potrzebę wjazdu do centrum miasta.

Jednocześnie informuję, że powyższe argumenty zawarte zostały w piśmie skierowanym do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu nr DIZ.40.1.8.2020.PK z dnia 22.06.2020 r. (kserokopia pisma w załączeniu).

Z poważaniem

II Z-ca Burmistrza Miasta

Przemysław Major
(1)

Sporządziła: Magdalena Rozmus – starszy inspektor w Wydziale Strategii i Rozwoju Miasta

Rozdzielnik:

- 1 x Radny Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Krystian Bartłomiej Kukuczka,
- 1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Remigiusz Jankowski,
- 1 x Wydział Strategii i Rozwoju Miasta – a/a.

Cieszyn, dnia 22.06.2020 r.

DIZ.40.1.8.2020.PK

URZĄD MIEJSKI w Cieszynie	
Wpł. 26. 06. 2020	
Wysl.	Zal. SRM
L.dz. M399	zal.

PKP PL S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Sosnowcu
ul. 3 Maja 16
41-200 Sosnowiec

W nawiązaniu do spotkania z Państwa przedstawicielami, które odbyłem w dniu 4 czerwca 2020 roku w związku z przebudową linii kolejowej Goleiszów – Cieszyn, oraz pisma z dnia 21 maja 2020 roku nr IZDKd – 5003/28/20 dot. poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych w ramach rewitalizacji linii kolejowych przedstawiam stanowisko Miasta Cieszyna dotyczące prowadzonych prac modernizacyjnych na linii kolejowej Cieszyn - Goleiszów:

1. Skrzyżowanie z ul. Brodzińskiego - km linii 37,671.

Obecnie miasto Cieszyn prowadzi roboty budowlane związane z przebudową drogi ul. Brodzińskiego. W projekcie przedstawionym Miastu Cieszyn przez PKP PLK S.A. projektant uwzględnił szerokość przejazdu do parametrów nowej drogi, jednak nie uwzględnił nowego przebiegu drogi. Ponadto zakładamy, że w związku ze zwiększeniem parametrów drogi oraz budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Bobrówką nastąpi znaczne zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych. W związku z czym istnieje konieczność podwyższenia kategorii przejazdu kolejowo-drogowego z projektowanej kategorii C do kategorii A lub B.

2. Skrzyżowanie z ul. Słowiczą - km linii 35+802.

Zaprojektowany przejazd kategorii C warunkowo opiniujemy pozytywnie. Zarząd Powiatu Cieszyńskiego wspólnie z Gminą Cieszyn w 2020 roku planuje wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową ulicy Słowiczej, w której przewiduje się

zwiększenie szerokości pasa drogowego do 11,50 m. Trudno obecnie określić, kiedy inwestycja będzie realizowana. W związku z powyższym wnosimy o takie uzbrojenie przebudowanego przejazdu, aby w przyszłości była możliwość podwyższenia kategorii przejazdu bez konieczności wykonywania dodatkowych robót ziemnych.

3. Skrzyżowanie z ul. Bobrecką – km linii 38+431.

Nadal uzgodnienia wymaga organizacja ruchu pojazdów samochodowych i pieszych podczas zamknięcia rogatek.

4. Skrzyżowanie z ul. Wronią – km linii 36+039.

Akceptujemy propozycję PKP PL S.A. o podjęciu działań w celu upublicznienia drogi ul. Wroniej, co w efekcie pozwoli na wykonanie przejazdu kategorii C. Miasto Cieszyn wystąpi do PKP S.A. (nieruchomości) o wydzielenie i bezpłatne przekazanie istniejącej drogi. Wydzielenie i bezpłatne przekazanie przez PKP S.A. terenu zajętego pod drogę ul. Wronią, pozwoli na rozpoczęcie procedury nadania statusu drogi publicznej w/w ulicy.

5. Skrzyżowanie z ul. Gospodarską – km linii 34+958.

Brak przesłanek, aby podjąć działania w celu upublicznienia drogi. Dojazd do skrzyżowania odbywa się drogą wewnętrzną będącą w zarządzie Gminy Goleszów, następnie po terenach prywatnych. Zwracam uwagę, że skrzyżowanie stanowi jedyny dojazd do mieszkańców zamieszkałych pod adresem Słowicza 46. Z uwagi na podeszły wiek mieszkańców oraz zabezpieczenie ich potrzeb (zaopatrzenie, dojazd służb ratunkowych, służb miejskich) nie akceptujemy zamykanego projektowanego przejazdu kategorii F. Miasto Cieszyn proponuje, aby PKP PLK S.A. wystąpiła z wnioskiem do właściwego organu o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów ustawy o transporcie kolejowym w celu pozostawienia przejazdu kategorii D.



6. Przejście dla pieszych Czarny Chodnik – km linii 34+958.

Zaprojektowane przejścia z wygradzeniem oraz rogatkami opiniujemy pozytywnie.

7. Przystanek Cieszyn – Mnisztwo.

W trakcie spotkania poruszono kwestię nieuwzględnienia w projekcie przystanku „Mnisztwo”. Informuję, że podtrzymujemy stanowisko zawarte w korespondencji z PKP PLK S.A. w latach 2016 – 2019, zgodnie z którym przystanek „Cieszyn Uniwersytet” nie może być alternatywą do przystanku „Cieszyn – Mnisztwo”. Nie akceptujemy rozwiązania, w którym likwidacji ulegnie przystanek „Cieszyn – Mnisztwo”. Obszar ten ma potencjał do wybudowania w przyszłości przez Miasto Cieszyn parkingu typu park&ride, który mógłby jeszcze bardziej wzmocnić konkurencyjność pasażerskich przewozów kolejowych. Zasadne jest, aby tego typu parking zlokalizować w tym miejscu, ograniczając tym samym potrzebę wjazdu do centrum miasta.

8. Przejazd kolejowy na ulicy Zamkowej.

Kolejny raz pragnę zwrócić Państwa uwagę na problem związany z zamykaniem rogatek na ul. Zamkowej. Naszym zdaniem należy zastosować rozwiązania umożliwiające skrócenie czasu zamknięcia przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa dla uczestników ruchu kołowego na tym obszarze. Od kilku lat występują utrudnienia w komunikacji drogowej, spowodowane długim czasem oczekiwania na otwarcie rogatek. Korki komunikacyjne w tej części miasta, powodujące również opóźnienia w komunikacji miejskiej, są podstawą do słusznych skarg mieszkańców Cieszyna. Miejskie służby inżynierii ruchu drogowego oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Cieszynie kilkakrotnie dokonywali pomiarów czasu zamknięcia i otwarcia rogatek na ww. przejeździe. Wyniki przedmiotowych pomiarów wraz z prośbami o interwencję wysłane były do Spółki PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu. Niestety do dzisiaj sytuacja nie uległa znaczącej poprawie. Według uzyskanych informacji z Urzędu Transportu Kolejowego taka sytuacja spowodowana jest przebudową urządzeń zabezpieczenia ruchu na tym przejeździe, co miało miejsce w 2016 roku. Wówczas powiązano urządzenia przejazdowe z urządzeniami stacyjnymi,



II Zastępca Burmistrza Miasta Cieszyna

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 302 | pmajor@um.cieszyn.pl

co spowodowało wydłużenia czasu zamknięcia przejazdu.

Naszym zdaniem należy dążyć do tego, aby przejazd był zamykany maksymalnie na czas ustalony w par. 58 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, a jeżeli jest to możliwe przy zastosowaniu dodatkowych rozwiązań, jeszcze krócej.

II Z-ca Burmistrza Miasta
Przemysław Malinowski

Rozdzielnik:

1 x Adresat

1 x TorKol

1 x SRM

1 x a/a