

WARUNKI GWARANCJI, SERWISU GWARANCYJNEGO, AUTORYZACJI ORAZ SZKOLEŃ

A. Definicje

1. Znaczenie wyrażeń zdefiniowanych w Umowie stosowane są odpowiednio w niniejszym dokumencie.
2. W niniejszym dokumencie niżej wymienione wyrażenia będą miały następujące znaczenie:
 - 1) Wada – wada w rozumieniu Kodeksu Cywilnego,
 - 2) Usterka - uszkodzenie jednego lub więcej elementów przedmiotu Umowy, nie wpływające na jego funkcjonalność i wydajność, ale niezgodne ze stanem określonym w OPZ,
 - 3) Awaria - uszkodzenie jednego lub więcej elementów przedmiotu Umowy, ograniczające jego wydajność lub funkcjonalność, uniemożliwiające Gminie lub Operatorowi korzystanie z pełnej wydajności przedmiotu Umowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w OPZ,
 - 4) Awaria Krytyczna - Awaria, która uniemożliwia świadczenie usług transportowych z wykorzystaniem przedmiotu Umowy, spowodowana inną przyczyną niż brak zasilania w ZK ładowarki (na wejściu do ładowarki) , a w szczególności:
 - a. z powodów technicznych autobus nie może wykonywać pracy przewozowej
 - b. oba punkty ładowania na Stacji Ładowania nie działające prawidłowo,
 - c. nie działający system biletu elektronicznego i informacji pasażerskiej,
 - 5) Awaria Niekrytyczna – Awaria nie będąca Awarią Krytyczną,
 - 6) Zgłoszenie Awarii lub Usterki - ciąg działań ze strony Operatora mający na celu powiadomienie Wykonawcy o zaistniałej Awarii lub Usterce, wykonany zgodnie z procedurą ustaloną z Wykonawcą,
 - 7) System Serwisowy – system przyjmowania i obsługi zgłoszeń o Wadach, Usterkach i Awariach, a także zapytań i uwag Operatora składanych w ramach asysty technicznej, jeżeli taki system zapewni Wykonawca.

B. Termin gwarancji i rękojmi

1. Wykonawca niniejszym gwarantuje, że Autobusy dostarczone w ramach Umowy oraz Stacja Ładowania wybudowana i wyposażona w ramach Umowy przez Wykonawcę są wolne od wad materiału i wykonania.
2. Wykonawca udziela - letniej (..... - miesięcznej) gwarancji całopojazdowej na Autobusy, bez limitu kilometrów.
3. Wykonawca udziela 5-letniej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze Autobusów.
4. Wykonawca udziela 10-letniej gwarancji na szkielet nadwozia oraz na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego Autobusów.
5. Wykonawca udziela 5-letniej gwarancji na pojemność magazynów energii elektrycznej.

6. Wykonawca udziela 5-letniej gwarancji na Stację Ładowania, przy czym gwarancja obejmuje obiekt budowlany oraz zamontowaną ładowarkę.
7. Wykonawca udziela rękojmi na przedmiot umowy na okres 5 lat.
8. Datą początkową, od której liczone są okresy gwarancji i rękojmi wymienione w pkt. 2 – 7, jest data podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.

C. Ogólne warunki gwarancji i rękojmi

1. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usuwania stwierdzonych w trakcie przeglądów gwarancyjnych Wad i Usterek, jak również do usuwania Awarii, Wad i Usterek zgłaszanych przez Zamawiającego w okresie rękojmi i gwarancji.
2. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia na własny koszt wad ujawnionych w okresie rękojmi lub dostarczenia rzeczy nowych wolnych od wad w miejsce rzeczy wadliwych, w terminie wyznaczonym przez Gminę i uzgodnionym z Wykonawcą.
3. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad.
4. Naprawa Autobusów może nastąpić u Operatora zgodnie z udzieloną autoryzacją przez Wykonawcę, w innym autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę lub u Wykonawcy. W przypadku naprawy Autobusu poza siedzibą Operatora, koszty przejazdu Autobusu lub koszty jego transportu, jeżeli wymagane jest holowanie/przetransportowanie Autobusu, ponosi Wykonawca.
5. Pozostałe przedmioty objęte gwarancją Wykonawca naprawi u Operatora lub w innym wybranym przez siebie miejscu.
6. Wykonawca zadecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad/awarii/usterek w przedmiotach objętych gwarancją.
7. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
8. Wykonawca gwarantuje dostępność części zamiennych do Autobusów w okresie 15 lat od dnia odbioru przedmiotu Umowy.
9. Wykonawca udziela 10 letniej gwarancji na dostępność magazynów energii elektrycznej - od dnia odbioru przedmiotu Umowy.
10. W przypadku nie wywiązania się Wykonawcy ze zobowiązań gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi za wady, Operator ma prawo do usunięcia wad lub dostarczenia rzeczy nowych wolnych od wad w miejsce rzeczy wadliwych, na koszt i ryzyko Wykonawcy.
11. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji przekazać stronie trzeciej bez pisemnej zgody Gminy lub/i Operatora.

D. Szczegółowe warunki gwarancji na Autobusy

1. W przypadku wystąpienia Awarii lub Usterki podlegającej gwarancji, Operator dokona w ciągu 24 godzin (dnia roboczego) wstępnej analizy możliwości naprawy Autobusu w ramach udzielonej autoryzacji i powiadomi Wykonawcę o zamiarze naprawy we własnym zakresie lub konieczności naprawy przez Wykonawcę.
2. Zgłoszeni Awarii lub Usterki będą odbywać się za pośrednictwem poczty e-mail albo za pomocą Systemu Serwisowego.
3. Wykonawca ma obowiązek usunąć:
 - 1) Awarię Krytyczną w ciągu 72 godzin od Zgłoszenia Awarii,
 - 2) Awarię Niekrytyczną w ciągu 120 godzin od Zgłoszenia Awarii,

- 3) Usterkę w ciągu 240 godzin od Zgłoszenia Usterki.
- 4.
5. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 ppkt 1 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.
6. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 ppkt 2 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.
7. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 ppkt 3 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.
8. Gwarancja zachowuje ważność przy spełnieniu następujących warunków:
 - 1) kierowca postępował według wskazań zawartych w instrukcji obsługi Autobusów wydanej przez Wykonawcę.
 - 2) Autobus był używany zgodnie z przeznaczeniem, a ewentualne przebudowy Autobusu dokonane zostały w sposób i w miejscu autoryzowanym przez Wykonawcę,
 - 3) stosowna dokumentacja jest opatrzona pieczętkami potwierdzającymi, że eksploatacja Autobusu prowadzona była zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, tzn. że czynności wymagane w warunkach gwarancji oraz podstawowa i pełna obsługa eksploatacyjna prowadzone są zgodnie z wymogami dotyczącymi przebiegu pojazdu i/lub czasu wykonania wyżej wymienionych usług,
 - 4) wady nie są spowodowane przez nieprawidłową lub niedostateczną obsługę, a naprawy i obsługi wykonywane przez Operatora zgodnie z udzieloną autoryzacją przez Wykonawcę były wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi, napraw, remontów (dotyczy to także zmian w oprogramowaniu urządzeń komputerowych pojazdu),
 - 5) nie używano innych części zamiennych niż oryginalne części Wykonawcy lub części dostarczone przez Wykonawcę,
 - 6) nie używano olejów, smarów i płynów niskokrzepnących do układów chłodzenia o parametrach (własnościach) gorszych niż zalecane przez Wykonawcę - Wykonawca przekaze Operatorowi pełną listę wyżej wymienionych produktów z ich podstawowymi własnościami i zobowiązuje się do jej bieżącej aktualizacji.
9. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne: wkłady filtrów, filtry, płyny eksploatacyjne (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący) oraz smary.
10. Z gwarancji wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu: bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki i okładziny hamulcowe.
11. Z gwarancji wyłączone są urządzenia wchodzące w skład Dynamicznego Systemu Informacji Pasażerskiej, które stanowiły własność Operatora i zostały zamontowane przez Wykonawcę w Autobusach zgodnie z OPZ. Wyłączenie nie dotyczy wad i usterek spowodowanych sposobem ich montażu.
12. Operator utraci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku dokonania modyfikacji autobusu, bez uprzednio uzyskanej pisemnej zgody Wykonawcy.
13. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
 - 1) naklejanie dodatkowego oznakowania (np. oklejania) na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie) z wyjątkiem naklejania lub usuwania folii

metodami, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej autobusu - ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO na koszt wykonawcy oznakowania,

- 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej.
14. Wykonawca gwarantuje w okresie gwarancji (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem), zachowanie wszystkich własności ochronnych i użytkowych powłok lakierniczych zewnętrznych autobusu, które będą wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami dla powłok o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe), w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).

E. Szczegółowe warunki gwarancji na Stację Ładowania

1. W przypadku wystąpienia Awarii lub Usterki podlegającej gwarancji, Operator dokonuje Zgłoszenia Awarii lub Usterki za pośrednictwem poczty e-mail albo za pomocą Systemu Serwisowego.
2. Wykonawca ma obowiązek usunąć Awarię Krytyczną, Awarię Niekrytyczną oraz Usterkę w ciągu 240 godzin od Zgłoszenia Awarii lub Usterki.
3. Jeżeli Wykonawca nie może zapewnić usunięcia Awarii Krytycznej w czasie 24 godzin od Zgłoszenia Awarii, zobowiązany jest dostarczyć Operatorowi, przed upływem tego okresu, zastępczą ładowarkę mobilną o parametrach umożliwiających naładowanie magazynów energii w czasie nie dłuższym niż 8 godzin – przy ładowaniu dwóch Autobusów jednocześnie (lub dwie pojedyncze) a także posiadającą funkcję podładowania magazynów energii w celu zwiększenia możliwości wykorzystania pracy przewozowej autobusów.
4. Jeżeli Wykonawca nie może zapewnić usunięcia Awarii Niekrytycznej w czasie 48 godzin licząc od Zgłoszenia Awarii, zobowiązany jest dostarczyć Operatorowi, przed upływem tego okresu, zastępczą ładowarkę mobilną o parametrach umożliwiających naładowanie magazynów energii w czasie nie dłuższym niż 8 godzin – przy ładowaniu dwóch Autobusów jednocześnie (lub dwie pojedyncze), a także posiadającą funkcję podładowania magazynów energii w celu zwiększenia możliwości wykorzystania pracy przewozowej autobusów. Ładowarki zastępcze o których mowa wyżej muszą być podłączone do złącza ZK ładowarki uszkodzonej lub bezpośrednio do ładowarki.
5. Za opóźnienie spełnienia warunków ustalonych w pkt. 3 i 4, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.
6. Za nieusunięcie Awarii w czasie wskazanym w pkt. 2, Wykonawca będzie obciążony karą umowną w wysokości 1.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.
7. Za nieusunięcie Usterki w czasie wskazanym w pkt. 2, Wykonawca będzie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.
8. Naliczenie kar, o których mowa w pkt. 6 i 7, nie wyłącza odpowiedzialności wynikającej z pkt. 5.

9. Gmina ma prawo, a w jej imieniu również Operator, do dodatkowego oznakowania (np. oklejania) Stacji Ładowania, bez utraty udzielonej gwarancji, we własnym zakresie i na własny koszt.

F. Szczegółowe warunki gwarancji na magazyny energii elektrycznej zamontowane w Autobusach

1. Wykonawca zapewnia, że w okresie gwarancji magazyny energii elektrycznej zachowają pojemność energetyczną na poziomie minimum 80% pierwotnej pojemności.
2. W przypadku stwierdzenia niespełnienia warunku wskazanego w pkt. 1, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy magazynu energii elektrycznej lub jego wymiany w terminie do 28 dni.
3. Za opóźnienie w wykonaniu obowiązku wskazanego w pkt. 2 Wykonawca będzie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia, przy czym w przypadku opóźnienia przekraczającego 240 godzin, kara umowna wzrasta do 5.000 zł za każde kolejne rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.

G. Warunki udzielonej autoryzacji

1. Wykonawca udziela Operatorowi autoryzacji na wykonanie przeglądów, obsługę, diagnostykę i naprawy, których minimalny zakres jest określony w poniższej tabeli.
2. Procedura autoryzacji nastąpi najpóźniej w ciągu 2 miesięcy po dostawie Autobusów.
3. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych Autobusów i Ładowarki w całym okresie ich eksploatacji.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw w ramach udzielonej autoryzacji w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach 14 dni roboczych (dotyczy to napraw Awarii Niekrytycznych i Usterek), licząc od daty złożenia zamówienia, jednocześnie.
5. Za opóźnienie spełnienia warunku ustalonego w pkt. 3 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia.

Tabela autoryzacji udzielonej Operatorowi:

L.p.	Element pojazdu/urządzenia	Autoryzacja
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Układ napędowy	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, demontaż-montaż, wymiana płynów eksploatacyjnych,
2	Oś napędowa i oś skrętna	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, naprawa, demontaż-montaż
3	Magazyny energii	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, demontaż-montaż, wymiana płynów eksploatacyjnych,
4	Układ hamulcowy, kierowniczy i chłodzenia	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, demontaż-montaż, naprawa wymiana wszystkich elementów podlegający zużyciu, wymiana płynów eksploatacyjnych,
5	Zawieszenie, układ	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, naprawa,

	pneumatyczny i drzwi	demontaż-montaż
6	Urządzenia elektryczne, elektroniczne, instalacja elektryczna i oświetlenie	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, naprawa, demontaż-montaż,
7	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, naprawa, demontaż-montaż, wymiana filtrów,
8	Poszycie autobusu,	Wykonywanie przeglądów, obsługa, naprawa, demontaż-montaż
9	Wykończenie i wyposażenie wnętrza	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, naprawa, demontaż-montaż
10	Stacja Ładowania	Wykonywanie przeglądów, obsługa, diagnostyka, wymiana uszkodzonych elementów np. uszkodzonej wtyczki lub kabla.

H. Szkolenia

1. Wykonawca w terminie do 7 Dni od dostarczenia Autobusów przeszkoli 12 kierowców – pracowników Operatora – w zakresie obsługi dostarczonych Autobusów oraz bezpiecznej i ekonomicznej jazdy Autobusami oraz obsługi Stacji Ładowania.
2. Szkolenie, o którym mowa w pkt. 1, odbędzie się na terenie Zajezdni oraz na ulicach Cieszyna.
3. Wykonawca w terminie do 28 Dni od dostarczenia Autobusów przeszkoli 6 mechaników – pracowników Operatora – w zakresie obsługi i napraw dostarczonych Autobusów oraz 2 pracowników z zakresu obsługi, diagnostyki, przeglądów i ewentualnych napraw Stacji Ładowania. Dodatkowo przynajmniej 2 mechaników objętych zostanie szkoleniem specjalistycznym z zakresu obsługi, napraw i diagnozy silnika oraz konserwacji magazynów energii przeprowadzonych w centrum szkoleniowym Wykonawcy lub producentów podzespołów.
4. Jeżeli szkolenia mechaników odbywać się będą poza Cieszynem, koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia są po stronie Operatora.
5. Wykonawca przeszkoli 3 pracowników Operatora z obsługi monitoringu wizyjnego zamontowanego w Autobusach.

WYKONAWCA

GMINA