

**RAPORT O WYNIKACH
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Z MIESZKAŃCAMI CIESZYNA
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA**

*w sprawie uchwalenia Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach
2020-2030.*

1. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. „Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” było:

- włączenie mieszkańców Cieszyna w tworzenie przedmiotowego projektu dokumentu;
- zapewnienie mieszkańcom Cieszyna uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć związanych z rozwojem elektromobilności, jako czynnika bezpośrednio wpływającego na jakość życia;
- zasięgnięcie opinii i zebranie propozycji mieszkańców Cieszyna istotnych dla podjęcia przez władze Miasta Cieszyna optymalnych decyzji w zakresie rozwoju elektromobilności.
- pozyskanie społecznego zrozumienia i akceptacji dla projektowanych rozwiązań;
- aktywizację środowisk lokalnych oraz kształtowanie wśród mieszkańców poczucia odpowiedzialności za funkcjonowanie Cieszyna,
- budowanie społeczeństwa obywatelskiego.

2. Przebieg konsultacji, w tym czas trwania

Za przeprowadzenie konsultacji odpowiedzialny był Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Cieszynie, zgodnie z zarządzeniem nr 0050.185.2020 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 20 kwietnia 2020 r. (z późniejszymi zmianami).

Konsultacje przeprowadzone zostały od 4 maja 2020 r. do 25 maja 2020 r. Uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Cieszyna.

3. Zastosowana forma konsultacji

Konsultacje przeprowadzone były w formie:

- platformy internetowej – publikacja przedmiotu konsultacji na stronie internetowej oraz zbieranie uwag i opinii z wykorzystaniem formularza elektronicznego - przesyłanego na adres urząd@um.cieszyn.pl
- zbierania uwag i opinii pisemnych składanych w urnie znajdującej się w holu głównym Ratusza w Cieszynie.

4. Ilość osób uczestniczących w konsultacjach

W konsultacjach projektu dokumentu pn. „Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” wzięła udział jedna osoba – mieszkaniec Cieszyna.



5. Merytoryczne podsumowanie konsultacji

Konsultacje społeczne projektu dokumentu pn. „Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020 – 2030” przeprowadzone zostały na podstawie:

- art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 713);
- art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.);
- § 3 uchwały nr XXXV/ 340/17 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 29 czerwca 2017 r. w sprawie zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Cieszyna (Dz. Urz. Woj. Śl., 2017 r., poz. 4208);
- zarządzenia nr 0050.185.2020 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 20 kwietnia 2020 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Cieszyna projektu „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” (z późniejszymi zmianami);

Konsultacje miały charakter ogólnomiejski. Uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Cieszyna.

Zgodnie z § 9 pkt. 4 uchwały nr XVII/179/20 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 kwietnia 2020 r. w sprawie zasad i trybu prowadzenia konsultacji z mieszkańcami Cieszyna (Dz. Urz. Woj. Śl., 2020 r., poz. 3471), konsultacje uważa się za ważne.

6. Zestawienie wniesionych uwag wraz z odniesieniem się do nich

W terminie określonym do przeprowadzenia konsultacji wpłynął jeden wniosek. Treść wniosku oraz odpowiedź na złożony wniosek przedstawiono poniżej:



Lp.	Treść propozycji /uwagi/ wniosku	Odpowiedź na złożony wniosek
1.	<p>Zgłaszamy wniosek o stworzenie punkt ładowania – punkt ładowania o dużej mocy – o mocy większej niż 22 kW przy ul. Menniczej 44, na stanowisku parkingowym przed kawiarnią „Tramwaj Cafe”.</p>	<p>Zgodnie z art. 60 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r., Gmina Cieszyn nie jest zobligowana do ustanawiania minimalnej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Jednak w kontekście planowanego rozwoju elektromobilności w mieście „Strategia Elektromobilności Cieszyna w latach 2020-2030” zakłada projekt planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, określający liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów oraz proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Realizacja tego założenia uzależniona jest od możliwości pozyskania środków zewnętrznych na tego rodzaju działania.</p> <p>W doborze lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania w Cieszynie, wskazanym w projekcie dokumentu pn. „Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” założono m.in., że miejsca parkingowe przy stacjach ładowania powinny pozostać miejscami publicznymi dostępnymi tylko dla pojazdów elektrycznych na czas ładowania, co oznacza, że w momencie, gdy nie są ładowane samochody, miejsca te nie mogą być zajmowane w celu parkowania pojazdów.</p> <p>Instalacja infrastruktury ładowania oznacza przeznaczenie co najmniej dwóch miejsc parkingowych dla ładowania pojazdów. Miejsce wskazane w przedmiotowym wniosku – ul. Mennicza – zlokalizowane jest w ścisłym centrum Cieszyna, gdzie aktualnie diagnozuje się duże problemy związane ze zbyt małą liczbą miejsc parkingowych. Wyłączenie kolejnych miejsc w celu posadowienia stacji ładowania znacząco pogorszyłoby obecnie panującą sytuację. Argument ten był jednym z wiążących w planowaniu lokalizacji stacji ładowania na terenie gminy Cieszyn</p> <p>W celu uporządkowania ruchu samochodowego oraz parkowania na terenie obejmującym ul. Menniczą w Cieszynie przewidziano w ramach „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” zadanie nr 13: Reorganizacja ruchu samochodowego i parkowania w ścisłym centrum miasta, z przewidzianym okresem realizacji na lata 2020-2021.</p> <p>Ewentualne zmiany dotyczące lokalizacji punktów ładowania na terenie gminy Cieszyn uzależnione będą od monitoringu realizacji i efektów zadań przewidzianych w Strategii.</p> <p>W związku z powyższym, odnośnie złożonego wniosku, zapisy dokumentu pn. „Strategia Elektromobilności Cieszyna w latach 2020-2030” pozostają bez zmian.</p>



7. Rozstrzygnięcia lub rekomendowane kierunki działań

Zgodnie z § 9 pkt. 4 uchwały nr XVII/179/20 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 kwietnia 2020 r. w sprawie zasad i trybu prowadzenia konsultacji z mieszkańcami Cieszyna Dz. Urz. Woj. Śl., 2020 r., poz. 3471), konsultacje mają charakter opiniodawczy, a ich wyniki nie są wiążące.

Po analizie wniosku zapisy dokumentu pn. „Strategia Elektromobilności Cieszyna w latach 2020-2030” pozostają bez zmian.

Bieżącą weryfikację skuteczności działań ujętych w „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” zapewni monitoring i ewaluacja Strategii.

Cieszyn, 10 czerwca 2020 r.

Burmistrz Miasta
Cieszyna
Chryzostof Szażkiewicz
(1)

Jard

II Z-ca Burmistrza Miasta
Przemysław Major
(1)



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Przedsięwzięcie pn. „Strategia Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” dofinansowany został ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu GEPARD II – transport niskoemisyjny - Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.