

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
43-400 Cieszyn
ul. Liburnia 4

**WYJAŚNIENIE NR 3 DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy: postępowania nr 4/ZP/DIZ/2020 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: **"Remont i przebudowa ulicy Głębokiej w Cieszynie wraz z placem św. Krzyża w ramach projektu pn.: „Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju – rozwój transgranicznej turystyki” "**

Działając w oparciu o art. 38 ust 2. ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.1843 oraz z 2020 r. poz. 288), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

1.
W SIWZ pkt VII ppkt 2.2 Zdolność techniczna lub zawodowa Zamawiający wymaga m.in. aby osoba dedykowana do pełnienia funkcji Kierownika budowy **w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert** pełniła funkcję kierownika budowy przy robotach drogowych polegających na budowie lub/i przebudowie lub/i rozbudowie dróg lub/i placów wykonanych z materiałów kamiennych o wartości robót nie mniejszej niż 1 000 000 zł brutto, (słownie: jeden milion złotych 00/100) i powierzchni nie mniejszej niż 1000 m² w ramach jednego zadania, wykonanych na podstawie odbioru końcowego lub częściowego. Czy Zamawiający wraza zgodę, aby osoba dedykowana do pełnienia funkcji Kierownika budowy spełniła powyższe dwa warunki w okresie trwania całego swojego doświadczenia zawodowego?
2. W elemencie przystanek tramwajowy (nr rys. CSN_PW1-DFA_14) podano wymiary tablic mosiężnych, lecz nie podano grubości płyty mosiężnej oraz elementów tablic do grawerowania. Prosimy o podanie treści jaka ma być wygrawerowana na tablicach oraz grubości tablic mosiężnych. Oba elementy są niezwykle cenotwórcze, więc ich znajomość jest niezbędna do wyceny.
3. W elemencie odtworzenia linii tramwajowej projektant zaproponował szynę tramwajową typu NT3 (w przedmiarze oraz na rysunku CSN_PW1_DFA_21) a na rysunku przystanku tramwajowego wymieniono szynę tramwajową typu 60R-2. Na chwilę obecną w Polsce nie produkuje się szyn typu NT3 tylko typ 60R-2. Proszę o informację, czy istnieje możliwość zastosowania szyny typu 60R-2 na całym szlaku tramwajowym?
4. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający uzna jako równoważne wymagane doświadczenie kierowania budowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia rozdział VII pkt 2.2.b oraz XV pkt. 1c) zdobyte na stanowisku inspektora nadzoru.

Odpowiedzi:

1. Informujemy, że Zamawiający podtrzymuje zapis ujęty SIWZ pkt VII ppkt 2.2 i nie wyraża zgody aby osoba dedykowana do pełnienia funkcji Kierownika budowy spełniła powyższe dwa warunki w okresie trwania całego swojego doświadczenia zawodowego?

2. Zamawiający informuje, że grubość płyt mosiężnych „wtopionych” w nawierzchnię chodnika wynosi 1,5cm. Treści znajdujące się na płytach mosiężnych składać się będą z: fragmentu planu miasta (Linie = ulice + prostokąty, kwadraty, okręgi itp. = obiekty) oraz opisy - około 2000 znaków/tablicę; przy czym napisy mogą być pogrupowane w różnych miejscach powierzchni tablicy.

Ponadto informujemy, że Zamawiający zmieni treść SIWZ w zakresie liczby tablic tj.: w skład jednego przystanku (elementu małej architektury) nie będą wchodziły dwie tablice chodnikowe łączone, o wymiarach 80cm x 101cm i 80cm x 51cm, jak zawarto w projekcie, tylko jedna tablica o wymiarach 80 x 150 cm (w jednym kawałku) z planem miasta oraz tekstem. Dokładna treść, która zostanie umieszczona na tablicach zostanie określona na etapie realizacji. Liczba przystanków pozostaje bez zmian.

3. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania szyny typu 60R-2 na całym szlaku tramwajowym.

4. Informujemy, że Zamawiający nie uzna jako równoważne wymagane doświadczenie kierowania budowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia rozdział VII pkt 2.2.b oraz XV pkt. 1c) zdobyte na stanowisku inspektora nadzoru.

DYREKTOR

Wiesław Sosin