

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
4.1. DANE OGÓLNE	2
4.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJGO TERENU	2
4.3. ODWODNIENIE	2
4.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	3
5. STAN POJEKTOWANY	3
5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	3
5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	4
5.3. PARAMETRY TECHNICZNE	4
5.4. WARSTWY KONSTRUKCYJNE	4
6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE	5

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys nr 2 - Przekroje typowe

skala 1:10/50

C – ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane wraz z potwierdzeniem przynależności do OIIB

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa remontu ulicy Chopina w Cieszynie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest zlecenie nr 7/DW/2020 z dnia 27.01.2020r.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Cieszyn przy ul. Chopina. Zakres zadania obejmuje pas drogowy drogi publicznej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Moniuszki w kierunku wschodnim

4.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Obecnie jezdnia ulicy oraz chodniki są w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami. Krawężniki betonowe w złym stanie technicznym.

4.3. ODWODNIENIE

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanego bezpośrednio wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Chopina

4.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W rejonie terenu objętego inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

W rejonie ulicy Chopina przebiega szereg uzbrojenia podziemnego, w szczególności sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oraz kanalizacja deszczowa. Elementy infrastruktury podziemnej powinny zostać wyregulowane do poziomu jezdni.

5. STAN POJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Głównym założeniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Wszystkie prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym drogi ulicy Chopina

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni ulicy Chopina
- Wymiana krawężników wzdłuż jezdni ulicy Chopina
- Wymiana obrzeży i nawierzchni na chodnikach dla pieszych
- Wykonanie nowych wpustów deszczowych
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej
- Wykonanie zbrojenia nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych na kostki granitowej
- Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach indywidualnych

Powyższe zmiany nie wpłyną na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, Zmiany mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wejściowym jest dostosowanie spadku podłużnego do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych. Ewentualne różnice wysokościowe wynikać będą z ujednoliconych spadków poprzecznych.

- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy $i = 2\%$

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono w części rysunkowej.

5.3. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne zatoki autobusowej przy ul. Morcinka

- szerokość jezdni : 5,2m
- szerokość chodników : 1,5m

5.4. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję zatoki oraz chodnika przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, oraz Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2013 roku.

Układ warstw konstrukcyjnych :

Chodniki

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-10cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
- kostka betonowa koloru szarego – 8cm

Jezdnia

- istniejąca konstrukcja drogi po frezowaniu (5 cm)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W– 3cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S– 5cm

Wyniesione przejście dla pieszych

- istniejąca konstrukcja drogi
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego 0-31,5 – 20cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
- kostka granitowa 9/11

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Odwodnienie, odbywać się będzie w ten sam sposób jak obecnie tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przed realizowanymi wyniesionymi przejściami dla pieszych, należy zabudować nowe betonowe studnie deszczowe z podłączeniem przykanalikiem PCV fi 160 do istniejącej kanalizacji deszczowej.

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
4.1. DANE OGÓLNE	2
4.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJGO TERENU	2
4.3. ODWODNIENIE	2
4.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	3
5. STAN POJEKTOWANY	3
5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	3
5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	4
5.3. PARAMETRY TECHNICZNE	4
5.4. WARSTWY KONSTRUKCYJNE	4
6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE	5

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys nr 2 - Przekroje typowe

skala 1:10/50

C – ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane wraz z potwierdzeniem przynależności do OIIB

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa remontu ulicy Chopina w Cieszynie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest zlecenie nr 7/DW/2020 z dnia 27.01.2020r.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Cieszyn przy ul. Chopina. Zakres zadania obejmuje pas drogowy drogi publicznej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Moniuszki w kierunku wschodnim

4.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Obecnie jezdnia ulicy oraz chodniki są w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami. Krawężniki betonowe w złym stanie technicznym.

4.3. ODWODNIENIE

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanego bezpośrednio wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Chopina

4.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W rejonie terenu objętego inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

W rejonie ulicy Chopina przebiega szereg uzbrojenia podziemnego, w szczególności sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oraz kanalizacja deszczowa. Elementy infrastruktury podziemnej powinny zostać wyregulowane do poziomu jezdni.

5. STAN POJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Głównym założeniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Wszystkie prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym drogi ulicy Chopina

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni ulicy Chopina
- Wymiana krawężników wzdłuż jezdni ulicy Chopina
- Wymiana obrzeży i nawierzchni na chodnikach dla pieszych
- Wykonanie nowych wpustów deszczowych
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej
- Wykonanie zbrojenia nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych na kostki granitowej
- Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach indywidualnych

Powyższe zmiany nie wpłyną na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, Zmiany mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wejściowym jest dostosowanie spadku podłużnego do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych. Ewentualne różnice wysokościowe wynikać będą z ujednoliconych spadków poprzecznych.

- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy $i = 2\%$

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono w części rysunkowej.

5.3. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne zatoki autobusowej przy ul. Morcinka

- szerokość jezdni : 5,2m
- szerokość chodników : 1,5m

5.4. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję zatoki oraz chodnika przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, oraz Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2013 roku.

Układ warstw konstrukcyjnych :

Chodniki

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-10cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
- kostka betonowa koloru szarego – 8cm

Jezdnia

- istniejąca konstrukcja drogi po frezowaniu (5 cm)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W– 3cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S– 5cm

Wyniesione przejście dla pieszych

- istniejąca konstrukcja drogi
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego 0-31,5 – 20cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
- kostka granitowa 9/11

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Odwodnienie, odbywać się będzie w ten sam sposób jak obecnie tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przed realizowanymi wyniesionymi przejściami dla pieszych, należy zabudować nowe betonowe studnie deszczowe z podłączeniem przykanalikiem PCV fi 160 do istniejącej kanalizacji deszczowej.

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
4.1. DANE OGÓLNE	2
4.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJGO TERENU	2
4.3. ODWODNIENIE	2
4.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	3
5. STAN POJEKTOWANY	3
5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	3
5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	4
5.3. PARAMETRY TECHNICZNE	4
5.4. WARSTWY KONSTRUKCYJNE	4
6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE	5

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rys nr 2 - Przekroje typowe

skala 1:10/50

C – ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane wraz z potwierdzeniem przynależności do OIIB

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektowa remontu ulicy Chopina w Cieszynie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest zlecenie nr 7/DW/2020 z dnia 27.01.2020r.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Cieszyn przy ul. Chopina. Zakres zadania obejmuje pas drogowy drogi publicznej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Moniuszki w kierunku wschodnim

4.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Obecnie jezdnia ulicy oraz chodniki są w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami. Krawężniki betonowe w złym stanie technicznym.

4.3. ODWODNIENIE

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanego bezpośrednio wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Chopina

4.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W rejonie terenu objętego inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

W rejonie ulicy Chopina przebiega szereg uzbrojenia podziemnego, w szczególności sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oraz kanalizacja deszczowa. Elementy infrastruktury podziemnej powinny zostać wyregulowane do poziomu jezdni.

5. STAN POJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Głównym założeniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Wszystkie prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym drogi ulicy Chopina

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni ulicy Chopina
- Wymiana krawężników wzdłuż jezdni ulicy Chopina
- Wymiana obrzeży i nawierzchni na chodnikach dla pieszych
- Wykonanie nowych wpustów deszczowych
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej
- Wykonanie zbrojenia nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych na kostki granitowej
- Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach indywidualnych

Powyższe zmiany nie wpłyną na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, Zmiany mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wejściowym jest dostosowanie spadku podłużnego do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych. Ewentualne różnice wysokościowe wynikać będą z ujednoliconych spadków poprzecznych.

- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy $i = 2\%$

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono w części rysunkowej.

5.3. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne zatoki autobusowej przy ul. Morcinka

- szerokość jezdni : 5,2m
- szerokość chodników : 1,5m

5.4. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję zatoki oraz chodnika przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, oraz Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w 2013 roku.

Układ warstw konstrukcyjnych :

Chodniki

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-10cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
- kostka betonowa koloru szarego – 8cm

Jezdnia

- istniejąca konstrukcja drogi po frezowaniu (5 cm)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W– 3cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S– 5cm

Wyniesione przejście dla pieszych

- istniejąca konstrukcja drogi
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego 0-31,5 – 20cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
- kostka granitowa 9/11

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Odwodnienie, odbywać się będzie w ten sam sposób jak obecnie tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przed realizowanymi wyniesionymi przejściami dla pieszych, należy zabudować nowe betonowe studnie deszczowe z podłączeniem przykanalikiem PCV fi 160 do istniejącej kanalizacji deszczowej.