

Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Strategii elektromobilności miasta Cieszyna w latach 2020-2030”

Projekt „Strategii elektromobilności miasta Cieszyna w latach 2020-2030” (zwany w dalszej części „Projektem Strategii”) obejmuje obszar miasta Cieszyna – jednej gminy. Celem jego opracowania jest ograniczenie na obszarze miasta Cieszyna emisji CO₂ pochodzącej z publicznego i prywatnego transportu samochodowego. Plan przewiduje między innymi realizację przedsięwzięć z zakresu transportu i środowiska oraz w sferze świadomości społecznej użytkowników środków transportu i infrastruktury komunikacyjnej.

Projekt Strategii jest dokumentem określającym zamierzenia władz Miasta co do zadań z zakresu elektromobilności i dotyczy obszaru położonego w granicach jednej gminy. Jest powiązany z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach, w tym w „Planie gospodarki niskoemisyjnej Cieszyna” i „Programie Ochrony Środowiska dla terenu Województwa Śląskiego mającym na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji”.

Projekt Strategii określa realizację przedsięwzięć przyczyniających się do wzrostu świadomości społecznej w wykorzystywaniu środków transportu zbiorowego oraz transportu indywidualnego niezmotoryzowanego. Tym samym przyjęcie Strategii i późniejsza realizacja ujętych w niej zadań przyczyni się do wspierania zrównoważonego rozwoju nie tylko na terenie Gminy Cieszyn, ale również w najbliższym otoczeniu, w tym także w wymiarze transgranicznym. Przedsięwzięcia ujęte w projekcie Strategii stanowią bezpośrednie odniesienie do aktualnych problemów ochrony środowiska związanych z emisją dwutlenku węgla oraz innych zanieczyszczeń powietrza (gazowych i pyłowych) z sektora transportu.

Dla realizacji założonego celu projektu „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” ustalone zostały m.in. następujące działania:

- budowa infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, hybrydowych plug in (stworzenie miejsc ładowania autobusów elektrycznych wraz z przyłączami),
- stworzenie centrum energetycznego dla transportu komunalnego w mieście,
- modernizacja przystanków autobusowych z wykorzystaniem paneli fotowoltaicznych oraz infrastruktury systemu informacji pasażerskiej,
- budowa parkingu park and ride połączonego z linią autobusową o dużej częstotliwości kursowania,
- budowa dróg rowerowych na obszarze miasta,
- budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in),
- modernizacja i budowa oświetlenia publicznego,
- budowa odnawialnych źródeł energii.

Nie zaplanowano zadań zawierających się w katalogu zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Nie można zatem wskazać prawdopodobieństwa wystąpienia znaczących oddziaływań postulowanych przedsięwzięć

wymienionych w projekcie Strategii. Potencjalnie możliwe jest zlokalizowanie zabudowy systemami fotowoltaicznymi o powierzchni przekraczającej 1 ha (§ 3. ust. 1. pkt 54 Rozporządzenia). Biorąc jednakże pod uwagę zamiar lokalizowania ww. zabudowy na terenach wyznaczonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Cieszyna pod możliwość realizacji instalacji fotowoltaicznych o mocy powyżej 100kW należy uznać, że działania te nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko (Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Cieszyna zostało uzgodnione przez Organy ochrony środowiska i inspekcji sanitarnej i przyjęte uchwałą Rady Miejskiej Cieszyna – wraz z późniejszymi zmianami). Obszary wyznaczone pod realizację instalacji fotowoltaicznych o mocy przekraczającej 100 kW zawierają się w terenach oznaczonych symbolami: E1ZP (teren zieleni niskiej między ul. Marii Konopnickiej, Kornela Filipowicza i Tadeusza Kościuszki), G1ITE (teren GPZ przy ul. Słowiczej) i H2R (teren rolny przy ul. Gen. J. Hallera).

Na terenie miasta położone są rezerваты przyrody: „Kopce”, „Lasek Miejski nad Puńcówką” i „Lasek Miejski nad Olzą”, użytki ekologiczne: „Łąki na Kopcach” i „Łęg nad Puńcówką”, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe: „Lasek Miejski w Błogocicach” i „Bluszcze na Górze Zamkowej”, obszar chronionego krajobrazu „Cieszyńskie Pogórze” oraz stanowisko dokumentacyjne „Odkrywka Cieszynitów”. Ponadto przebiegają: korytarze spójności obszarów chronionych „Olza-Odra” i ponadregionalny korytarz migracji ptaków „Dolina Górnej Wisły” („Opracowanie ekofizjograficzne do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego” - Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska, Katowice, 2015). Planowane działania nie będą negatywnie oddziaływać na ww. obszary chronione oraz korytarze ekologiczne.

Jedynie fragment starego miasta posiada znaczenie dla dziedzictwa kulturowego i w tym obszarze nie są planowane zamierzenia infrastrukturalne. Należy wskazać na przekroczenia standardów jakości środowiska na terenie Cieszyna i w okolicy, przede wszystkim w zakresie jakości powietrza atmosferycznego. Cieszyn jest zlokalizowany w strefie śląskiej (*Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Śląskim. Raport Wojewódzki za rok 2018* opracowany w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Katowicach Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w kwietniu 2019 r.), która charakteryzuje się klasą „C” dla pyłu zawieszonego PM10, pyłu zawieszonego PM2,5, ozonu i benzo(a)pirenu.

Załączniki:

1. Uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 10 kwietnia 2020 r. (znak: WOOŚ.410.111.2020.AB).
2. Opinia sanitarna Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (znak: NS-NZ.9022.21.20.2020).

Burmistrz Miasta
Ł. Sasakiewicz
Cieszyn, dnia 27 kwietnia 2020 r.
(1)