

ŚLĄSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

40 – 074 Katowice ul. Raciborska 39 skrytka pocztowa 591

wsse.katowice@pis.gov.pl

<http://wssekatowice.pis.gov.pl/>

NS-NZ.9022.21.20.2020

Katowice, dn. 27.04.2020 r.

O P I N I A S A N I T A R N A

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 59 z późn. zm.), art. 48 ust. 1 i 2 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Cieszyna, ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyn, z dnia 02.04.2020 r., znak: OŚR.042.3.2019.8

Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

u z n a j e

za zasadne odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030”.

U Z A S A D N I E N I E

Burmistrz Miasta Cieszyna wystąpił pismem z dnia 02.04.2020 r., znak: OŚR.042.3.2019.8 o odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030”.

Projekt „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” jest dokumentem określającym zamierzenia władz samorządowych z zakresu elektromobilności i dotyczy obszaru położonego w granicach jednej gminy - wyłącznie miasta Cieszyna. Celem projektu Strategii jest ograniczenie na obszarze Cieszyna emisji CO₂ z publicznego i prywatnego transportu samochodowego. Przyjęte założenia przewidują między innymi realizację przedsięwzięć z zakresu transportu i środowiska oraz zmiany w sferze świadomości społecznej użytkowników środków transportu i infrastruktury komunikacyjnej.

Przedsięwzięcia ujęte w przedmiotowym projekcie Strategii stanowią bezpośrednie odniesienie do aktualnych problemów ochrony środowiska związanych z emisją dwutlenku węgla oraz innych zanieczyszczeń powietrza z sektora transportu.

Dla realizacji założonego celu projektu „Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030” ustalone zostały następujące działania:

- budowa infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych, hybrydowych plug in (stworzenie miejsc ładowania autobusów elektrycznych wraz z przyłączami),
- stworzenie centrum energetycznego dla transportu komunalnego w mieście,
- modernizacja przystanków autobusowych z wykorzystaniem paneli fotowoltaicznych oraz infrastruktury systemu informacji pasażerskiej,

- budowa parkingu park and ride połączonego z linią autobusową o dużej częstotliwości kursowania,
- budowa dróg rowerowych na obszarze miasta,
- budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, hybrydowych (plug in),
- modernizacja i budowa oświetlenia publicznego,
- budowa odnawialnych źródeł energii.

Przedmiotowy dokument powiązany jest z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach na szczeblu krajowym i lokalnym, w tym w Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce oraz Planie gospodarki niskoemisyjnej Cieszyna. Realizacja planowanych zadań przyczyni się do poprawy jakości powietrza, zmniejszenia emisji spalin samochodowych, upowszechnienia wiedzy o stanie środowiska oraz zwiększenia świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta Cieszyna.

Charakter planowanych działań, rodzaj i skala oddziaływania na środowisko oraz cechy obszaru objętego spodziewanym oddziaływaniem wskazują, że realizacja zadań przewidzianych w projekcie nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę uważam, że zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla przedłożonego dokumentu.

Otrzymuje:

Urząd Miejski w Cieszynie
Rynek 1, 43-400 Cieszyn