

RADA MIEJSKA
Cieszyna

BRM.0150/I – 1/09

STANOWISKO
Rady Miejskiej Cieszyna
z dnia 22 stycznia 2009 roku

SKM
B.F.

w sprawie: likwidacji połączeń kolejowych

Rada Miejska Cieszyna, kierując się dobrem mieszkańców Cieszyna, wyraża zdecydowany protest przeciwko likwidacji połączeń kolejowych Cieszyna z Bielskiem-Białą oraz ograniczeniom połączeń w innych kierunkach. Decyzja ta naraża nasze miasto – stolicę powiatu – na marginalizację oraz ponoszenie określonych skutków ekonomicznych i świadczy o nieprzywiązywaniu przez Zarząd Województwa Śląskiego należytej wagi do tej części województwa śląskiego, którą stanowi Śląsk Cieszyński. Ucierpią przede wszystkim niezmotoryzowani mieszkańcy bądź przyjezdni, ale negatywny wpływ odczuje cały „przemysł” turystyczny Cieszyna i okolicznych miast oraz podmioty gospodarcze związane z obsługą turystów.

Naszym zdaniem nie taki cel przyświecał reorganizacji polskiego kolejnictwa. Mieliśmy nadzieję, że wreszcie zacznie się ono unowocześniać oraz uatrakcyjnić swoją ofertę dla pasażerów, tak, jak ma to miejsce choćby u naszych południowych sąsiadów. 2-3-wagonowe szynobusy, ze stanowiskami do przewozu co najmniej 6 rowerów w każdym wagonie, kursują pomiędzy pięknie wyremontowanymi dworcami kolejowymi, nawet w najmniejszych podgórskich miasteczkach, nie mówiąc o powiatowych miastach.

Połączenie Cieszyn - Bielsko-Biała jest ważnym połączeniem, dlatego zamiast je likwidować powinno się poczynić starania w kierunku jego konkurencyjności z połączeniami samochodowymi, zapewne ograniczyć wielkość składu pociągu lub zastąpić go szynobusem, natomiast likwidacja jest decyzją najprostszą, ale ze wszech miar niewłaściwą. Znane są też rozwiązania z innych województw w kraju, gdzie prowadzone są rozmowy z innymi niż Przewozy Regionalne przewoźnikami. Cieszyn, jak również pozostałe miasta w Powiecie Cieszyńskim stanowią, naszym zdaniem ciekawą ofertę turystyczną dla osób niezmotoryzowanych należy więc zrobić wszystko, by ich obsługa stała się opłacalna dla kolejnictwa, a dla podróżnych okazała się warta skorzystania.

Rada Miejska Cieszyna stanowczo sprzeciwia się również realizacji pogłosek, jakoby z dworca cieszyńskiego miał w ogóle zniknąć jego sztyd. Dworzec ten wymaga solidnego remontu, bowiem jest wizytówką miasta i powinien mu zostać przywrócony właściwy wygląd. Załącznikiem do Stanowiska jest seria zdjęć przykładowego dworca w niedalekim małym Gnojniku (Republika Czeska) oraz dworca cieszyńskiego.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej Cieszyna

H. Bocheńska

mgr inż. Halina Bocheńska

UCHWAŁA NR XIX/176/16
RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA

z dnia 25 lutego 2016 r.

w sprawie apelu o przywrócenie połączeń kolejowych na linii Bielsko-Biała - Cieszyn

Na podstawie § 7 ust. 2 Statutu Miasta Cieszyna stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLIV/476/14 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Cieszyna (Dz. Urz. Woj. Śl. poz. 3617), **Rada Miejska Cieszyna**

uchwała, co następuje:

- § 1. Gmina Cieszyn apeluje o przywrócenie połączeń kolejowych na linii Bielsko-Biała – Cieszyn.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Cieszyna.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna


mgr inż. Krzysztof Kasztura

UCHWAŁA NR V/57/19
RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA

z dnia 27 lutego 2019 r.

w sprawie apelu o rewitalizację linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała – Goleszów – Cieszyn

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 1 Statutu Miasta Cieszyna przyjętego uchwałą Nr XLIX/530/18 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 25 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Cieszyna (Dz. Urz. Woj. Śl. Poz. 6827) **Rada Miejska Cieszyna**

uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Cieszyna kierując się dobrem mieszkańców Cieszyna i Subregionu Południowego Województwa Śląskiego apeluje o kompleksową modernizację i rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 190 Cieszyn – Bielsko-Biała przez Goleszów i Skoczów, z uwzględnieniem odcinka ze stacji kolejowej Cieszyn, do granicy państwowej RP w kierunku Czeskiego Cieszyna.

§ 2. Mając na uwadze podjęte dotychczas działania władz samorządowych gmin, powiatów i Województwa Śląskiego oraz PKP PLK S.A. w zakresie planowanej realizacji zadania pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębcze, które objęte zostało dofinansowaniem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (RPO WSL) na lata 2014-2020, z niepokojem przyjmujemy informacje, jakoby odcinek linii kolejowej nr 190 Goleszów – Cieszyn miał być wyłączony z planowanej realizacji i dofinansowania. Kompleksowa realizacja wyżej wymienionych przedsięwzięć inwestycyjnych pozwoli na przywrócenie pasażerskiego oraz towarowego ruchu dla Subregionu Południowego Województwa Śląskiego, przyczyni się do zwiększenia dostępności transportowej ośrodków lokalnych – Cieszyna i Skoczowa, jak również całej Aglomeracji Bielskiej i Śląskiej, a także polepszy dostępność komunikacyjną do zakładów pracy, uczelni wyższych i szkół ponadpodstawowych oraz zwiększy dostępność turystyczną regionu atrakcyjnego dla wypoczynku i aktywnej rekreacji. Linia kolejowa nr 190 stanowi również istotny element kolejowego skomunikowania pogranicza polsko-czeskiego, stwarzający możliwość rozwoju połączeń o charakterze międzynarodowym.

§ 3. Niniejszy apel kierujemy do władz państwowych, samorządowych, parlamentarzystów oraz Zarządu PKP PLK S.A.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna


Remigiusz Jankowski

UCHWAŁA NR 14/II/2020
ZGROMADZENIA OGÓLNEGO STOWARZYSZENIA GMIN I POWIATÓW
SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
AGLOMERACJA BESKIDZKA Z SIEDZIBĄ W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 13 stycznia 2020 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego priorytetowych projektów kolejowych na terenie subregionu południowego niezbędnych do rozwoju transportu w subregionie

*Na podstawie § 14 ust. 1 pkt 16 w związku z § 19 ust. 1 pkt 5 Statutu Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego
AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej*

Zgromadzenie Ogólne Stowarzyszenia
postanawia

§ 1

Przyjąć stanowisko dotyczące priorytetowych projektów kolejowych na terenie subregionu południowego, ze szczególnym uwzględnieniem modernizacji linii kolejowych nr 97 (na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka), 117 (na odcinku Bielsko-Biała – Kęty), 139 (na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń) i 190 (na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów), które zwróci uwagę, że brak ich realizacji uniemożliwia lub w znacznym stopniu utrudnia rozwój transportu publicznego w subregionie i całym województwie śląskim.

§ 2

Stanowisko, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały Zgromadzenia Ogólnego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Dyrektor Biura Stowarzyszenia


Paweł Niklewicz

Przewodniczący Stowarzyszenia


Jarosław Klimaszewski

**Stanowisko jednostek samorządu terytorialnego subregionu południowego
województwa śląskiego – Członków Stowarzyszenia Gmin i Powiatów
Subregionu Południowego Województwa Śląskiego
AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej**

Przygotowując się do kolejnej perspektywy finansowej budżetu UE oraz wdrażania instrumentu Regionalne Inwestycje Terytorialne na lata 2021-2027 samorządy subregionu południowego województwa śląskiego, zrzeszone w ramach Stowarzyszenia „Aglomeracja Beskidzka”, prowadzą identyfikację wspólnych potrzeb inwestycyjnych. Jednym z obszarów wymagających inwestycji w subregionie jest transport, ze szczególnym uwzględnieniem transportu publicznego. Rozwój transportu w południowej części województwa oraz potencjalne inwestycje samorządowe są jednak w dużej mierze zależne od inwestycji pozostających w kompetencjach administracji rządowej lub samorządu województwa. W największej mierze dotyczy to transportu kolejowego, a ściślej modernizacji linii kolejowych:

- 1) LK 97 – na odcinku *Żywiec – Sucha Beskidzka*,
- 2) LK 117 – na odcinku *Bielsko-Biała – Kęty*,
- 3) LK 139 – na odcinku *Węgierska Górka – Zwardoń*,
- 4) LK 190 – na odcinku *Bielsko-Biała – Skoczów*.

Modernizacja ww. linii kolejowych determinuje w sposób bezpośredni planowanie inwestycji w transporcie publicznym, który na terenie subregionu mógłby opierać się na kolejowej sieci szkieletowej. Wszystkie te linie wymienione są w ciągle aktualnej *Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego* na tzw. *Liście dużych przedsięwzięć*. Tymczasem w ostatnim czasie niektóre z nich są ewidentnie marginalizowane – nie znalazły się na tzw. *Liście inicjatyw inwestycyjnych o charakterze regionalnym*, która została przedstawiona przez PKP PLK. W sposób pełnowartościowy na tej liście figuruje wyłącznie LK 117, której rewitalizację przewiduje się na odcinku *Bielsko-Biała – granica województwa*. Wprawdzie na liście wymieniono także LK 97, jednak pod niejednoznacznie brzmiącym tytułem *Prace na linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka*.

Częściowa realizacja inwestycji kolejowej na LK 190, tj. z pominięciem skomunikowania zachodniej części subregionu z ośrodkiem aglomeracyjnym (*Bielsko-Biała*), poprzez brak modernizacji odcinka *Skoczów – Bielsko-Biała*, jest przedsięwzięciem, które może nie osiągnąć znaczącego poziomu efektywności ekonomicznej. Należy podkreślić, iż brak ujęcia odcinka *Bielsko-Biała – Skoczów* burzy wypracowaną w przeszłości logikę połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim, co może negatywnie wpłynąć na frekwencję w pociągach kursujących

na planowanej do zmodernizowania części LK 190 (*Cieszyn – Goleszów, Goleszów – Skoczów*).

Kompleksowa modernizacja infrastruktury kolejowej, a w efekcie podniesienie parametrów eksploatacyjnych LK 190 (dla skrócenia czasu podróży), może wpłynąć pozytywnie na powrót pasażerów do korzystania z tego środka komunikacji zbiorowej, jak również na tempo integracji komunikacyjnej bielskiego obszaru aglomeracyjnego. 22-kilometrowy odcinek LK 190 *Bielsko-Biała – Skoczów*, na ponad połowie swej długości, przebiega przez gęsto zabudowane tereny zachodniej części Miasta Bielska-Białej (9 km) oraz gmin Jaworze i Jasienica (4 km). Na obszarze Miasta Bielska-Białej LK 190 przebiega przez znacznie zurbanizowany oraz uprzemysłowiony obszar charakteryzujący się ponad 26,7 tys. miejsc pracy, jak również 5,7 tys. populacją mieszkańców w wieku 13-24 lata oraz 21,6 tys. populacją mieszkańców w wieku 25-64 lata. Warto również przypomnieć, że LK 190, na nieobjętym modernizacją odcinku *Bielsko-Biała – Skoczów*, jest także ważnym, kosztowym odniesieniem do zakresów kluczowych regionalnych inwestycji w infrastrukturę drogową – m. in. projektu pn. *Rozbudowa ul. Międzyrzeckiej w Bielsku-Białej* w ramach zadania inwestycyjnego *Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 942 w Bielsku-Białej*, współfinansowanego ze środków UE w ramach RPO WSL 2014-2020. Zakres robót tego przedsięwzięcia transportowego obejmuje nowy przebieg drogi (o roboczej nazwie *Nowo-Międzyrzecka*) wraz z budową 3-przęsłowego wiaduktu drogowego oraz infrastruktury towarzyszącej – nad wyłączoną z eksploatacji linią kolejową nr 190 *Bielsko-Biała – Cieszyn*. Koszt tej części inwestycji wyniesie ok. 9 mln zł.

Z kolei odcinek *Sucha Beskidzka – Żywiec* stanowi ostatni 35-kilometrowej długości niezmodernizowany fragment LK 97 *Skawina – Żywiec*. Odcinek ten leży na szlaku międzywojewódzkim (na terenie województw małopolskiego i śląskiego). Jest to najkrótszy i jednocześnie najszybszy łącznik kolejowy prowadzącej z kierunku Podhala (LK 98) i biegnącej od granicy ze Słowacją w kierunku Górnego Śląska LK 139, stanowiącej docelowo fragment korytarza europejskiego w ramach TEN-T (E65) *Baltic-Adriatic Corridor*. Linia kolejowa nr 97 wraz z odcinkiem LK 139 *Żywiec - Zwardoń*, oprócz charakteru regionalnego posiada istotny walor rozwoju współpracy transgranicznej. Z treści podpisanego 21 maja 2015 r. w Starej Lubowli Protokołu z XX posiedzenia Polsko-Słowackiej Międzyrządowej Komisji ds. Współpracy Transgranicznej wynika, że obie strony popierają plan modernizacji odcinka linii kolejowej *Żywiec – Sucha Beskidzka*, który pozwoliłby na otwarcie najkrótszego połączenia między Bratysławą i Krakowem.

Na mocy spisane w marcu 2016 r. porozumienia między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., siedmioma samorządami powiatów żywieckiego i suskiego oraz Stowarzyszenia „Kolej Beskidzka”, PKP PLK S.A. opracowały studium wykonalności dla rewitalizacji LK 97. Opracowana dokumentacja została odebrana w styczniu 2019 r., sprawiając, że inwestycja pod kątem formalno-prawnym jest gotowa do realizacji.

Z uwagi na powyższe, w kontekście prowadzonych aktualnie prac nad Strategią Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego 2020+, jako Członkowie Stowarzyszenia zrzeszającego wszystkie samorządy subregionu południowego województwa śląskiego wnioskujemy o uwzględnienie na liście przedsięwzięć kolejowych planowanych do realizacji w latach 2021-2027, inwestycji niezbędnych dla rozwoju transportu publicznego w subregionie południowym, tj. rewitalizacji linii kolejowych nr:

- 1) LK 97 – na odcinku *Żywiec – Sucha Beskidzka*,
- 2) LK 117 – na odcinku *Bielsko-Biała – Kęty*,
- 3) LK 139 – na odcinku *Węgierska Górka – Zwardoń*,
- 4) LK 190 – na odcinku *Bielsko-Biała – Skoczów*.

Realizacja tych przedsięwzięć pozwoli na integrację i stworzenie nowoczesnej sieci szkieletowej dla całego transportu publicznego, determinuje zatem w dużym stopniu wszelkie plany samorządowe w tym zakresie.