



Burmistrz Miasta Cieszyna

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 300 | gstaszkiwicz@um.cieszyn.pl

Cieszyn, 4 marca 2020 roku

**Szanowna Pani
Monika Socha - Czyż
Przewodnicząca Okręgu Bielskiego ZChR
ul. Piotra Skargi 7/3
43-300 Bielsko-Biała**

SRM-III.7240.13.2020

W związku z petycją Okręgu Bielskiego Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin z dnia 6 lutego 2020 roku (data wpływu: 10.02.2020 r.) dot.: podjęcia działań na rzecz włączenia Cieszyna do kolejowego połączenia transgranicznego z Katowic do Ostrawy poprzez modernizację trasy kolejowej z Czechowic-Dziedzic w kierunku Bielska-Białej i Cieszyna, uprzejmie informuję, że działania w sprawie przywrócenia zlikwidowanych połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała - Cieszyn podejmowane są nieustannie już od ponad dekady, a konkretnie od dnia 07.01.2009 r., kiedy tuż po powzięciu informacji o zlikwidowaniu połączeń kolejowych do Bielska-Białej, odbyło się spotkanie wójtów i burmistrzów Ziemi Cieszyńskiej ze Starostą Cieszyńskim, na którym to ustalono m.in. wspólne podjęcie działań w tej sprawie.

Dwa tygodnie później, w dniu 22 stycznia 2009 roku, Rada Miejska Cieszyna wyraziła swoje stanowisko w sprawie likwidacji połączeń kolejowych, a w dniu 25 lutego 2016 roku podjęła Uchwałę nr XIX/176/16 w sprawie apelu o przywrócenie połączeń kolejowych na linii Bielsko-Biała - Cieszyn.

Jednocześnie prowadzona była korespondencja z organizatorem transportu zbiorowego - Marszałkiem Województwa Śląskiego, a także z Zarządem Kolei Śląskich Sp. z o.o.

Te działania oraz liczne inicjatywy mieszkańców mające na celu wykazanie potrzeby przywrócenia połączeń kolejowych na tej linii kolejowej, a także kilkuletnie starania przedstawicieli samorządu cieszyńskiego oraz bielskiego działających w ramach Komisji do spraw Transportu Kolejowego Śląska Cieszyńskiego, jak również współdziałanie z Samorządem Województwa Śląskiego - przyniosły efekt w postaci uwzględnienia dwóch (Skoczów - Goleszów oraz Goleszów - Cieszyn) spośród trzech odcinków linii kolejowej nr 190 w realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 694/157/190/191 Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Goleszów - Cieszyn/Wisła Głębce” - objętego dofinansowaniem w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (RPO WSL) na lata 2014 - 2020.

Kontynuacja starań znalazła dalszy ciąg w opracowaniu, które powstało z inicjatywy Starosty Cieszyńskiego w grudniu 2017 roku pt. „Linia kolejowa nr 190 Bielsko-Biała - Cieszyn istotnym elementem rozwoju Śląska Cieszyńskiego w ramach subregionu południowego województwa



śląskiego” i przekazane zostało Marszałkowi Województwa Śląskiego do analizy w celu ujęcia rewitalizacji linii na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała w Planie Transportowym Województwa Śląskiego.

W 2018 roku, związku z powzięciem informacji o możliwości okrojenia zaplanowanej inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce” o odcinek Cieszyn – Goleszów, Burmistrz Miasta Cieszyna wystąpił z pismem w przedmiotowej sprawie do Zarządu Województwa Śląskiego, przesyłając go jednocześnie do wiadomości PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu, władz powiatu cieszyńskiego i bielskiego oraz sąsiednich gmin. Pismo, o którym mowa, wraz z prośbą o poparcie przesłane zostało również do Radnych Okręgu Wyborczego nr 1 Sejmiku Województwa Śląskiego.

Ponadto, Rada Miejska Cieszyna na sesji w dniu 27 lutego 2019 r. podjęła Uchwałę nr V/57/19 w sprawie apelu o rewitalizację linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała – Goleszów – Cieszyn. Apel wysłany został do władz państwowych, samorządowych, parlamentarzystów oraz Zarządu PKP PLK S.A.

Mając na uwadze fakt, że wspólne, skoordynowane działania samorządów mogą przynieść oczekiwane efekty, w ramach powstałego w 2019 roku Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej, podjęto starania dotyczące połączeń kolejowych w ww. subregionie.

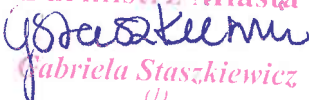
I tak dnia 13 stycznia 2020 roku Zgromadzenie Ogólne Stowarzyszenia podjęło Uchwałę nr 14/I/2020 w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego priorytetowych projektów kolejowych na terenie subregionu południowego niezbędnych do rozwoju transportu w subregionie, w którym zwraca uwagę na potrzebę modernizacji linii kolejowych nr 97 (na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka), nr 117 (na odcinku Bielsko-Biała – Kęty), nr 139 (na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń) i 190 (na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów).

Obecnie, w związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi Centralnego Portu Komunikacyjnego opracowywany jest projekt uchwały Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego propozycji komponentu kolejowego w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, w którym zwracamy uwagę na pominięcie w ramach korytarza kolejowego nr 7 miasta Bielsko-Biała, a co za tym idzie i całego Subregionu Południowego. W stanowisku tym samorządy subregionu wnoszą o uwzględnienie w ramach prowadzonych prac planistycznych w zakresie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) w kontekście planowanych inwestycji kolejowych:

- 1) bezpośredniego połączenia Bielska-Białej z Centralnym Portem Komunikacyjnym;
- 2) priorytetowego potraktowania linii kolejowej nr 139 w kontekście połączeń międzynarodowych przez Słowację na południe Europy;
- 3) utrzymania międzynarodowego znaczenia odcinka Chybie-Zebrzydowice na linii kolejowej nr 93, z uwzględnieniem planowanych na nim prac modernizacyjnych.



Popieram wszelkie inicjatywy, przedsięwzięcia i starania zmierzające do wznowienia, ożywienia i uatrakcyjnienia ruchu kolejowego. Wznowienie ruchu na linii kolejowej nr 190, łączącym Cieszyn z okolicznymi miastami i miejscowościami aż do Bielska-Białej spowodować może, że to właśnie kolej stanie się bezpieczną oraz przede wszystkim ekologiczną alternatywą dla transportu samochodowego, w tym również autobusowej komunikacji zbiorowej i zostałyby z pewnością przyjęte przez mieszkańców i turystów odwiedzających Cieszyn - z wielkim zadowoleniem.

Z poważaniem
Burmistrz Miasta

Gabriela Staszkievicz
(1)

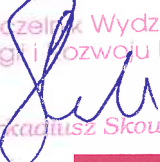
<https://bip.um.cieszyn.pl/attachments/download/57630>

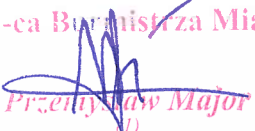
Załączniki:

1. Stanowisko Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 stycznia 2009 roku w sprawie likwidacji połączeń kolejowych,
2. Uchwała nr XIX/176/16 Rady Miejskiej Cieszyna w dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie apelu o przywrócenie połączeń kolejowych na linii Bielsko-Biała – Cieszyn,
3. Uchwała nr V/57/19 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 27 lutego 2019 r. w sprawie apelu o rewitalizację linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała – Goleszów – Cieszyn,
4. Uchwała nr 14/I/2020 Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego Aglomeracja Beskidzka z siedzibą w Bielsku-Białej z dnia 13 stycznia 2020 r. w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego priorytetowych projektów kolejowych na terenie subregionu południowego niezbędnych do rozwoju transportu w subregionie.

Otrzymują:

1. adresat,
2. Wydział Strategii i Rozwoju Miasta.

Naczelnik Wydziału
Strategii i Rozwoju Miasta

mgr Arkadiusz Skowroński

II Z-ca Burmistrza Miasta

Przemysław Major
(1)

