

## U z a s a d n i e n i e

### **Do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie określenia na rok 2017 wysokości stawek w podatku od środków transportowych**

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2016 r. (M.P. z 2016 r., poz. 680 ) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2016 r. w stosunku do I półrocza 2015 r. wyniósł 99,1 % ( spadek cen o 0,9 % ), tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779 ) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik maleją górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2016.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych w roku 2017 wynoszą :

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - powyżej 3,5 do 5,5 tony – 804,30 zł ,
  - od 5,5 do 9 ton – 1.341,76 zł,
  - od 9 do 12 ton – 1.610,10 zł,
  - powyżej 12 ton – 3.072,52 zł,
  
- dla ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - powyżej 3,5 do 12 ton – 1.878,43 zł,
  - od 12 do 36 ton – 2.374,85 zł,
  - od 36 ton – 3.072,52 zł,
  
- dla przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
  - od 7 do 12 ton – 1.610,10 zł,
  - od 12 do 36 ton – 1.878,43 zł,
  - od 36 ton – 2.374,85 zł,
  
- dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 1.901,24 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 2.403,69 zł.

Projekt uchwały nie przewiduje zmiany stawek podatkowych w stosunku do roku 2016, ponadto jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2011 i następnych, w latach 2007 - 2011 oraz przed rokiem 2007. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.