

U z a s a d n i e n i e

Do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

W podatku od środków transportowych od roku 2017 obowiązują stawki uchwalone uchwałą nr XXVII/16 z dnia 24 listopada 2016 r. Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) górne granice stawek kwotowych dla tego podatku ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. (M.P. z 2019 r., poz. 689) wskaźnik ten w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 % (wzrost cen o 1,8 %), tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik wzrastają górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2019.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych w roku 2020 wynoszą :

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - powyżej 3,5 do 5,5 tony – 847,70 zł,
 - od 5,5 do 9 ton – 1.414,15 zł,
 - od 9 do 12 ton – 1.696,97 zł,
 - powyżej 12 ton – 3.238,26 zł,

- dla ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - powyżej 3,5 do 12 ton – 1.979,77 zł,
 - od 12 do 36 ton – 2.502,96 zł,
 - od 36 ton – 3.238,26 zł,

- dla przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
 - od 7 do 12 ton – 1.696,97 zł,
 - od 12 do 36 ton – 1.979,77 zł,
 - od 36 ton – 2.502,96 zł,

- dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 2.003,81 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2.533,36 zł.

Przy kształtowaniu stawek podatkowych na rok 2019 wskaźnik ten wynosił 101,6%. Mając na uwadze, iż przez ostatnie 3 lata stawki w podatku od środków transportowych utrzymywane były na niezmiennym poziomie proponuje się ich rewaloryzację o 103,4%, tj. na poziomie odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu na rok 2019 i 2020. Proponowane w uchwale stawki są niższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Projekt uchwały jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2015 i następnym, w latach 2010 - 2014 oraz przed rokiem 2010. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.