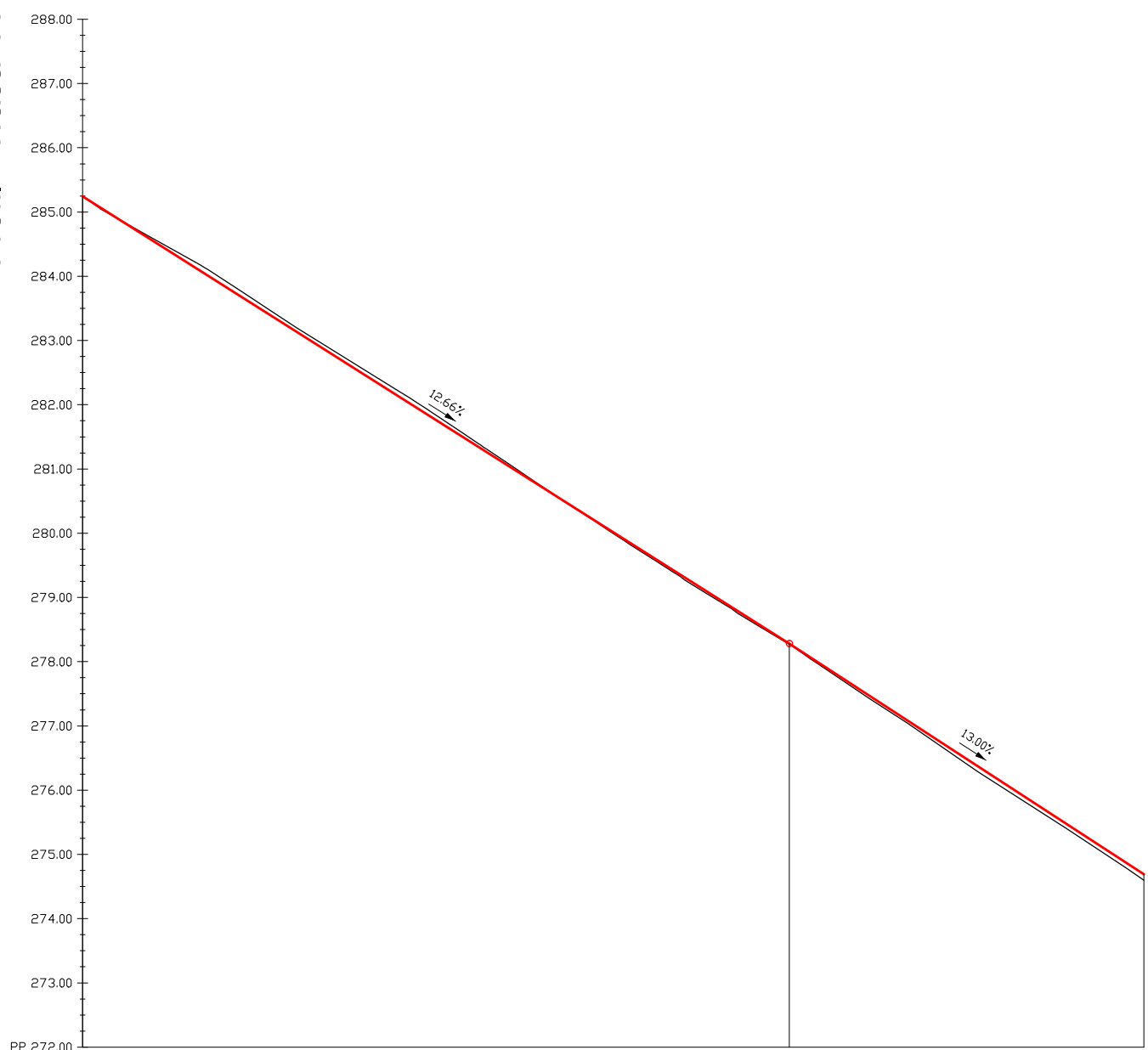


Profil - Trasa "A"



Rzędne niwelety	285.24	284.82	283.98	283.43	282.71	282.14	281.45	280.18	278.91	278.28	277.97	277.63	276.33	275.03	274.69
Rzędne istniejące	285.24	284.82	284.07	283.50	282.78	282.23	281.50	280.17	278.89	278.27	277.95	277.59	276.25	274.95	274.60
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	-0.09	-0.07	-0.07	-0.08	-0.06	0.01	0.03	0.01	0.02	0.04	0.08	0.08	-0.09
Elementy niwelety	<div><div>L=55.00m i=-12.66%</div><div>L=27.60m i=-13.00%</div></div>														
Elementy trasy	<div><div>L=3.37m</div><div>ŁUK POZIOMY R=60.00m L=10.97m</div><div>L=10.15m</div><div>ŁUK POZIOMY R=20.00m L=32.88m</div><div>L=25.24m</div></div>														
Odległości	0+00	0+37	10+00	14+33	20+00	24+48	30+00	40+00	50+00	55+00	57+36	60+00	70+00	80+00	82+60
Kilometraż	<div><div></div><div>0+000</div></div>														

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul. Prusa 42 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania: Przebudowa ulicy Hażłaskiej na odcinku ok. 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie.

01. BRANŻA DROGOWA

Treść rysunku: Profil podłużny

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 07.2019 r.	Stadium P.B.	
Projektant:	mgr inż. K. Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		Skala 1:100/500	Arkusze 1/1	
Asystent:	mgr inż. P. Chmielewski					
Sprawdzający:	mgr inż. P. Przepaśniak	SLK/1326/POOD/06		Numer rysunku 19-1319-DR-03		