

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE: **Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok. 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie.**

ADRES: ul. Hażlaska w Cieszynie, powiat cieszyński, woj. śląskie.

NR DZIAŁEK: obręb 29: 61/1, 62.

KATEGORIA OBIEKTU: XXV, IV, XXVI.

INWESTOR: **GMINA CIESZYN - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE**
ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn

PROJEKTANT:
branża drogowa **mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK**
spec. drogowa

nr upr.
SLK/1973/POOD/07

SPRAWDZAJĄCY:
branża drogowa **mgr inż. Piotr PRZEPAŚNIAK**
spec. drogowa

nr upr.
SLK/1326/POOD/06

PROJEKTANT:
branża instalacyjna **mgr inż. Katarzyna KOWALCZYK**
spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

nr upr.
SLK/1816/POOS/07

SPRAWDZAJĄCY:
branża instalacyjna **mgr inż. Agnieszka PISZER**
spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

nr upr.
SLK/4793/POOS/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
Metryka projektu	19 1319
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19 1319 - PZ
Część opisowa	
Część formalno - prawna	
Informacja BIOZ	
Część graficzna	
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	19 1319 - AB
Branża drogowa	19 1319 - DR
Kanalizacja deszczowa	19 1319 - KD
Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną stron(y)	

WYKAZ UZGODNIENÍ: 1. Uzgodnienie DZ.4402.21.19.TG z dn. 05.07.2019r.; Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie,
2. Protokół NR 12/2019 z narady koordynacyjnej z dn. 04.07.2019r.; Burmistrz Miasta Cieszyna,

Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia: **„Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok. 85 mb od skrzyżowania z ulicą Fryształą do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie”** został sporządzony zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym dla realizacji celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK nr. upr. SLK/1973/POOD/07		mgr inż. Piotr PRZEPAŚNIAK nr upr. SLK/1326/POOD/06	
branża sanitarna	mgr inż. Katarzyna KOWALCZYK nr upr. SLK/1816/POOS/ 07		mgr inż. Agnieszka PISZER nr upr. SLK/4793/POOS/ 13	

Katowice, lipiec 2019 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 19 1319 - PZ

ZAMIERZENIE: **Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok. 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie.**

INWESTOR: **GMINA CIESZYN - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE**
ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn

SPIS TREŚCI

B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Dane ogólne.....	5
1.1. Podstawa opracowania.....	5
1.2. Przedmiot opracowania.....	5
1.3. Materiały wyjściowe.....	5
1.4. Założenia projektowe.....	5
1.5. Stan własnościowo - prawny.....	5
1.6. Lokalizacja.....	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.1. Układ drogowy.....	6
2.2. Urządzenia obce.....	6
2.3. Zieleń.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1. Układ drogowy.....	6
3.2. Ukształtowanie terenu.....	7
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
3.4. Odwodnienie.....	8
3.5. Urządzenia obce.....	8
3.6. Kanał technologiczny.....	8
3.7. Organizacja ruchu.....	9
3.8. Przepusty.....	9
3.9 Zieleń.....	9
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	9
5. Ochrona zabytków.....	9
6. Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
7. Ochrona środowiska.....	9
8. Ochrona obiektów.....	10
9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	10
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
C. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	11
1. Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego.....	11
2. Uzgodnienia.....	22
D. INFORMACJA BIOZ.....	29
E. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. Orientacja.....	19-1319-PZ-01
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	19-1319-PZ-02

B. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Cieszyn - Miejskim Zarządem Dróg w Cieszynie, a Jednostką Projektową – Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. w Katowicach.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok. 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie wraz z przygotowaniem materiałów i zgłoszeniem robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wraz z korektą geometrii oraz budowę kanalizacji deszczowej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania drogi.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Mapa do celów projektowych oraz mapa własnościowa wraz z wypisami z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy,
- dokumentacja projektowa 1: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2624 S wraz z budową muru oporowego wzdłuż ul. Frysztackiej na odcinku od ul. Hażlaskiej do ul. Folwarcznej w Cieszynie, wykonawca BSiPK K-ce; 12.2017r.,
- dokumentacja projektowa 2: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2691S ulicy Hażlaskiej w Cieszynie, wykonawca Biuro Inżynieryjne ML Design, Kończyce Małe; aktualnie w opracowaniu.

1.4. Założenia projektowe.

Zgodnie z wymogami Inwestora przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa techniczna L 1/2,
- kategoria ruchu – KR4,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- kategoria drogi – powiatowa (aktualnie), docelowo – gminna,
- szerokość jezdni 6,0m ($2 \times 3,0$ m) z poszerzeniami na łukach poziomych.

1.5. Stan własnościowo - prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki lub ich fragmenty będące własnością Powiatu Cieszyńskiego.

TABELA 1. Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

L.p.	Numer działki	Obręb	Nr księgi wieczystej	Oznaczenie właściciela użytkownika wieczystego (zarządcy)
1	61/1*	29	BB1C/00074081/8	POWIAT CIESZYŃSKI Bobrecka 29; CIESZYN
2	62	29	BB1C/00074081/8	POWIAT CIESZYŃSKI Bobrecka 29; CIESZYN

* podział działki 61/1 na 61/3 i 61/4 zatwierdzono decyzją nr 5 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dn. 30.04.2018 r.; właściciel dotychczasowy;

1.6. Lokalizacja.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w północno – zachodniej części miasta Cieszyn, powiat cieszyński, województwo śląskie.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Układ drogowy.

W stanie istniejącym ul. Hażłaska Frysztacka na przebudowywanym odcinku jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni z kostki kamiennej szerokości ok. 5,0÷5,5m wraz z poszerzeniem z mieszanek mineralno-asfaltowych szerokości ok. 1,5m, całkowita szerokość jezdni ok. 6,5m÷7,0m. Nie posiada ciągów pieszych przylegających bezpośrednio do ulicy. Ciągi piesze zlokalizowane są na działce 62:

- chodnik bitumiczny szerokości ok. 2,5m oddzielony od jezdni ul. Hażłaskiej pasem zieleni szerokości ok. 5,0m; od chodnika prowadzone są dojścia do budynków, wzdłuż chodnika wyznaczone są miejsca odpoczynku pieszych,
- schody betonowe wraz ze spocznikami betonowymi szerokości ok. 3,0m prowadzone przy zachodniej granicy działki, wzdłuż budynków.

Połączenie ul. Hażłaskiej z ul. Frysztacką następuje za pomocą skrzyżowania skanalizowanego, połączenie ul. Hażłaskiej z ul. Św. Jerzego za pomocą skrzyżowania zwykłego. Na skrzyżowaniach możliwe są wszystkie relacje.

Wzdłuż ulicy nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa.

W całym zakresie opracowania brak wydzielonych ciągów rowerowych.

Oświetlenie uliczne zlokalizowane jest wzdłuż pomiędzy ciągami pieszymi.

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, w myśl Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się w sposób grawitacyjny poprzez rów po stronie wschodniej oraz ściek betonowy po stronie zachodniej do kanalizacji ogólnospławnej.

2.2. Urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

2.3. Zieleni.

Teren opracowania pokryty jest w przeciętnym stopniu szatą roślinną - obszary trawiaste oraz sporadycznie rosnące krzewy i drzewa. Na terenie inwestycji nie występuje kolidująca zieleń wysoka.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Układ drogowy.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie i ukształtowanie terenu (istniejąca zabudowa, uzbrojenie i drzewostan oraz znaczne pochylenie terenu) zaprojektowanie drogi dla parametrów klasy L wiązałoby się ze zmianą jej przebiegu oraz wycinką drzewostanu. Na podstawie ustaleń z Inwestorem oraz zgodnie z dopuszczeniem zawartym w warunkach

technicznych dla przebudowy drogi, zdecydowano się o przyjęcie klasy o jeden poziom niższej.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi (wymogi zgodnie z *Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*) zaprojektowano:

- przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z ul. Św. Jerzego (nawiązanie do dokumentacji projektowej 2) na odcinku ok. 85m w kierunku skrzyżowania z ul. Fryształą (nawiązanie do dokumentacji projektowej 1); przebudowa obejmuje ujednolicenie szerokości jezdni (2x3,00m) wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych oraz dostosowanie promieni łuków w planie do wymagań drogi klasy D,
- przebudowę zjazdu; szerokość zjazdu 5,0m; włączenie do ulicy za pomocą skosów o wartości 1:1 na długości min. 1,0m,
- doprowadzenie przyległego terenu do odpowiedniego stanu, po zakończeniu robót.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z niezbędnymi korektami wynikającymi z wymogów zapewnienia odpowiednich parametrów normatywnych na podstawie pomiarów wykonanych w terenie. Jezdni nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Zgodnie z warunkami technicznymi dla rozpatrywanej przebudowy drogi pochylenie niwelety może wynosić max. 13%. Pochylenie niwelety drogi głównej mieścić się będzie w granicach od 12,66% do 13,00%.

Jezdnie posiadać będzie pochylenie poprzeczne nawiązujące do stanu istniejącego oraz odpowiednie pochylenia na łukach.

Pokonanie różnic wysokości pomiędzy terenem projektowanym a istniejącym zaprojektowano za pomocą skarp o pochyleniu 1:1,5 i umocnionych skarp o pochyleniu 1:1

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w projekcie architektoniczno-budowlanym.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnie posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej (beton asfaltowy). Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej koloru grafitowego. Warstwy konstrukcyjne wykonane zostaną z mieszanek mineralno-asfaltowych, z gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym oraz z mieszanki niezwiązanej.

Podłoże doprowadzone zostanie do odpowiednich parametrów poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem z dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników kamiennych. Obramowanie zjazdów za pomocą krawężników wtopionych (oporników).

Jezdnię należy ograniczyć przy pomocy krawężnika wystającego 10 cm ponad jezdnię. Jezdnię od zjazdów należy ograniczyć przy pomocy krawężnika obniżonego wyniesionego 4 cm ponad jezdnię. Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a obniżonym wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Posadowienie krawężników i obrzeży przewidziano jako typowe na ławie betonowej z oporem. W miejscach łuków wyokrąglających należy zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z dokumentacją rysunkową.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.4. Odwodnienie.

Przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na całej długości przebudowy. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie służyła przede wszystkim odwodnieniu projektowanego pasa drogowego ulicy Hażlaskiej.

Lokalizacja oraz rozwiązanie techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej wynikają przede wszystkim z niwelety istniejącej jezdni, rozmieszczenia wpustów deszczowych, istniejącego uzbrojenia terenu oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejącego odbiornika, tj. kanalizacji deszczowej w ul. Frysztackiej (obecnie w fazie realizacji). Przyjęto, że odwodnienie będzie odbywało się grawitacyjnie a kanał główny zlokalizowany będzie pod jezdnią - w osi pasa jezdni.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów deszczowych a następnie do projektowanych ciągów kanalizacji deszczowej w kierunku odbiornika.

Lokalizację wpustów poprzedzono analizą ukształtowania i powierzchni odwadnianego terenu oraz koniecznością odprowadzenia wód opadowych z miejsc newralgicznych z punktu widzenia bezpieczeństwa i wygody ruchu. Lokalizacja wynika także z przepisów techniczno-budowlanych.

Wpusty i studnie powinny być wyposażone w zwieńczenia klasy D 400.

Wody napływowe od strony południowo-wschodniej ujęte zostaną w przebudowywany rów. Rów zaprojektowano o przekroju trapezowym z szerokością w dnie 0,4m i nachyleniem skarp 1:1 (skarpy umocnione brukiem). Wody z rowu odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Do projektowanej kanalizacji deszczowej włączona zostanie projektowana, w odrębnym opracowaniu, kanalizacja deszczowa odwadniająca dalszy odcinek ul. Hażlaskiej.

Do projektowanej kanalizacji deszczowej nie przewiduje się w tym etapie inwestycji przełączenia rynien z budynków i innych podłączeń.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań oraz obliczenia hydrauliczne znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.5. Urządzenia obce.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót Zarządca drogi poinformował właściwych użytkowników uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym o zamiarze wykonania robót. Użytkownicy danego uzbrojenia powinni wykonać ocenę stanu technicznego urządzeń będących w ich gestii oraz, w razie konieczności, wykonać niezbędne remonty lub uporządkować uzbrojenie przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi. Po wykonaniu głównych robót drogowych, wszelkie prace związane z remontem i/lub przebudową urządzeń obcych będą powodować sankcje przewidziane zapisami ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami).

W zakresie opracowania nie występują urządzenia podziemne i naziemne wymagające przełożenia lub dodatkowego zabezpieczenia.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

3.6. Kanał technologiczny.

Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zamawiający zamieścił stosowne informacje na stronie internetowej jednocześnie zawiadamiając o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W ustawowym terminie nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

3.7. Organizacja ruchu.

W związku ze zmianami w układzie drogowym, projektuje się dostosowanie organizacji ruchu do zmienionych warunków poprzez przestawienie i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Projektowane oznakowanie w całym zakresie opracowania jest zgodne z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. Wykonanie ich nie stanowi wykonania robót budowlanych i nie podlega regulacjom ustawy z dnia 07.07.1994 *Prawo budowlane*.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu podlega odrębnym przepisom i stanowi odrębne opracowanie.

3.8. Przepusty

W związku z przebudową rowu zaprojektowano przebudowę przepustu pod zjazdem.

Zaprojektowano przepust kołowe żelbetowe DN300 wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.9 Zieleń

W związku z inwestycją nie przewiduje się wykonania dodatkowych nasadzeń.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Inwestycja ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

5. Ochrona zabytków.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W sąsiedztwie terenu objętego inwestycją znajdują się obiekty zabytkowe, wpisane do rejestru zabytków:

- Kościół Św. Jerzego, ul. Liburnia 1, rejestr zabytków nr: A-236/77,
- oraz obiekty zabytkowe:
 - Park przy kościele Św. Jerzego,
 - Budynki: ul. Frysztacka 2; ul. Hażłaska 2, 4 i 6; ul. Św. Jerzego 3.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

7. Ochrona środowiska.

Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km).

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. Ochrona obiektów.

Na obszarze inwestycji nie występują tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji ogranicza się do obszaru planowanych robót i mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o udzielenie zgłoszenia robót.

2. Uzgodnienia.

Cieszyn 05.07.2019 r.

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
43-400 Cieszyn, ul. Liburnia 4

DZ.4402.21.19.TG

Biuro Studiów i Komunikacji
Spółka z o.o.
40-619 Katowice, ul. Prusa 42

dotyczy: Opracowania projektowego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok.85 mb. od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie.

Miejski Zarząd Dróg działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz 2068 z późn. zm.), porozumienia nr WO. 0118-13/10 z dnia 30 grudnia 2010 roku w sprawie wykonywania uchwał dotyczących powierzenia zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach miasta Cieszyna zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu w Cieszynie a Burmistrzem Miasta Cieszyna, pełniąc funkcję Zarządu dróg w Cieszynie, po analizie otrzymanego opracowania stwierdza, że przedstawione do uzgodnienia opracowanie projektowe pod nazwą: „Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok.85 mb. od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie nie narusza przepisów ustawy o drogach publicznych.

W związku z powyższym **uzgadniam pozytywnie** otrzymany do uzgodnienia opracowanie i przyjęte w nim rozwiązania. Zezwalam na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do wykonanej kanalizacji deszczowej ujętej w zadaniu inwestycyjnym pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2624 S wraz z budową muru oporowego wzdłuż ul. Frysztackiej na odcinku od ul. Hażlaskiej do ul. Folwarcznej w Cieszynie”.

DYREKTOR
Wiesław Sosin

Do wiadomości:

* MZD w Cieszynie; DZ a/a.



Burmistrz Miasta Cieszyń

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyń | tel.: 33 4794 300 | gstaszkievicz@um.cieszyn.pl

Cieszyń, dnia 04 lipca 2019 roku.

PROTOKÓŁ NR 12/2019
z narady koordynacyjnej

Podstawa prawna: art. 28b, ust. 3 i 8 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.), porozumienie nr WO.01118-12/10 z dnia 30 grudnia 2010 r. pomiędzy: Starostą Cieszyńskim - Czesławem Gluzą jako Stroną Powierającą a Burmistrzem Miasta Cieszyń - Mieczysławem Szczurkiem jako Stroną Przyjmującą, w sprawie powierzenia przez Starostę Cieszyńskiego zadań z zakresu geodezji i kartografii na obszarze miasta Cieszyń (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego –z 2011 nr 31, poz. 586).

Termin narady: w dniu 4 lipca 2019r. odbyła się narada koordynacyjna, przeprowadzona w sposób bezpośredni, natomiast zawiadomienia i listę złożonych wniosków na naradę koordynacyjną rozesłano gestorom sieci za pomocą komunikacji elektronicznej.

Miejsce narady: siedziba Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Nieruchomości Urzędu Miejskiego w Cieszyń, przy ul. Ratuszowej 1.

Naradzie przewodniczył: Andrzej Kiliś - Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Nieruchomości.

Na naradzie koordynacyjnej rozpatrzeniu podlegał następujący wniosek:

1. Projekt: Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszyń (obr. 29, dz. 61/1, 62)-projekt kanalizacji deszczowej
Inwestor: Gmina Cieszyń, ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyń
Wnioskodawca: Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o., ul. Bolesława Prusa 42, 40-619 Katowice
Projektant: Krzysztof Urbańczyk, nr upr. SLK/1973/POOD/07, Katarzyna Kowalczyk, nr upr. SLK/1816/POS/07

Data wpływu: 02.07.2019 r.,

Nr GKK.6630.34.2019

z up. BURMISTRZA
AKiliś
mgr inż. Andrzej KILIŚ
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Nieruchomości

Załącznikami do niniejszego protokołu są:

1. Załącznik nr 1 do protokołu - lista obecności na naradzie koordynacyjnej;
2. Załącznik nr 2 do protokołu - uwagi, zalecenia i stanowiska uczestników narady.
3. Załącznik nr 3 do protokołu - warunki przesłane przez Orange Polska.
4. Załącznik nr 4 do protokołu - warunki przesłane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej .

www.cieszyn.pl | www.visitCieszyn.com



Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru Nieruchomości

Urząd Miejski | ul. Ratuszowa 1, 43-400 Cieszyń | tel.: 33 4794 320
akilis@um.cieszyn.pl

Załącznik nr 1 do protokołu nr 12/2019 z narady koordynacyjnej w dniu 4.07.2019 r.

LISTA OBECNOŚCI

na naradzie koordynacyjnej w dniu 4.07.2019 r.

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Urząd Miejski	Andrzej Kiliś	
2.	Urząd Miejski	Kazimierz Guziur	
3.	Urząd Miejski	Aleksander Dorda	
4.	Urząd Miejski (ZGK)	Danuta Pawlus*	
		Joanna Węglorz*	-
5.	Urząd Miejski (MZD)	Przemysław Kulawiec	
6.	Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej	Piotr Kasprzycza*	
		Leszek Olszewski*	
7.	Orange Polska S.A. Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa	Wiesław Tomaszewski	
8.	Energetyka Cieszyńska	Zbigniew Pala	
9.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Elżbieta Królikowska	
10.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Gazownia w Cieszyń ul. Morcinka 10, 43-400 Cieszyń	Zbigniew Idus*	
		Artur Krawczyk*	
		Krzysztof Stoszek*	
		Tomasz Koprek*	
11.	NETIA S.A.	Tadeusz Banaś	
12.	Gaz System	Andrzej Kominek*	
		Ewa Kuś*	
13.	TAURON – Dystrybucja SA	Mirosław Szajter*	
		Marcin Tomecki*	
14.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Cieszyń	Beata Bieniek*	
		Stefan Krasoń*	

* niepotrzebne skreślić

Stwierdza się zgodność
kopii z oryginałem

z up. BURMISTRZA

BURMISTRZ MIASTA
CIESZYŃA

Cieszyń, dnia 2019-07-04

mgr inż. Andrzej KILIŚ
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru Nieruchomości

Cieszyn

Załącznik nr 2 do protokołu nr 12/2019 z narady koordynacyjnej w dniu 04.07.2019 r.

UWAGI, ZALECENIA I STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY:

Ad 1. GKK.6630.34.2019 - skoordynowanie usytuowania: Projekt: Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok 85 mb od skrzyżowania z ulicą Fryształą do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie (obr. 29, dz. 61/1, 62)

Uzgadnia się bez uwag.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Białym Dziale
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji Branżowych

Miroslaw Zajter

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Gazownia w Cieszynie
ul. Morcinka 10, 43-400 Cieszyn
tel. 33 852 02 29 faks 33 851 85 60
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIŁO SIĘ. UWAG

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Nadzór Wodny w Cieszynie

ul. W. Korfańskiego 32, 43-400 Cieszyn
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575

Uzgadnia się z uwagami:

- Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN lub przebudować sieć gazową na koszt inwestora.

PT przebudowy lub sposób zabezpieczenia sieci

gazowej należy uzgodnić z naszym zakładem.

Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych

urządzeń należy powiadomić nas o terminie

rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy

przewodzą ręcznie pod nadzorem Gazowni w Cieszynie

Wszystkie kolizje i zbliżenia z siecią gazową należy

kazdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi

Starszy Specjalista
ds. Technicznych

Artur Krawczyk

KIERIA PZ

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez

sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii.

- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć

zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy

PT uzgodnić z Netia S.A. Katowice, ul. Konduktorska 33

- powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na fax 077/338 31 17

Przebieg Cieszyński - projekt zgodny z bez uwag.

BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA

Stwierdza się zgodność
kopii z oryginałem

Cieszyn, dnia 2019-07-04

2 up. BURMISTRZA

mgr inż. Andrzej KILIS
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Nieruchomości



Cieszyn

Załącznik nr 2 do protokołu nr 12/2019 z narady koordynacyjnej w dniu 04.07.2019 r.

UWAGI, ZALECENIA I STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY:

Ad 1. GKK.6630.34.2019 - skoordynowanie usytuowania: Projekt: Przebudowa ulicy Hażlaskiej na odcinku ok 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztacką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie (obr. 29, dz. 61/1, 62)

26.07.2019 w Cieszynie Sp. z o.o.
Uzgodniono bez uwag.

STARSZY INSPEKTOR

Pawlus
Danuta Pawlus

z up. BURMISTRZA

Andrzej Kiliś
mgr inż. Andrzej KILIŚ
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Nieruchomości

BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA

Stwierdza się zgodność
kopii z oryginałem

Cieszyn, dnia 2019-07-04

z up. BURMISTRZA

Andrzej Kiliś
mgr inż. Andrzej KILIŚ
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Nieruchomości

bStrona 1 z 1

Stuchlik Małgorzata

Od: "ZSS_NK_Katowice - Hurt" <ZSS.Narady.Koordynacyjne.Katowice@orange.com>
Data: 4 lipca 2019 07:38
Do: "Małgorzata Stuchlik" <wypisy@um.cieszyn.pl>
Temat: RE: NARADA KOORDYNACYJNA

Projektowaną kanalizację na odcinku od skrzyżowania z ulicą Frysztaćką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie opiniuje się projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno –budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, 40-506 KATOWICE; ul. Francuska 101
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);



Wiesław Tomaszewski, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Tel.: +48 33 811 21 13.
Orange Polska, Cieszyńska 79, 43-300 Bielsko-Biała
www.orange.pl

From: Małgorzata Stuchlik [mailto:wypisy@um.cieszyn.pl]

Sent: Tuesday, July 02, 2019 1:58 PM

To: omd.bielsko@tauron-dystrybucja.pl; andrzej.kominek@gaz-system.pl; sdcn.narady@gaz-system.pl; ewa.kus@gaz-system.pl; tadeusz_banas@netia.pl; Tomaszewski Wiesław - Hurt; * ZSS_NK_Katowice - Hurt; oczyszczalnia@zgk.cieszyn.pl; d.pawlus@zgk.cieszyn.pl; zbigniew.pala@ec.cieszyn.pl; sekretariat@ec.cieszyn.pl; mzdciesszyn@wp.pl; elzbieta.krolikowska@plk-sa.pl; tomasz.gabzdyl@psgaz.pl; tomasz.koprek@psgaz.pl; pkasprzycza@wzc.com.pl; lolszewski@wzc.com.pl; asmyrdek@wzc.com.pl; nw-cieszyn@wody.gov.pl; beata.bieniek@wody.gov.pl; krzysztof.stoszek@psgaz.pl; artur.krawczyk@psgaz.pl; Idus Zbigniew

Subject: NARADA KOORDYNACYJNA

w Urzędzie Miejskim w Cieszynie

w Wydziale Geodezji Kartografii i Katastru Nieruchomości

przy ul. Ratuszowej 1, 43-400 Cieszyn

Dzień dobry,

uprzejmie informuję, że kolejna narady koordynacyjna obejmująca projekt z terenu miasta Cieszyn odbędzie się w dniu **4 lipca 2019** roku, w Urzędzie Miejskim w Cieszynie, w Wydziale Geodezji Kartografii i Katastru Nieruchomości, przy ul. Ratuszowej 1, w godzinach pracy urzędu (8.00 – 15.00). Zapraszając na naradę w załączniku **projekt usytuowania sieci.pdf** przesyłam informację o wniosku, który będzie rozpatrywany na naradzie.

Pozdrawiam, Małgorzata Stuchlik.

**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**

Stwierdza się zgodność
kopii z oryginałem

Cieszyn, dnia 2019-07-04

z up. BURMISTRZA
AKI
mgr inż. Andrzej KILIŚ
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Nieruchomości

2019-07-04

bStrona 1 z 1

Stuchlik Małgorzata

Od: "Piotr Kasprzyca" <pkasprzyca@wzc.com.pl>
Data: 4 lipca 2019 14:16
Do: "Małgorzata Stuchlik" <wypisy@um.cieszyn.pl>
Temat: RE: NARADA KOORDYNACYJNA

Dzień dobry

Przepraszamy ale nie jesteśmy w stanie dzisiaj przyjechać na naradę koordynacyjną. Jednocześnie informujemy, że akceptujemy bez zastrzeżeń trasę proj. kanalizacji deszczowej.

Z poważaniem

Piotr Kasprzyca

From: Małgorzata Stuchlik <wypisy@um.cieszyn.pl>**Sent:** Tuesday, July 2, 2019 1:58 PM

To: omd.bielsko@tauron-dystrybucja.pl; andrzej.kominek@gaz-system.pl; sdcb.narady@gaz-system.pl; ewa.kus@gaz-system.pl; tadeusz_banas@netia.pl; wieslaw.tomaszewski@orange.com; zzss.narady.koordynacyjne.katowice@orange.com; oczyszczalnia@zgk.cieszyn.pl; d.pawlus@zgk.cieszyn.pl; zbigniew.pala@ec.cieszyn.pl; sekretariat@ec.cieszyn.pl; mzd.cieszyn@wp.pl; elzbieta.krolikowska@plk-sa.pl; tomasz.gabzdyl@psgaz.pl; tomasz.koprek@psgaz.pl; pkasprzyca@wzc.com.pl; lolszewski@wzc.com.pl; asmyrdek@wzc.com.pl; nw-cieszyn@wody.gov.pl; beata.bieniek@wody.gov.pl; krzysztof.stoszek@psgaz.pl; artur.krawczyk@psgaz.pl; Idus Zbigniew <zbigniew.idus@psgaz.pl>

Subject: NARADA KOORDYNACYJNA

w Urzędzie Miejskim w Cieszynie

w Wydziale Geodezji Kartografii i Katastru Nieruchomości

przy ul. Ratuszowej 1, 43-400 Cieszyn

Dzień dobry,

uprzejmie informuję, że kolejna narada koordynacyjna obejmująca projekt z terenu miasta Cieszyn odbędzie się w dniu **4 lipca 2019** roku, w Urzędzie Miejskim w Cieszynie, w Wydziale Geodezji Kartografii i Katastru Nieruchomości, przy ul. Ratuszowej 1, w godzinach pracy urzędu (8.00 – 15.00). Zapraszając na naradę w załączniku **projekt usytuowania sieci.pdf** przesyłam informację o wniosku, który będzie rozpatrywany na naradzie.

Pozdrawiam, Małgorzata Stuchlik.

**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**

Stwierdza się zgodność
kopii z oryginałem

Cieszyn, dnia 2019-07-04

z up. BURMISTRZA
Andrzej
mgr inż. Andrzej KILIŚ
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Nieruchomości

2019-07-05

D. INFORMACJA BIOZ.**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W oparciu o ustalenia z Inwestorem przyjęto następujący zakres prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia i kolidującego z tym zamierzeniem uzbrojenia terenu:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka obiektów budowlanych,
- rozbiórki nawierzchni, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- roboty ziemne, wykonanie wykopów i nasypów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej, przykanalików, wpustów, studni,
- wykonanie rowków pod krawężniki, wzmocnienie podłoża gruntowego,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie umocnienia rowu,
- wykonanie przepustu pod zjazdem,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome,
- uporządkowanie przyległego terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- zabudowa mieszkaniowa i usługowa,
- podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu, na które składają się:
 -
 - sieć teletechniczna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
 - kanalizacja deszczowa,
 - punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ruch kołowy.

W ramach realizacji niniejszej inwestycji, zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. nr 120, poz. 1126), prowadzone będą następujące prace budowlane, stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w wykopach o głębokości powyżej 1,5 m,
- roboty wykonywane przy pomocy dźwigów,

W ramach ww. robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie zdrowia lub życia w związku z występującym ruchem kołowym - zdarzenia komunikacyjne
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku upadku pracownika lub osób postronnych z wysokości
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku zasypania w wykopie
- zagrożenie zdrowia lub życia pracowników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn: koparek, spycharek, zagęszczarek, dźwigów, itp.
- zagrożenie zdrowia pracowników przy stosowaniu narzędzi pomocniczych przy wykonywaniu robót ziemnych np. młoty pneumatyczne, piły do asfaltu, kilofy, itp.)
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku przygniecenia materiałami składowanymi w nieprawidłowy sposób,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod projektowaną nawierzchnię jezdni prowadzone nad istniejącym uzbrojeniem terenu,
- roboty drogowe związane z układaniem nowej nawierzchni jezdni,
- roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe,
- kolizja drogowa podczas robót z innymi pojazdami na drodze nie zamkniętej całkowicie dla ruchu innych pojazdów,
- przy wykonywaniu wykopów budowlanych do głębokości ok. 2m ppt i pracy sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki itp.) – występuje zagrożenie obsunięcia ziemi i przysypanie pracowników w przypadku niewłaściwej obudowy wykopu,
- możliwość wypadnięcia do wykopu osób postronnych w przypadku złego oznaczenia i zabezpieczenia miejsca wykopu,

ZALECENIA:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego,
2. W celu zapewnienia bezpiecznych metod pracy w pobliżu czynnych urządzeń należy opracować harmonogram wyłączeń i uzgodnić go z właścicielem urządzenia,
3. Prace prowadzić w porze dziennej, lub/oraz w porze nocnej przy zapewnieniu odpowiedniego oświetlenia,
4. Prace prowadzić tylko pod nadzorem uprawnionych osób oraz, jeśli tak wynika z uzgodnień branżowych, w obecności (pod nadzorem) przedstawicieli administratorów kolidującej z przebudową sieci urządzeń podziemnych oraz naziemnych,
5. Wykopy liniowe pod budowanymi urządzeniami odwadniającymi i odprowadzającymi wodę w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręcznie oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi pod nadzorem przedstawicieli administrujących daną siecią,
6. Sprzętem mechanicznym powinny kierować tylko osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
7. Brygadzysta może kierować pracą tylko jednej brygady,
8. Roboty budowlano – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie przekazanego przez Inwestora „Projektu organizacji ruchu na czas budowy” lub, po uzyskaniu uprzedniej zgody Nadzoru, opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji i zatwierdzeniu przez właściwe organy projektu organizacji ruchu, który musi dodatkowo być odebrany w terenie w każdym przypadku przez Zarządzającego Ruchem,
9. Zajęcie pasa drogowego może się odbyć jedynie na podstawie projektu organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim uzyskaniu zgody Zarządcy Drogi,
10. Nie pozostawiać otwartych studzienek kablowych budowanej kanalizacji kablowej w czasie przerw w pracy oraz po jej zakończeniu,
11. Otwarte wykopy liniowe należy odgrodzić od ciągów pieszych barierami sztywnymi, a w przypadku konieczności ustawienia ich na jezdni, konieczne jest umieszczenie na nich lamp ostrzegawczych koloru żółtego włączanych w nocy oraz w dzień w okresach ograniczonej widoczności,
12. Podczas robót związanych z budową należy zapewnić drożność ciągów pieszych, a nad wykopami poprzecznymi w stosunku do chodnika ustawić dla pieszych podesty z poręczami,
13. Otwory wykopów na czas przerw w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przez możliwością samoczynnego odkrycia,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Instruktaż prowadzić w dniu poprzedzającym dzień, w którym mają nastąpić roboty szczególnie niebezpieczne oraz zaraz przed przystąpieniem do robót,

- Na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych,
- Szkolić w grupach do 7 osób,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem,
- Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych,
- Pracownicy obsługujący poszczególne maszyny winni posiadać stosowne uprawnienia i aktualne badania zdrowotne dopuszczające do pracy na danym sprzęcie,
- Pracownicy pracujący za pomocą narzędzi mechanicznych i elektrycznych powinni dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi tych narzędzi i przestrzegać zawartych w nich zaleceń,
- W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia pracownicy powinni być poinformowani o zagrożeniach wynikających z uszkodzenia uzbrojenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Na terenie budowy powinien znajdować się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany będzie przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
- Na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego lub innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona będzie tablica informacyjna podająca numery telefonów alarmowych oraz znajdował się będzie telefon komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji kryzysowej,
- W wypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić miejsce zagrożenia i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są wszyscy pracujący na budowie. Ponadto należy zamknąć dostęp osobom postronnym do terenu awarii lub całej budowy (w zależności od skali problemu). Dodatkowo należy powiadomić administratora uszkodzonej sieci oraz, w zależności od zdarzenia, Policję, Pogotowie i Straż Pożarną,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem
- Teren budowy powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi lub taśmami białą – czerwonymi
- Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież i obuwie ochronne,
- Ściany wykopu winny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Miejsca wykonywania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- W przypadku robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie pracy dźwigów należy bezwzględnie nosić kaski ochronne oraz zwracać szczególną uwagę na ruchy ramienia dźwigu oraz zawiesia,
- Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem Użytkowników danego uzbrojenia – zgodnie z wytycznymi podanymi przez Użytkownika.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844, Dz.U. nr 91/02 poz. 811),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac przy spawaniu i cięciu metali (Dz.U. nr 51/54 poz. 259),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac użytkowaniu butli z gazami sprężonym, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz.U. nr 29/54 poz. 115),
- Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi (PN-E-05100-1:1998),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczy bezpieczeństwa pracy na wysokości, §100 punkt 1.
- Rozporządzeniem MGPiB z dn. 01.10.1993r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych,
- „Wymaganiami BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno-ściekowych w gospodarce komunalnej” - wyd. CTBK 1989 r.
- Rozporządzenie MPiPS z dn. 14.03.200r. w sprawie BHP przy ręcznych pracach transportowych.