



- 1 jezdnia (KR4)
 - 4cm w-wa scieralna z AC 8S
 - 5cm w-wa wiążąca z AC 16W
 - 7cm w-wa górna podbudowy zasadniczej z AC 22 P
 - 38cm w-wa dolna podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody
 - SUMA: 54cm
- 2 zjazd
 - 8cm kostka betonowa
 - 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 25cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - SUMA: 36cm
- 3 krawężnik drogowy wystający
 - krawężnik kamienny 20/30cm
 - 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 40/38cm
- 4 krawężnik drogowy najazdowy
 - krawężnik kamienny 20/22cm
 - 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 40/33cm
- 5 krawężnik wtopiony
 - krawężnik betonowy 10/25cm
 - 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - ława betonowa 25/33cm
- 6 umocnienie rowu
 - 18cm kostka kamienna z wypełnieniem spoin zaprawą
 - 5cm zaprawa cementowa

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul. Prusa 42 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania: Przebudowa ulicy Hażlańskiej na odcinku ok. 85 mb od skrzyżowania z ulicą Frysztaćką do skrzyżowania z ulicą Św. Jerzego w Cieszynie.

01. BRANŻA DROGOWA

Treść rysunku: **Przekroje konstrukcyjne**

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 07.2019 r.	Stadium P.B.
Projektant:	mgr inż. K. Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		Skala 1:50, 1:20	Arkusze 1/1
Asystent:	mgr inż. P. Chmielewski				
Sprawdzający:	mgr inż. P. Przepaśniak	SLK/1326/POOD/06		Numer rysunku 19-1319-DR-04	