

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie
43-400 Cieszyn
ul. Liburnia 4

DZ.27.22.2019.GS

WYJAŚNIENIE NR 1 DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania nr 5/ZP/DZ/19 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: **"Dostawa i modernizacja parkomatów dla Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie do obsługi Strefy Płatnego Parkowania"**

Działając w oparciu o art. 38 ust 2. ustawy Prawo zamówień publicznych, zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

1. Czy zamawiający dopuszcza zamiast modernizacji parkomatów dostawę nowych urządzeń wraz z utylizacją parkomatów mających podlegać modernizacji ? Takie rozwiązanie zapewnia mniejszą awaryjność i gwarantuje dokładnie taki sam typ urządzeń w całej strefie.

2. Proszę o wyjaśnienie na czym dokładnie ma polegać modernizacja używanych urządzeń do standardu urządzeń nowych. Czy urządzenia modernizowane mają posiadać tylko tą samą funkcjonalność czy są wymagane dodatkowe czynności związane z modernizacją ?

Dotyczy pkt 2.3 OPZ.

3. Proszę o dokładne zdefiniowane pojęcia „uszkodzenie zasilania”. Czy Zamawiający ma na myśli rozładowanie akumulatora ?

Dotyczy pkt 2.4 OPZ.

4. Co oznacza zapis, że parkomaty „muszą być gotowe” do uiszczenia opłaty za pomocą karty bezstykowej. Muszą być wyposażone w terminal czy mają być przygotowane do jego zamontowania ? Proszę o informację jakie wyposażenie ma posiadać parkomat (terminal kart płatniczych, klawiatura do wpisywania numerów rejestracyjnych itp.) gdyż zapisy w OPZ nie są jednoznaczne.

5. Zamawiający wymaga aby parkomaty były dostosowane do montażu czytnika karty miejskiej. Jaki typ kart ma obsługiwać ten czytnik?

Dotyczy pkt 3 OPZ.

6. Co ma na myśli zamawiający pod pojęciem „wykonawca uaktualni centralną bazę danych”. System do zarządzania parkomatami może być skonfigurowany według potrzeb zamawiającego wraz z dodaniem do niego nowych oraz zmodernizowanych parkomatów i być gotowy do zarządzania strefą oraz zbierania informacji od dnia uruchomienia parkomatów.

Odpowiedzi :

1. Zamawiający dopuszcza zamiast modernizacji parkomatów dostawę nowych urządzeń wraz z utylizacją parkomatów mających podlegać modernizacji.
2. Urządzenia modernizowane mają posiadać tą samą funkcjonalność.
3. Zamawiający poprzez definicję pojęcia "uszkodzenia zasilania" rozumie awarię panelu solarnego parkomatu.
4. Parkomat musi być wyposażony w terminal do obsługi kart bezstykowych, klawiaturę do wpisywania numerów rejestracyjnych, przyciski "akceptu" oraz "anuluj" i przycisk do wyboru języka menu.
5. Parkomaty muszą posiadać możliwość zainstalowania czytnika do obsługi Karty Miejskiej firmy R&G Plus Sp z o.o. z Mielca, która dostarcza powyższe karty dla Miasta Cieszyna.
6. Wykonawca wraz z parkomatami zapewni dostęp do systemu informatycznego do zdalnego zarządzania parkomatami w Strefie Płatnego Parkowania w Cieszynie. Aktualnie Zamawiający korzysta z systemu Optima firmy MBS Coputergraphik.

DYREKTOR
Wiesław Sosin