

U z a s a d n i e n i e

Do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie określenia na rok 2016 wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. (M.P. z 2015 r., poz. 640) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. w stosunku do I półrocza 2014 r. wyniósł 98,8 % (spadek cen o 1,2 %), tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r.. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik maleją górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2015.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych w roku 2016 wynoszą :

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - powyżej 3,5 do 5,5 tony – 811,60 zł ,
 - od 5,5 do 9 ton – 1.353,94 zł,
 - od 9 do 12 ton – 1.624,72 zł,
 - powyżej 12 ton – 3.100,42 zł,

- dla ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - powyżej 3,5 do 12 ton – 1.895,48 zł,
 - od 12 do 36 ton – 2.396,41 zł,
 - od 36 ton – 3.100,42 zł,

- dla przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
 - od 7 do 12 ton – 1.624,72 zł,
 - od 12 do 36 ton – 1.895,48 zł,
 - od 36 ton – 2.396,41 zł,

- dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 1.918,50 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2.425,51 zł.

Propozycja uchwały jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2011 i następnych, w latach 2006 - 2010 oraz przed rokiem 2006. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów

jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.

Dostosowano także podatek należny od autobusów do zmienionej, ustawą o podatkach i opłatach lokalnych liczby miejsc do siedzenia z dotychczasowej mniejszej niż 30 miejsc i równej lub wyższej niż 30 do mniejszej niż 22 miejsca siedzące i równej lub większej niż 22 miejsca. Ponieważ obowiązujące w bieżącym roku podatkowym stawki mieszczą się w górnych granicach stawek na rok 2016 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, proponuje się przyjęcie stawek w podatku od środków transportowych na rok 2016 w wysokości z roku 2015.