



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W KATOWICACH

BURMISTRZ MIEJSKIEJ
Burm. 0003.46.2019
Wpł. 04-03-2019
Podpis Katowice, 22.02.2019 r.



URZĄD MIEJSKI
w Cieszynie
Wpł. 01.03.2019
Wysł. Załatw. Sekretarz
L.dz. 5362 zał.

*ii Z-ve Btkk p. P. Mayor
MZD
1.03.19
4.99poko*

04/03/19

WIR.6026.255.2019.MBIE. 2931.19

Urząd Miejski
Rynek 1
43-400 Cieszyn

Dotyczy: **bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu DW 938 z ul. Szarotka i ul. Majowa w m. Cieszyn**

W odpowiedzi na pismo Pana Janusza Kołdera radnego Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 16.01.2019 r. w sprawie bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu DW 938 z ul. Szarotka i ul. Majową w m. Cieszyn przesłanego przy piśmie II Zastępcy Burmistrza Miasta Cieszyna nr MZD D.0124.1.8.2019 z dnia 29.01.2019 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że istniejące przejście dla pieszych przez DW 938 w rejonie przedmiotowego skrzyżowania jest wyposażone w wyspę azylu, umożliwiając pieszym przekraczanie drogi wojewódzkiej na „dwa razy” (rozwiązanie takie ułatwia pieszym przekraczanie jezdni drogi wojewódzkiej). Podczas przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono, że czasy oczekiwania pieszych nie przekraczają kilkunastu sekund. W związku z powyższym aktualnie nie widzimy konieczności zastosowania wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych.

Podczas wizji nie stwierdzono, żeby znaki C-9 zastosowane na wyspie azylu przesłaniały wzajemną widoczność pieszy-pojazd o czym mowa jest w interpelacji radnego. Od czasu oddania do ruchu przebudowanego odcinka drogi DW 938 dolna krawędź tarcz znaków C-9 na wyspach azyli znajduje się na wysokości min. 2,2 m.

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem, tj. Marszałek Województwa Śląskiego rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

Słaba widoczność pieszych przez kierujących pojazdami w godzinach wieczornych w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych wynika z zastosowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej oświetlenia ulicznego (m.in. rozmieszczenie latarni, źródła światła). Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b oraz pkt 3 lit. c Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 1997 r. Nr 54 poz. 348 z późniejszymi zmianami) zarówno planowanie jak i finansowanie oświetlenia dróg m.in. wojewódzkich należy do zadań własnych gminy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Wydział Komunikacji i Transportu
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice
3. ZDW/WIR a/a

DYREKTOR

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Tabor

