

Janusz Kołder

RADNY
Rady Miejskiej Cieszyna



MZO 14.02.2019.
Pracę o przygotowanie,
odpowiedzi
Cieszyn 13.02.2019

Sz.P.
Gabriela STASZKIEWICZ

Burmistrz
Miasta Cieszyna

Burmistrz Miasta
Proszę o rozpatrzenie
Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna
Janusz Jankowski

INTERPELACJA

Dotyczy - przebudowy ul. Szarotka

Działając w imieniu mieszkańców ul Szarotka zwracam się z prośbą o gruntowną analizę stanu tej drogi mając na uwadze bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. W związku z licznymi uwagami, spostrzeżeniami (pisma do MZD co roku od 2006 oraz kilkakrotne interpelacje w poprzedniej kadencji nie odnosiły żadnego skutku). Pomimo doraźnych działań ze strony MZD – zaklejanie masą asfaltową wyrw i nierówności na części asfaltowej tej drogi, oraz zasypywanie dziur i wyrw kruszywem na części utwardzonej, będącej jednocześnie granicą miasta Cieszyna z Gmina Hażlach, stan nawierzchni nie zmienia się. Ilość użytkowników wymienionej drogi, tych zmotoryzowanych jak i pieszych obliguje zarządców do działań zapewniających bezpieczeństwo na tej drodze i stan jej nawierzchni.

Jak wspominałem ponoszenie kosztów związanych z tzw. łataniem dziur to tylko marnowanie pieniędzy. Aby poprawić stan nawierzchni ul. Szarotka (części utwardzonej biegnącej wzdłuż kompleksu leśnego „Parchów” trzykrotnie w okresach letnich nawierzchnia była pokrywana drobnym grysem i polewana emulsją w celu związania struktury i jej wyrównania. Jak wskazuje stan zdjęć zamieszczanych w dokumentacji w trakcie składania interpelacji w poprzedniej kadencji pracy w Radzie Miejskiej oraz do tego dokumentu, efekt tych nakładów nie przynosi skutków w postaci DOBREJ nawierzchni. Kilkakrotny opad deszczu niweluje prace i poniesione nakłady. Cześć tej ulicy to odcinek 400 m, koszt jednorazowego pokrycia emulsją i grysem to 5.000 zł, prace trwają 3 dni wykonywane przez około 5,6 pracowników. Trzykrotne wykonywanie tych prac w latach 2016-2018 to wydatek 15 tys zł, a jaki efekt (zał. zdjęcia). Nie wspominać już o kosztach zasypywania dziur mielonym asfaltem, który jest odzyskiwany w trakcie frezowania nawierzchni dróg przygotowywanych do remontu. Niestety i tu należy w przybliżeniu podać te koszty: jednodniowa praca również 5,6 pracowników około 3 razy do roku od 2006 r – do 2018 roku (lata dokumentowane przeze mnie) to koszt tylko pracy 31. tys zł (bez kosztów dojazdu samochodu, bez kosztów samego gryzu).

Może te wyliczenia pozwolą zastanowić się nad istota problemu.

Oczywiście już teraz kontaktowałem się z Panem Dyrektorem MZD o pilną interwencję mającą na celu zapewnienie bezpiecznego przejazdu tą drogą.

Mając na uwadze powyższe zwracam się do Pani Burmistrz o rozważenie możliwości zwiększenia środków z budżetu miasta na przyszłe lata, na przebudowy i remonty dróg, (bo podobna sytuacja jest w innych rejonach miasta).

Zwracam się z prośbą o jak najpilniejsze zlecenie analizy stanu bezpieczeństwa ul. Szarotka z możliwością jej przebudowy i wykonanie chodnika dla pieszych po jednej stronie drogi oraz „wymianę nawierzchni bitumicznej „(część istniejąca) oraz przebudowę i nałożenie warstwy bitumicznej (część granicznej z Gminą Hażlach)

Nie chcąc być gołosłowny proszę o osobistą inspekcję stanu ul. Szarotka. Natomiast stan bezpieczeństwa i jej struktura pozwalała mi na ujęcie tego odcinka w Krajowej Mapie Zagrożenia Drogowego, celem podjęcia szerszych działań wynikających z obowiązku i dbałości o ogólny stan bezpieczeństwa w okręgu wyborczym gdzie reprezentuje mieszkańców tej dzielnicy miasta

Nie muszę oczywiście dodawać że stan dróg świadczy o wizerunku miasta, a jakie miasto chcemy mieć to zależy już tylko od nas. Myślę też, że podjęcie decyzji o zwiększeniu środków na przebudowy i remonty dróg leży we wspólnym interesie Władz Miasta i Rady Miejskiej Cieszyna.

Janusz Kołder



