

Cieszyn, 25 lutego 2019 r.

KLUB RADNYCH CRS

Szanowny Pan  
**Remigiusz Jankowski**  
Przewodniczący  
Rady Miasta Cieszyna

### INTERPELACJA

Dotyczy: **modernizacji linii kolejowej do Cieszyna.**

Rewitalizacja linii kolejowej nr 694/157/190/191 z Bronowa (przy Zabrzegu Czarnolesiu) do Wisły Głębcy i z Goleszowa do Cieszyna znajduje się na liście podstawowej Regionalnego Programu Operacyjnego województwa śląskiego („transport”) oraz jest również umieszczona na liście podstawowej Krajowego Planu Kolejowego stanowiących plan inwestycyjny związany z rozwojem transportu kolejowego, zarówno w województwie śląskim, jak i w Polsce. Niestety najtańsza oferta na rewitalizację linii Bronów-Wisła Głębcy przekracza założenia budżetowe inwestycji o ponad 130 mln zł, tj. 37% kwoty netto. Jeśli chodzi o odcinek Goleszów-Cieszyn, najtańsza oferta złożona w przetargu także przekroczyła założenia o niemal 10 mln zł. Jak pisze prasa, przekroczenie budżetu może prowadzić do wykreślenia zamkniętej dzisiaj linii do Cieszyna z projektu rewitalizacji, a jest to niezwykle ważne połączenie dla całego regionu. W związku z powyższym, w imieniu Klubu Radnych Cieszyński Ruch Społeczny zwracam się zapytaniem: czy władze Miasta Cieszyna zamierzają podjąć interwencję w tej sprawie i rozpocząć działania, by linia Goleszów – Cieszyn została zrewitalizowana?

Jako Klub Radnych CRS nie zgadzamy się na wykreślenie odcinka Goleszów – Cieszyn z planowanej rewitalizacji ww. linii kolejowej. Pragniemy zaznaczyć, że dla zwiększenia roli ruchu pasażerskiego na linii kolejowej do naszej miejscowości, Miasto Cieszyn przejęło będący w fatalnym stanie technicznym dworzec kolejowy i zmodernizowało obiekt w ramach budowy nowego węzła przesiadkowego. Ponadto w przypadku Cieszyna połączenia od strony Goleszowa byłyby skomunikowane z istniejącymi połączeniami Kolei Czeskich kursujących co 2 godziny do Frydka-Mistka. Dodam także, że projekt rewitalizacji linii kolejowych zawiera dostosowanie punktów obsługi pasażerskiej do istniejących, bądź powstających generatorów potoków pasażerskich – ma powstać m.in. nowy przystanek kolejowy w Cieszynie o nazwie Uniwersytet, o który zabiegaliśmy w poprzedniej kadencji (powstana



także nowe przystanki Ustroń Poniwiec, Skoczów Osiedle, Wisła Jawornik). Jesteśmy przekonani, że przyczynią się one do zwiększenia popytu na przewozy kolejowe w naszym regionie, a tym samym zwiększenia ilości pociągów. Potoki pasażerskie na liniach do Wisły Głębcze i Cieszyna doskonale się ze sobą uzupełniają (Ustroń i Wisła to miejscowości turystyczne, Cieszyn to główne miasto powiatu najbardziej skupiające handel, miejsca pracy, usługi oraz szkolnictwo w całym powiecie), dzięki czemu sens tej inwestycji będzie zachowany tylko w przypadku rewitalizacji linii zarówno do Wisły Głębcze jak i Cieszyna!

Łukasz Bielski – Przewodniczący Klubu Radnych CRS

*Łukasz Bielski*