

Burmistrz Miasta Cieszyna

DZ.4401.1.5.2018.PK

DECYZJA

Działając na podstawie art. 21, ust.1a oraz art. 39, ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r. Poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 stycznia 2018 roku złożonego przez:

**HYDROEKO Jerzy Jarząb, ul. Wiejska 51, 43-400 Cieszyn
działającego z pełnomocnictwa
Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.**

- zezwalam na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej, w pasie drogowy ulicy Frysztackiej (działki nr 29/6 w obrębie 78), zgodnie z trasą przedstawioną na załączonym projekcie zagospodarowania terenu – etap II;

z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Z uwagi na obowiązujący okres gwarancyjny wykonanej w 2016 roku przebudowy odcinka drogi ulicy Frysztackiej, roboty ziemne związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej, należy realizować w całości za pomocą metod bezwykopowych (przewiert sterowany) bez możliwości naruszenia nawierzchni jezdni.
2. Z uwagi na trwający okres gwarancyjny przebudowanej ulicy Frysztackiej, Inwestor lub wykonawca robót budowlanych objętych niniejszym zezwoleniem zobowiązany jest do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane z terminem obowiązywania do dnia 31 grudnia 2022 roku.
3. Dopuszczalne jest wykonanie punktowych odkrywek w obszarze chodników, poboczy i innych elementów pasa drogowego wykonanych z materiałów rozbieralnych (kostka brukowa), w celu zlokalizowania otworów technologicznych umożliwiających realizację przewiertu, oznaczonych kolorem zielonym na załączonym projekcie zagospodarowania terenu.
4. Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej należy układać na głębokości minimum 2,3m pod poziomem nawierzchni.
5. Naruszoną konstrukcję i nawierzchnię chodników, poboczy i innych elementów pasa drogowego wykonanych z materiałów rozbieralnych, należy odtworzyć do stanu istniejącego z zachowaniem odpowiedniej kolejności i grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych.
6. Naruszone pasy zieleni izolacyjnej zagęścić wyrównać i obsiać mieszanką traw.
7. Na wszystkich wykonanych odkrywkach w obszarze utwardzonych elementów pasa drogowego należy wykonać badania modułu sprężystości podbudowy i przedstawić do zatwierdzenia przez zarządcę drogi. Wartość modułu powinna wynosić min.130 Mpa.
8. Roboty w pasie drogowym podlegają odbiorowi końcowemu przez Miejski Zarząd Dróg z siedzibą w Cieszynie z siedzibą przy ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn.
9. W razie uszkodzenia jakichkolwiek elementów i urządzeń pasa drogowego należy je wymienić na nowe z zastosowaniem takiego samego materiału, nie dopuszcza się stosowania materiałów i elementów uszkodzonych.
10. Projektowana budowa sieci kanalizacji sanitarnej powinna zostać uzgodniona z gestorami podziemnych sieci uzbrojenia terenu.
11. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z sieciami kanalizacji deszczowej roboty ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a w razie uszkodzenia wymienić na nowe z zastosowaniem takiego samego materiału, w uzgodnieniu i pod nadzorem pracownika Miejskiego Zarządu Dróg.

Uzasadnienie

Na podstawie art.107, par.4 Kpa, odstąpiono od uzasadnienia decyzji, jako że uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Przed przystąpieniem do robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

W razie konieczności wprowadzenia ograniczeń w ruchu samochodowym należy sporządzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i przedłożyć go do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Roboty budowlane w pasie drogowym należy prowadzić w sposób określony w „instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.” stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 11/2011 Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg z dnia 29.03.2011 roku.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobiera się opłatę za zajęcie pasa drogowego jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego (art.40, ust.2, pkt 2, ust.5). Inwestor w terminie do 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania służbom drogowym, załączając operat powykonawczy na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną przez uprawnionego geodetę lokalizacją urządzeń obcych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku Białej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania. Z dniem złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.), pkt 44, część III załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, w związku z art.4 tej ustawy, niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej. (zwolnienie nr 9).

Załącznik:

- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczoną trasą projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Frysztackiej w Cieszynie – etap II.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. MZD DZ a/a.



Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna
DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
W CIESZYNI
Wiesław Sosin
-1-