

UZASADNIENIE

Plac Hajduka w ciągu ostatnich lat został znacząco obciążony ruchem samochodowym, zwiększyła się w sposób radykalny liczba parkujących pojazdów, co było związane między innymi z projektem kanalizacyjnym. Zwiększono w międzyczasie postój przeznaczony dla taksówek, powstał obiekt Galerii Pasłęcki z często odwiedzanym fitness klubem.

Przewidywać można, iż zgodnie z planami budowy centrum przesiadkowego oraz najprawdopodobniej galerii handlowej, liczba parkujących aut będzie się systematycznie zwiększać. Zaistniałe zmiany powodują niski poziom zmienności pojazdów, co utrudnia możliwość korzystania z parkingów przez mieszkańców, jak również przez osoby dowożące podróżnych na przystanki. Ustanowienia na ul. Hajduka (od ul. Bobreckiej do ul. Czarny Chodnik) strefy płatnego parkowania pozwoli na zwiększenie zmienności parkujących aut, jak również poprzez rozszerzenie możliwości wykupu abonamentów przez mieszkańców ul. Hajduka umożliwi im korzystanie z parkingu.

