



Burmistrz Miasta Cieszyna

Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 300 | gstaszkiwicz@um.cieszyn.pl



Cieszyn, 13 grudnia 2018 roku

**Pan
Remigiusz Jankowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
Cieszyna**

Dotyczy: zbiorczego wniosku, Komisji Finansów, Rozwoju i Spraw Komunalnych nr BRM.0014.FRK.1.2018 z dnia 3 grudnia 2018 roku.

Uprzejmie informuję, że wnioski nr 3 i 4 zawarte w powyższym wniosku, nie zostały uwzględnione w przedłożonej Radzie Miejskiej Cieszyna autopoprawce projektu uchwały budżetowej na rok 2019.

Uzasadnienie:

Ad.3

Zaproponowane zwiększenie środków na zakup samochodu pożarniczego dla OSP Cieszyn-Pastwiska nie zostało na tym etapie zaakceptowane przez Burmistrza Miasta Cieszyna. W projekcie budżetu Miasta Cieszyna na rok 2019 są zabezpieczone środki na ten cel w wysokości 600 000 złotych. Pozostałe środki powinny pochodzić z innych źródeł zewnętrznych jak: środki własne OSP, dotacja z Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej, Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego, Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP czy sponsorów itp. Montaż finansowy powinien pozwolić na uzyskanie brakującej kwoty około 200 000 zł w roku 2019, a tym samym środki finansowe Miasta mogą być wykorzystane na inne zadania. Taki sposób zakupu samochodów pożarniczych jest stosowany w Cieszynie od kilku lat (pozycja nr 1 zestawienia w tabeli) co pozwala ograniczyć wydatki Miasta i zaktywizować środowisko strażackie w celu poszukiwania możliwości finansowania zakupu samochodu. W załączonej tabeli zostały przedstawione zakupy samochodów pożarniczych w latach 2013 - 2014.

Ad.4

W rozdziale 90005 zaplanowano wydatkowanie kwoty w wysokości 16 000,00 zł z przeznaczeniem na działania edukacyjno-informacyjne w zakresie niskiej emisji i efektywności energetycznej. Powyższe działania stanowią jedno z zadań przewidzianych do realizacji w ramach Planu gospodarki niskoemisyjnej Cieszyna, przyjętego uchwałą Nr X/66/15 Rady Miejskiej Cieszyn z dnia 28 maja 2015 r. (aktualizacja - uchwała Nr XLV/470/18 z dnia 24 maja 2018 r.). W projekcie budżetu miasta na rok 2019 nie zaplanowano innych środków przeznaczonych na finansowanie działań edukacyjnych w powyższym zakresie. Tym samym wydatkowanie środków ujętych w rozdziale 90005 na inny cel (np. na zakup drona kontrolującego jakość powietrza), uniemożliwi realizację działań wynikających z zapisów obowiązującej uchwały Rady Miejskiej Cieszyna. Mając na uwadze powyższe, nie widzę możliwości i zasadności pozytywnego rozpatrzenia wniosku Komisji w tym zakresie.

Odnosząc się natomiast do racjonalności i celowości zakupu ze środków budżetu miasta drona kontrolującego jakość powietrza, należy zwrócić uwagę na następujące aspekty:

- koszt zakupu profesjonalnego sprzętu, umożliwiającego podwieszenie stosownego osprzętu (kamera, urządzenia pomiarowe) oraz prowadzenie pomiarów przez okres od kilku do kilkudziesięciu minut, waha się w granicach od kilkudziesięciu tysięcy do ponad 120 tysięcy zł



Burmistrz Miasta Cieszyna

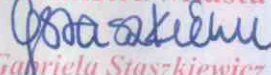
Urząd Miejski | Rynek 1, 43-400 Cieszyn | tel.: 33 4794 300 | gstaszkievicz@um.cieszyn.pl

brutto (źródło: konferencja regionalna „Aspekty formalno-prawne realizacji Programu ochrony powietrza i uchwały antysmogowej”, Katowice, 2018). Również koszt wieloetapowego szkolenia operatora drona, zakończonego stosownym egzaminem i nabyciem uprawnień umożliwiających odbywanie lotów (tzw. uprawnienia VLOS – w zasięgu wzroku lub uprawnienia BVLOS – w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) dochodzi do ponad 10 tys. zł brutto (źródło: konferencja regionalna „Aspekty formalno-prawne...”). Wskazane w rozdziale 90005 środki w wysokości 16 tys. zł są więc co najmniej kilkakrotnie niższe, niż niezbędne do zakupu odpowiedniego sprzętu i jego zgodne z obowiązującym prawem użytkowanie;

• Główny Inspektor Ochrony Środowiska (dalej GIOŚ) w stanowisku „Pomiary powietrza przy pomocy drona” (źródło: <http://www.gios.gov.pl/pl/dla-mediow/sprostowania/423-pomiary-jakosci-powietrza-przy-pomocy-drona>, dostęp w dniu 11 grudnia 2018 r.) oraz Minister Środowiska w odpowiedzi znak DPK-I.070.51.2018.ŻW z dnia 2 maja 2018 roku na interpelację poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek

(źródło: orkaz.sejm.gov.pl/INT8.nsf/klucz/658C47F2/%24FILE/i20875-01.pdf, dostęp w dniu 11 grudnia 2018 r.) wskazują, że tzw. czujniki niskokosztowe (czyli montowane m.in. na dronach), „których zaletą niewątpliwie są małe koszty ich zakupu i niewielkie rozmiary oraz waga (...), natomiast podstawową wadą jest brak wykazanej równoważności do metod referencyjnych, a także bardzo duża niepewność pomiarowa, która nie pozwala stwierdzić, czy dany pomiar jest prawidłowy, czy też nie, co może być podstawą do każdorazowego zanegowania otrzymanych wyników pomiarów”. Przez sformułowanie „kontrola jakości powietrza” (jak we wniosku Komisji) można rozumieć zarówno prowadzenie pomiarów jakości powietrza w ramach monitoringu jego jakości, jak również pomiar stężenia określonych substancji emitowanych z danego źródła (np. spaliska domowego). W przytoczonej powyżej odpowiedzi Ministra Środowiska wskazano, że z uwagi na niepewność otrzymywanych wyników z pomiarów za pomocą czujników niskokosztowych, drony nie są wykorzystywane przez GIOŚ w ramach Państwowego Monitoringu Powietrza. Minister Środowiska wskazuje również na szereg obowiązujących aktów prawa unijnego oraz krajowego, które w szczegółowy sposób regulują kwestie prowadzenia monitoringu powietrza. Odnosząc się natomiast do „kontroli jakości powietrza” rozumianej jako pomiar wykonywany w stosunku do pojedynczego źródła tzw. niskiej emisji, należy wskazać, że obecnie nie ma żadnego obowiązującego aktu prawnego określającego dopuszczalną wielkość emisji zanieczyszczeń z tego typu źródeł. Otrzymanych za pomocą drona wyników pomiarów (pomijając kwestię ich niepewności/niedokładności) nie sposób więc odnieść do jakichkolwiek norm, a tym samym użyć jako dowodu, uzasadniającego np. nałożenie na właściciela danej posesji kary/mandatu. W przytoczonej odpowiedzi na interpelację Minister Środowiska informuje, że „prowadzone są prace mające na celu opracowanie jednolitych wytycznych detekcji spalania odpadów w małych źródła ciepła. W ramach przyjętych założeń przygotowana zostanie (...) ekspertyza, w ramach której opracowana zostanie metodyka wykrywania nielegalnego spalania i współspalania odpadów w indywidualnych urządzeniach grzewczych”.

Burmistrz Miasta


Gabriela Staszkievicz
(1)

Rozdzielnik:

1 x Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Remigiusz Jankowski

1 x FN



Sposoby finansowania samochodów pożarniczych

LP	Marka i model pojazdu	Koszt całkowity w zł	Środki własne OSP w zł	Środki Gminy w zł	Środki zewnętrzne w zł	Uwagi	Rok produkcji/rok zakupu	Jednostka OSP
1	SCANIA P360 CB4X4EHZ	799 848,00	0,00	499 848,00	300 000,00	Środki finansowe gminne przekazane jednostce OSP w formie dotacji. Środki zewnętrzne pozyskane przez OSP z dotacji KSRRG, ZOSP RP	2013/2013	OSP CIESZYN-BOBREK
2	IVECO EUROCARGO	689 904,00	0,00	103 485,60	586 418,40	Projekt współfinansowany ze środków EFRR z POWTRCz-RP 2007-2013	2014/2014	OSP CIESZYN-MARKLOWICE
3	IVECO EUROCARGO	689 904,00	0,00	103 485,60	586 418,40	Projekt współfinansowany ze środków EFRR z POWTRCz-RP 2007-2013	2014/2014	OSP CIESZYN-BOBREK
SUMA		2 179 656,00	0,00	706 819,20	1 472 836,80			

Burmistrz Miasta
Gabriela Ślaskiewicz
 Gabriela Ślaskiewicz
 (1)