

BM  
Prosy o odpowiedź  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej Cieszyna  
Remigiusz Jankowski

Cieszyn, 27. 11. 2018 r.

Radna Rady Miejskiej Cieszyna

Joanna Wowrzeczka



Pani

Gabriela Staszkievicz

Burmistrz Miasta Cieszyna

### ZAPYTANIE

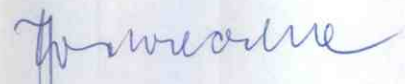
**Dotyczy:** 44 Rajd Cieszyńska Barbórka, 23. 11. 2018 r. a warunki środowiskowe śródmieścia.

1. W związku z protestem *przeciwko organizowaniu Rajdu Barbórki w zabytkowym centrum Cieszyna*, wyrażonym w korespondencji email w dniu 24. 11. 2018 r., (korespondencja skierowana do wszystkich radnych Rady Miejskiej Miasta Cieszyna) proszę o odpowiedź na pytania:
  - Kto był organizatorem 44 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki ;
  - Kto wydał zgodę na organizację 44 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki obejmującą swoim zasięgiem trasy wokół historycznej zabudowy Śródmieścia Cieszyna;
  - Czy wydanie zgody na organizację 44 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki obejmującej swoim zasięgiem trasy wokół historycznej zabudowy Śródmieścia Cieszyna poprzedzone było badaniami wpływu jego przebiegu na w/w;
2. Powołując się na Regulamin Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych (*Zespół Ochrony Środowiska, Polski Związek Motorowy, z dnia 13. 02. 2018 r.*) proszę o wskazanie:
  - Kto pełnił funkcję Komisarza ds. Ochrony Środowiska w myśl zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych (Art. 2., pkt. 2.1 Regulaminu Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych, z dnia 13. 02. 2018 r.);
  - Udostępnienie sprawozdania Komisarza ds. Ochrony Środowiska 44 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki (Art. 2., pkt. 2.3., ppkt. g. Regulaminu Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych, z dnia 13. 02. 2018 r.);
  - Kto pełnił funkcję obserwatora PZM ds. ochrony środowiska (Art. 3 Regulaminu Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych, z dnia 13. 02. 2018 r.);

- Udostępnienie sprawozdania obserwatora PZM ds. ochrony środowiska 44 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki (Art. 3., pkt. 3.4., ppkt. c. Regulaminu Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych, z dnia 13. 02. 2018 r.);
- Czy Komisarz ds. ochrony środowiska oraz organizatorzy imprezy zapoznali się z miejscowymi zarządzeniami dotyczącymi organizacji imprez (Art. 4., pkt. 4.3., ppkt. a. Regulaminu Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych, z dnia 13. 02. 2018 r.), oraz dopuszczalnym na danym terenie poziomem hałasu (Art. 4., pkt. 4.3., ppkt. b. Regulaminu Ochrony Środowiska W Sportach Motorowych, z dnia 13. 02. 2018 r.);

3. Biorąc pod uwagę wszystkie w/w wątpliwości proszę o odpowiedź na pytania:

- Jakie konkretne korzyści finansowe i promocyjne odniesiono wyrażając zgodę na organizację 44 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki w bezpośrednim sąsiedztwie historycznej zabudowy miasta;
- W jakim stopniu korzyści wynikające z obecności tego wydarzenia w Śródmieściu zrównoważyły środowiskowe straty i na jaki cel zostaną przeznaczone wpływy z organizacji i tej i innych, podobnych imprez;
- Czy planuje się, w najbliższej przyszłości, imprezy o podobnym charakterze, nie pozostające bez wpływu na komfort życia mieszkańców Śródmieścia Cieszyna, w tym hałas i jakość powietrza.

  
Z góry dziękuję za odpowiedź.