

Cieszyn, 22 styczeń 2015r.

**Pan
Krzysztof Kasztura
Przewodniczący
Rady Miejskiej Cieszyna**

W odpowiedzi na Pana pismo nr BRM.0002.1.2015 w sprawie wprowadzenia do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej Cieszyna w dniu 29 stycznia 2015r. punktu pn. Aktualny stan prac nad projektem i inwestycją pn. „Zintegrowany węzeł przesiadkowy w Cieszynie” przedstawiam poniższą informację w tym zakresie.

Informacja

nt. „Aktualnego stanu prac nad projektem i inwestycją pn. „Zintegrowany węzeł przesiadkowy w Cieszynie”

I.

Utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego zostało zaplanowane do realizacji w Strategii Rozwoju Miasta Cieszyna na lata 2010 – 2020 w ramach priorytetu pn. Infrastruktura techniczna i ochrona środowiska, cel strategiczny I pn. Stworzenie właściwej, nowoczesnej infrastruktury technicznej, społecznej i usługowej zaspokajającej potrzeby mieszkańców, cel operacyjny I.1 Organizacja sprawnego systemu komunikacyjnego, zadanie I.1.2 Organizacja zintegrowanego węzła przesiadkowego komunikacji pasażerskiej.

II.

W roku 2013 Miasto Cieszyn wspólnie ze wszystkim jednostkami samorządu terytorialnego subregionu południowego (41 jst) podjęło współpracę na rzecz realizacji wspólnego projektu pn. „Program Rozwoju Subregionu Południowego Województwa Śląskiego/Plan Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych celem wzmocnienia współpracy między JST koniecznej do realizacji wspólnych działań na obszarze funkcjonalnym”, w ramach PO PT 2007 - 2013, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Liderem projektu zostało Miasto Bielsko – Biała.

Projekt został zaakceptowany do dofinansowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego pełniące funkcję Instytucji Zarządzającej PO PT. Zakres przedmiotowy projektu objął m.in. opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięcia w zakresie zintegrowania transportu publicznego na terenie Subregionu Południowego. Działanie to polegało na opracowaniu analizy możliwości wdrożenia i realizacji (wstępne studium wykonalności) na terenie obszaru funkcjonalnego, przedsięwzięcia dotyczącego zintegrowania transportu publicznego oraz wprowadzenia zintegrowanego systemu zarządzania transportem publicznym. W to działanie został wpisany projekt Cieszyna pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”.

Działania w zakresie opracowania programu oraz ujęte w nim projekty jednostek samorządu terytorialnego stanowiąc będą podstawę do realizacji projektów z udziałem środków europejskich w obecnej perspektywie w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych w obszarze subregionu południowego w latach 2014-2020.

Aktualnie prace w zakresie opracowania programu są na ukończeniu, w dniu 15 stycznia 2015r. w Starostwie Powiatowym w Cieszynie podsumowano konsultacje społeczne w tym zakresie. Konsultacjom społecznym zostały poddane również takie dokumenty jak: Strategia Rozwoju Subregionu Południowego Województwa Śląskiego wraz ze Strategią Regionalnych Inwestycji Terytorialnych na lata 2014-2020. Materiały poddane konsultacją są dostępne na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

(link: <http://www.bip.powiat.cieszyn.pl/arttykul,6103.html>)

III.

W związku z nowymi możliwościami finansowania przedsięwzięć komunikacyjnych wynikających z zatwierdzonego przez Komisję Europejską i Zarząd Województwa Śląskiego - Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (RPO) na lata 2014 – 2020 - Miasto Cieszyn już w roku 2013 zgłosiło do dofinansowania w tej perspektywie finansowej m.in. projekt zintegrowanego węzła przesiadkowego do dofinansowania w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych.

IV.

Jednym z wymogów nowego RPO WSL na lata 2014 - 2020 już na etapie składania wniosku o dofinansowanie jest zapewnienie pełnego przygotowania projektu do realizacji w tym m.in.:

- dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- dysponowania kompletną dokumentacją projektową wraz kosztorysem inwestorskim,
- pozwoleniem na budowę.

V.

W lipcu 2013 roku w wyniku starań o przekazanie na rzecz Gminy Cieszyn dworca kolejowego przy ul. Hajduka oraz działki obejmującej teren dzisiejszego placu manewrowego od PKP – aktem notarialnym PKP S.A. przekazało w formie darowizny te nieruchomości na własność Gminie Cieszyn, co umożliwia spełnienie warunku dot. dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

VI.

W miesiącu październiku 2013r. zarządzeniem Burmistrza Cieszyna został powołany zespół zadaniowy do spraw organizacji węzła przesiadkowego w Cieszynie, którego celem działania było ustalenie takich działań by możliwym było funkcjonowanie tymczasowego dworca autobusowego. W ramach tych działań uporządkowano teren placu manewrowego, utworzono miejsca postojowe, zlecono i wykonano w niezbędnym zakresie remont dachu dworca, uzupełniono oświetlenie, utworzono tymczasową poczekalnię oraz ustawiono wiaty przystankowe.

Zespół jednocześnie dyskutował i opiniował propozycję zakresu rzeczowego przyszłego węzła w zakresie funkcji użytkowych jak i rozwiązań komunikacyjnych.

VII.

W celu realizacji warunku dotyczącego posiadania dokumentacji projektowej w styczniu 2014r. ogłoszono konkurs na opracowanie koncepcji pn. Twórcza praca projektowa obejmująca opracowanie urbanistyczno-architektonicznej koncepcji Zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” oraz powołany został Sąd Konkursowy w składzie obejmującym przedstawicieli Starostwa Powiatowego, niezależnych architektów, przewoźników oraz pracowników Urzędu Miejskiego w Cieszynie.

W ustalonym do składania prac terminie złożono 12 prac konkursowych. W wyniku przeprowadzonego postępowania konkursowego ustalono listę rankingową z przyznanymi punktami za przedstawione prace.

Sąd Konkursowy postanowił nie przyznawać I nagrody, a tylko II i III miejsce oraz 2 wyróżnienia. Pracą która zajęła II miejsce była Architektoniczna Pracownia Autorska Jerzego Gurawskiego z Poznania.

VIII.

Następnym krokiem w kierunku przygotowania inwestycji do realizacji było opracowanie zakresu rzeczowego inwestycji oraz przygotowanie dokumentacji przetargowej na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim.

W wyniku prac zespołu zadaniowego do spraw organizacji węzła przesiadkowego w Cieszynie oraz decyzji Burmistrza Miasta został opracowany zakres rzeczowy inwestycji.

Następnie została powołana komisja przetargowa w miesiącu sierpniu 2014r. która opracowała Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia oraz Opis przedmiotu zamówienia .

W kolejnym kroku został ogłoszony przetarg na „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich dla zadania pod nazwą „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”.

W wyniku rozstrzygnięcia przetargu w miesiącu listopadzie 2014r. zamówienie zostało udzielone Pani Annie Laskowskiej-Łapa oraz Panu Wojciechowi Łapa, prowadzących wspólnie działalność w formie spółki cywilnej pod nazwą Pracownia Projektowa ARCHEX S. C. Anna Laskowska-Łapa, Wojciech Łapa, ul. Powstańców Śląskich 6, 43-300 Bielsko-Biała. Uzasadnieniem wyboru było, że wykonawca spełnił wszystkie warunki udziału w postępowaniu, oferta odpowiadała wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie Prawo zamówień publicznych oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). W oparciu o kryterium *cena* oferta otrzymała najwyższą liczbę punktów.

Termin realizacji zamówienia został ustalony w podpisanej umowie na dzień 30 kwietnia 2015r. Termin nie obejmuje uzyskania pozwolenia na budowę, co pozostaje w gestii Zamawiającego.

IX.

Aktualnie trwają prace projektowe, natomiast przedstawiciele Wydziału Zamówień Publicznych i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Cieszynie są w bieżącym roboczym kontakcie z projektantami tj. firmą ARCHEX.

Począwszy od miesiąca kwietnia br., zostaną podjęte prace mające na celu przygotowanie kompletnej dokumentacji aplikacyjnej w tym wniosku o dofinansowanie inwestycji w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WSL na lata 2014 – 2020 i jego złożenia w momencie ogłoszenia terminu naboru (konkursu) przez Urząd Marszałkowski w Katowicach.

Z poważaniem

1 x Adresat
1 x Wydz. OR
1 x Wydz. SRM