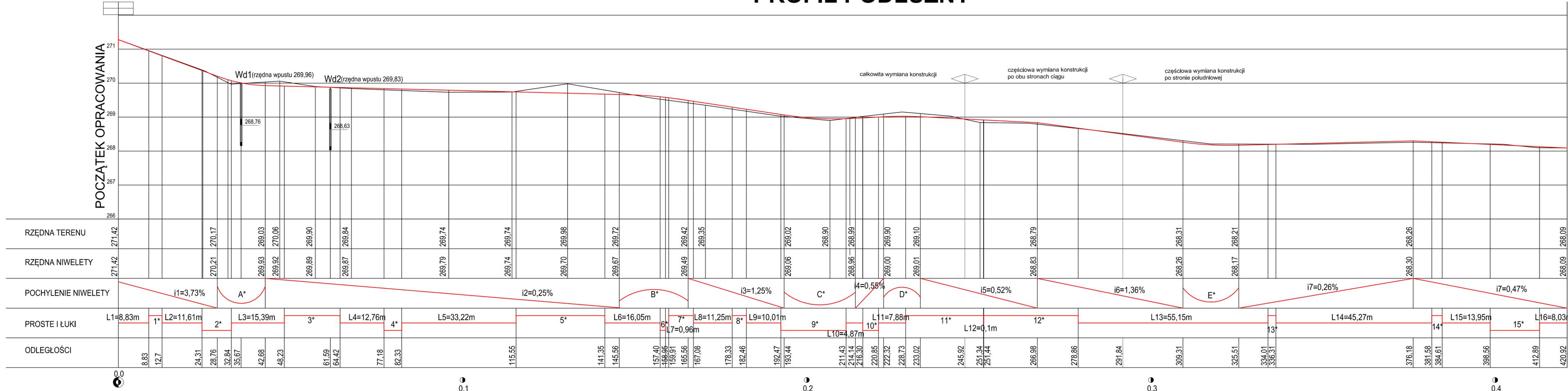


Skrzyżowanie z ul. Zamkową

# PROFIL PODŁUŻNY



### ŁUKI PIONOWE

<b>A*</b>	
Promień łuku	R = 400 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 2,363°
Długość stycznych łuku	T = 2,062 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,021 m
Długość łuku	K = 4,124 m
<b>B*</b>	
Promień łuku	R = 2000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 15,519°
Długość stycznych łuku	T = 9,538 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,647 m
Długość łuku	K = 18,959 m
<b>C*</b>	
Promień łuku	R = 1000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 5,215°
Długość stycznych łuku	T = 2,277 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,052 m
Długość łuku	K = 4,551 m
<b>D</b>	
Promień łuku	R = 1000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 10,365°
Długość stycznych łuku	T = 11,337 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,513 m
Długość łuku	K = 22,611 m
<b>E*</b>	
Promień łuku	R = 1000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 7,859°
Długość stycznych łuku	T = 13,738 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,471 m
Długość łuku	K = 27,431 m

### ŁUKI POZIOME

<b>1*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 100,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 2,218°
Długość stycznych łuku	T = 1,938 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,019 m
Długość łuku	K = 3,871 m
<b>2*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 11,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 44,414°
Długość stycznych łuku	T = 4,491 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,881 m
Długość łuku	K = 8,926 m
<b>3*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 49,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 18,933°
Długość stycznych łuku	T = 8,170 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,677 m
Długość łuku	K = 16,191 m
<b>4*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 5,899°
Długość stycznych łuku	T = 2,576 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,066 m
Długość łuku	K = 5,147 m
<b>5*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 120,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 12,318°
Długość stycznych łuku	T = 12,949 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,897 m
Długość łuku	K = 25,797 m
<b>6*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 1,775°
Długość stycznych łuku	T = 0,775 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,006 m
Długość łuku	K = 1,549 m
<b>7*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 120,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 3,422°
Długość stycznych łuku	T = 3,585 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,054 m
Długość łuku	K = 7,166 m

<b>8*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 100,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 2,363°
Długość stycznych łuku	T = 2,062 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,021 m
Długość łuku	K = 4,124 m
<b>9*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 70,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 15,519°
Długość stycznych łuku	T = 9,538 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,647 m
Długość łuku	K = 18,959 m
<b>10*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 5,215°
Długość stycznych łuku	T = 2,277 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,052 m
Długość łuku	K = 4,551 m
<b>11*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 125,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 10,365°
Długość stycznych łuku	T = 11,337 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,513 m
Długość łuku	K = 22,611 m
<b>12*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 200,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 7,859°
Długość stycznych łuku	T = 13,738 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,471 m
Długość łuku	K = 27,431 m
<b>13*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 500,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 0,264°
Długość stycznych łuku	T = 1,152 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,001 m
Długość łuku	K = 2,304 m
<b>14*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 500,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 0,347°
Długość stycznych łuku	T = 1,514 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,002 m
Długość łuku	K = 3,028 m
<b>15*</b>	
Promień łuku kołowego	R = 300,000 m
Kąt zwrotu trasy	γ = 2,737°
Długość stycznych łuku	T = 7,167 m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	B = 0,086 m
Długość łuku	K = 14,330 m

**ML DESIGN**  
 BIURO INŻYNIERSKIE  
 ul. Jagiellońska 19  
 43-410 Kończyce Małe  
 tel./fax (32) 435-89-08  
 tel. kom. 663-38-1970, 663-24-06-20  
 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	inż. Piotr Jakuszczyk	602/01	
Sprawdzający	mgr. inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/ PWOD/11	
Opracował	mgr. inż. Machej Remigiusz	----	
Nazwa opracowania	UTWARDZENIE TERENU POPRZECZ STWORZENIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ Z REMONTEM KORYTA MLYNÓWKI CIESZYŃSKIEJ W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ PROJEKTU "OPEN AIR MUSEUM CIESZYŃSKIEJ TESIN"		Data 09. 2017 r.
Inwestor	GMINA CIESZYN UL. RYNEK 1, 43-400 CIESZYN	Skala 1:50/1:500	Nr rys. 4
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		