



Cieszyn, 1 sierpnia 2018 roku

Szanowna Pani
Gabriela Staszkievicz
Przewodnicząca
Rady Miejskiej Cieszyna

Odpowiadając na wniosek z dnia 16 lipca 2018 roku znak BRM.0003.835.2018 Pana Czesława Banota – Radnego Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie czwartej koncepcji zorganizowania ruchu pod Zamkiem informuję co następuje.

Po przeanalizowaniu propozycji wybudowania peronu w rejonie ul. Dojazdowej stwierdzam, że tego typu rozwiązanie byłoby rozbieżne z zamierzeniami Gminy Cieszyn, jakie wiązały się z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”. Wybudowany obiekt ma umożliwić korzystanie z różnych form transportu i pełnić funkcję punktu przesiadkowego. Docelowo przez PKP PLK będzie wykonana rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na trasie Cieszyn – Goleszów, co umożliwi uruchomienie przez Koleje Śląskie przewozów pasażerskich na trasie Cieszyn – Goleszów – Katowice lub z przesiadką w Goleszowie w kierunku Wisły.

Wybudowanie peronu przy ul. Dojazdowej i brak możliwości kontynuacji przejazdu w kierunku Goleszowa byłoby niezrozumiałe. Nie wyobrażam sobie podróżnych przyjeżdżających z kierunku Zebrzydowic, wysiadających z pociągu przy ul. Dojazdowej, a następnie udających się na Dworzec Cieszyn w celu kontynuacji podróży w kierunku Goleszowa lub skorzystania z autobusowego transportu zbiorowego ponadlokalnego lub miejskiego. Wątpię również, czy takie rozwiązanie zachęcałoby uczniów szkół średnich, zlokalizowanych w centrum Cieszyna, do dojazdów transportem kolejowym do Cieszyna z kierunku Zebrzydowic.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta
Ryszard Macura

Ryszard Macura

Sporządził: Arkadiusz Skowroński – naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta

Rozdzielnik:

- 1 x Przewodnicząca Rady Miejskiej Cieszyna – Pani Gabriela Staszkievicz,
- 1 x Radny Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Czesław Banot,
- 1 x SRM