

*kolorem niebieskim zostały zaznaczone elementy,  
które mogą ulec zmianie – w zależności od treści złożonej oferty*

## Umowa nr ZGK /..... /2018 zawarta w Cieszynie w dniu ..... r.

Zakładem Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o., z siedzibą w Cieszynie przy ul. Słowiczej 59, 43-400 Cieszyn, zarejestrowaną pod nr KRS 0000347288 w Sądzie Rejonowym w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy; REGON 241423780, którą reprezentuje Prezes Zarządu – mgr inż. Józef Szyguda, zwaną w treści umowy „Zamawiającym”.

a .....  
z siedzibą w .....  
zarejestrowanym pod nr KRS ..... w Sądzie .....  
REGON .....  
którą reprezentuje .....  
zwanym w treści umowy „Wykonawcą”.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: *sukcesywne zaopatrywanie w olej napędowy Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. – zwane dalej dostawami* – postępowania ogłoszonego przez Zamawiającego i prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z roku 2017, poz. 1579 z późn. zm.) oraz zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) i na podstawie założonej przez Wykonawcę oferty, Strony podpisały umowę o następującej treści:

### § 1.

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) przekazania w użytkowanie przez Zamawiającego jednego **fabrycznie nowego/obecnie używanego przez zamawiającego** przenośnego zbiornika przeznaczonego do magazynowania wyłącznie oleju napędowego dostarczanego przez Wykonawcę, o nominalnej pojemności ..... tys. litrów (dalej: „zbiornik”),
  - 2) sukcesywnej dostawy oleju napędowego autocysternami do siedziby Zamawiającego wraz z przetoczeniem go do zbiornika, w szacunkowej ilości około 266 tys. litrów na rok.
2. Szczegółowa specyfikacja techniczna zbiornika została określona w załączniku nr 1.
3. Szczegółowa specyfikacja techniczna i jakościowa dostarczanego oleju napędowego została określona w załączniku nr 2.
4. Dostawy będą realizowane w okresie od dnia 1 września 2018 r. do dnia 31 sierpnia 2021 r.

### § 2.

1. Wykonawca dostarczy zbiornik do siedziby Zamawiającego do 1 września 2018 r. Zbiornik zostanie zamontowany przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i przygotowanym przez Wykonawcę zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez producenta zbiornika. Zbiornik pozostając własnością Wykonawcy będzie używany przez Zamawiającego przez cały okres obowiązywania umowy.
2. Koszt dostawy i montażu zbiornika pokrywa Wykonawca.
3. Przekazanie – odbiór zbiornika nastąpi w siedzibie Zamawiającego za protokołem odbioru sporządzonym w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Formularz protokołu przygotowuje Wykonawca. Protokół odbioru zbiornika mogą podpisać także osoby wymienione w § 4 ust. 1 i 2.

4. Wykonawca może zażądać od Zamawiającego niezwłocznego zwrotu zbiornika, z jednoczesnym rozwiązaniem umowy bez zastosowania § 7 ust. 2 oraz zapłaty odszkodowania proporcjonalnego do stopnia zużycia zbiornika, jeżeli:
  - 1) nie było zamówień na olej napędowy od Zamawiającego w okresie 30 dni kalendarzowych,
  - 2) Zamawiający w ciągu 30 dni kalendarzowych trzykrotnie przekroczy termin płatności faktury, o którym mowa w § 5 ust. 5,
  - 3) Zamawiający przekroczy płatność faktury, o której mowa w § 5 ust. 5 o 15 dni kalendarzowych,
  - 4) Zamawiający wykorzystuje zbiornik niezgodnie z przeznaczeniem lub z umową.
5. Wykonawca zapewni osobom wyznaczonym przez Zamawiającego bezpłatne szkolenie w zakresie użytkowania zbiornika, jego konserwacji, ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony środowiska oraz przygotuje i prześle do Zamawiającego wszystkie wymagane odrębnymi przepisami sprawozdania związane z realizacją umowy.
6. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszelkie posiadane dokumenty niezbędne do prawidłowego użytkowania zbiornika.
7. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na zamontowany zbiornik na okres obowiązywania niniejszej umowy.
8. Po zakończeniu współpracy Zamawiający zwróci zbiornik w stanie nie pogorszonym – z uwzględnieniem jego zużycia wynikającego z prawidłowej eksploatacji.
9. Zamawiający zobowiązany jest używać zbiornik w sposób zgodny z wymogami prawidłowej gospodarki i jego przeznaczeniem, a w szczególności do:
  - 1) magazynowania wyłącznie paliwa dostarczonego w ramach niniejszej umowy,
  - 2) używania zbiornika przez osoby przeszkolone w zakresie jego obsługi – z tym punktem związany jest zakaz używania zbiornika przez osoby nieuprawnione,
  - 3) użytkowania zbiornika w zgodzie z przepisami BHP, ochrony przeciwpożarowej i przepisami ochrony środowiska.
10. Wykonawca zastrzega sobie prawo skontrolowania prawidłowości użytkowania zbiornika w obecności przedstawicieli Zamawiającego.
11. Zamawiający nie może, bez zgody Wykonawcy, oddać zbiornika w używanie osobom trzecim.
12. Zamawiający zobowiązany jest do utrzymywania we własnym zakresie i na własny koszt zbiornik w należytym stanie i pokrycia kosztów naprawy jeżeli wyniknęły one z niewłaściwego użytkowania zbiornika. Natomiast wszystkie naprawy związane z awarią i zużyciem się części lub podzespołów zbiornika oraz kalibracja układu wydającego i czyszczenie zbiornika wykonywane będą przez Wykonawcę lub na jego koszt.
13. Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego o konieczności składania jakichkolwiek sprawozdań obejmujących przedmiot umowy oraz będzie świadczył bezpłatne usługi doradcze w zakresie rozładunku paliw płynnych, o których mowa w Ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 169). Doradztwo obejmować będzie wszystkie zagadnienia związane z realizacją umowy, a w szczególności:
  - 1) ocenę zgodności czynności rozładunkowych z ustawą określoną w ust. 13 i umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych – ADR – (Dz. U. z 2017 r. poz. 1119) w tym szkolenie pracowników zajmujących się rozładunkiem i wydawaniem paliw płynnych,
  - 2) składanie rocznych sprawozdań Wojewodzie w zakresie rozładunku materiałów niebezpiecznych,
  - 3) sporządzanie raportów powypadkowych związanych z przedmiotem umowy.
14. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia zbiornika w wyniku okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, jest on zobowiązany niezwłocznie zawiadomić o zaistniałym zdarzeniu Wykonawcę, a Wykonawca może zażądać od Zamawiającego odszkodowania proporcjonalnego do stopnia zużycia zbiornika – w przypadku uszkodzenia, lub odszkodowania w wysokości stanowiącej równowartość nowego zbiornika w chwili wystąpienia zdarzenia – w przypadku zniszczenia.

### § 3.

1. Olej napędowy będzie dostarczany do siedziby Zamawiającego autocysternami Wykonawcy od poniedziałku do piątku (za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy) w godzinach od 7:00 do 14:00 (ten zakres czasowy będzie dalej zwany „dniem roboczym”) – na podstawie zamówienia przesłanego e-mailem Wykonawcy przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać olej napędowy terminowo i zgodnie z zamówieniami przekazywanymi przez Zamawiającego. Przewozy paliwa będą realizowane zgodnie z Ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. z 2017 r. poz. 708).

2. Strony będą przestrzegały następującego harmonogramu zamówień i dostaw:
  - 1) Jeśli zamówienie zostanie złożone pierwszego dnia roboczego do godziny 10:00 (godzina wysłania zamówienia) to olej napędowy będzie dostarczony w drugim dniu roboczym w godzinach od 7:00 do 14:00.
  - 2) Jeśli zamówienie zostanie złożone pierwszego dnia po godzinie 10:00 (godzina wysłania zamówienia) to olej napędowy będzie dostarczony w drugim lub w trzecim dniu roboczym (od 7:00 do 14:00 każdego dnia).
  - 3) Jeżeli Wykonawca poinformuje pisemnie najpóźniej w dniu poprzedzającym dostawę Zamawiającego o chęci dostarczenia paliwa i krótkim uzasadnieniu, np. z przyczyn ekonomicznych tj. cysterna z ilością paliwa ok. 3 000 litrów będzie u klienta, a wracając będzie przejeżdżać koło siedziby Zamawiającego – w takim przypadku informacja Wykonawcy będzie traktowana jak zamówienie Zamawiającego, po uzyskaniu zgody, przynajmniej telefonicznej, od osoby upoważnionej wymienionej w § 4 pkt 3.
  - 4) Poszczególne zamówienia przesłane e-mailem przez Zamawiającego będą potwierdzane przez Wykonawcę zwrotnym e-mailem o przyjęciu zamówienia do realizacji.
  - 5) Zamawiający może na zamówieniu wskazać inny, późniejszy dzień dostawy – wówczas dostarczenie paliwa w innym dniu roboczym niż wskazany w tym zamówieniu, będzie uznane za opóźnienie.
  - 6) Raz przyjęte zamówienie powinno zostać zrealizowane przez Wykonawcę, niezależnie, czy będzie wykonane w terminie, czy będzie opóźnione – chyba że Zamawiający e-mailem (potwierdzonym zwrotnym e-mailem) przekaze Wykonawcy rezygnację z danej dostawy, jeszcze przed jej realizacją.
3. Jeżeli Wykonawca nie dostarczy oleju napędowego w terminach, o których mowa w ust. 2, czyli nastąpi opóźnienie w dostawie, Zamawiający ma prawo w dniu przewidzianym dla terminowej dostawy (po godz. 14:00) i w dniu następnym, zatankować swoje pojazdy na dowolnej stacji paliwowej w pobliżu siedziby Zamawiającego – jednocześnie obciążając Wykonawcę różnicą między ceną paliwa zatankowanego plus koszty dojazdu każdego pojazdu (wozokilometr w wysokości 4,00 zł), a ceną paliwa, które miało być dostarczone. Powyższa procedura będzie stosowana również w przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę w ciągu 24 godzin od godziny zgłoszenia awarii zbiornika uniemożliwiającej tankowanie pojazdów oraz jeżeli zbiornik zostanie zabezpieczony jako dowód przez organy ścigania w związku z nieprzestrzeganiem przez Wykonawcę obowiązujących przepisów prawa. W takiej sytuacji Strony będą przestrzegały następującej procedury:
  - 1) Wykonawca w pierwszej kolejności dostarczy zamówiony, a niedostarczony w terminie olej napędowy – złożone zamówienie pozostaje w mocy (Zamawiający nie będzie ponawiał zamówienia dla opóźnionej dostawy) – wystawiając fakturę VAT zgodnie z zamówieniem i ceną oleju napędowego z dnia dostawy określonej w zamówieniu lub z dnia zamówienia – w zależności jak Wykonawca określił w ofercie,
  - 2) Zamawiający wystawi Wykonawcy notę księgową na kwotę obliczoną jak wyżej (cena paliwa zatankowanego netto + wszystkie koszty dojazdu – cena paliwa niedostarczonego netto),
  - 3) do noty księgowej zostanie dołączona kserokopia faktury VAT ze stacji paliwowej oraz notatka służbowa osoby odpowiedzialnej u Zamawiającego za tankowanie pojazdów, w której będzie podana ilość zatankowanych pojazdów, ilość litrów zatankowanego oleju napędowego, ilość kilometrów od bazy na ul. Słowiczej 59 do stacji paliwowej oraz podsumowanie całości,
  - 4) nota księgowa będzie przekazana Wykonawcy poprzez obsługę cysterny, w najbliższym terminie kolejnej dostawy oleju napędowego cysterną – za potwierdzeniem odbioru lub wysłana pocztą do siedziby Wykonawcy,
  - 5) taka nota księgowa będzie uregulowana przez Wykonawcę w jeden z następujących sposobów:
    - a) przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego podany na nocie księgowej,
    - b) poprzez pomniejszenie wartości najbliższych faktur za dostawę oleju napędowego, po uzyskaniu zezwolenia (pisemnie – przekazanego co najmniej faksem), by Zamawiający mógł potrącić wartości noty księgowej z należności za jedną z dostaw – wówczas Zamawiający wykona odpowiednio mniejszy przelew za fakturę,
    - c) poprzez wykorzystanie przez Zamawiającego zabezpieczenia, o którym mowa w § 6, jeżeli nota księgowa nie zostanie uregulowana w ciągu 14 dni od dnia wystawienia – z zastrzeżeniem, że zabezpieczenie powinno zostać wyrównane przez Wykonawcę do pełnej wysokości w ciągu 30 dni.
4. Będzie stosowana następująca procedura składania zamówienia na dostawę oleju napędowego oraz potwierdzania przyjęcia tego zamówienia:
  - 1) Pisemne zamówienie na dostawę oleju będzie przekazywane Wykonawcy e-mailem na adres: . . . . .  
. . . . . lub faksem na numer telefonu . . . . .

- 2) Wykonawca potwierdzi przyjęcie zamówienia e-mailem lub faksem zwrotnym na numer 33-4794113. Potwierdzenie odbywać się będzie zawsze taką samą drogą jak zamówienie, czyli zamówienie przesłane e-mailem zostanie potwierdzone e-mailem zwrotnym, a zamówienie przesłane faksem, zostanie potwierdzone faksem zwrotnym. W wyjątkowych sytuacjach Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona może potwierdzić przyjęcie zamówienia tylko w rozmowie telefonicznej z osobą, o której mowa w § 4 ust. 2. W przypadku nieobecności tej osoby w pracy można się kontaktować z jedną z osób, o których mowa w § 4 ust. 3.
- 3) Zamówienie uznaje się za doręczone, jeżeli Zamawiający otrzyma potwierdzenie odczytania wiadomości email przez Wykonawcę, lub otrzyma potwierdzenie z faksu, że wiadomość została przesłana prawidłowo.
5. Ilość dostarczonego paliwa będzie odczytywana z legalizowanego przepływomierza autocysterny, który będzie wskazywał ilość wydanych litrów w temperaturze rzeczywistej i w temperaturze przeliczeniowej 15 °C. Ilość paliwa będzie rozliczana tylko dla temperatury przeliczeniowej 15 °C.
6. Przy każdej dostawie oleju napędowego Wykonawca dostarczy atest jakości dostarczonego paliwa.
7. Przy każdej dostawie będzie obecny przedstawiciel Wykonawcy (może nim być upoważniony kierowca autocysterny), który będzie upoważniony do podpisania protokołu odbioru dostawy, udzielania zamawiającemu pomocy informacyjnej i technicznej, oraz do przyjmowania pism i reklamacji.
8. Każdorazowo przy dostawie oleju napędowego przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy sporządzają i podpisują protokół zdawczo-odbiorczy, którego formularz przygotowuje Wykonawca. Protokołem odbioru może być dokument WZ (wydane na zewnątrz) lub temu podobny, oraz kierowca przekazuje lub udostępni zrobienie kserokopii z wydruku z urzędnika wydającego zawierająca minimum: datę i godzinę dostawy, ilość wydanego paliwa w litrach rzeczywistych i przeliczeniowych oraz sumaryczne stany wydanego paliwa przez urządzenie wydające przed i po spuszczeniu.
9. Każdorazowo, na koszt Wykonawcy, przy dostawie oleju napędowego przed zrzutem paliwa z pistoletu wydającego cysterny pobierane będą w obecności przedstawiciela Zamawiającego dwie jednolitrowe próbki paliwa do butelek samoplombujących – jedną zatrzyma Zamawiający, a drugą Wykonawca. Próbki będą opisywane numerem protokołu zdawczo-odbiorczego (albo numerem WZ) z dnia konkretnej dostawy. Próbki będą przechowywane przez Strony przez co najmniej 30 dni. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego dostarczania butelek samoplombujących, które zostaną mu zwrócone po ich opróżnieniu.
10. Zamawiający ma prawo wykonać trzy razy w trakcie trwania umowy w dowolnie wybranych przez siebie dniach, na koszt Wykonawcy, badania jakości dostarczonego oleju napędowego, w zakresie zgodności z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r., poz. 1680), a w przypadku zmiany przepisów prawa, zgodnie z obowiązującymi parametrami – badania muszą obejmować co najmniej: liczbę cetanową, zawartość siarki, zawartość wody, zawartość zanieczyszczeń stałych, temperaturę zablokowania zimnego filtra CFPP, zawartość barwnika oleju opałowego. Następne lub innego rodzaju badania będą przeprowadzane przez Zamawiającego w dowolnym czasie i na własny koszt.
11. Badania jakości, o których mowa w ust. 10 będą przeprowadzane w pierwszej kolejności na próbkach paliwa, o których mowa w ust. 9. Jeżeli zakres badania jakości lub jego kontynuacja będą tego wymagały, będą pobierane dodatkowe próbki ze zbiornika.
12. Badania jakości, o których mowa w ust. 11 będą w całości (łącznie z pobraniem próbek) przeprowadzane przez laboratorium (laboratoria) autoryzowane – posiadające odpowiednie certyfikaty. Wykonawca może sobie zastrzec obecność swojego przedstawiciela w chwili pobierania próbek ze zbiornika.
13. Wykonawca odpowiada za jakość oleju napędowego znajdującego się w zbiorniku i w butelkach, o których mowa w ust. 9.
14. W przypadku dostarczenia paliwa cysterną nieposiadającą wymaganych plomb lub gdy występują ślady ich naruszenia Zamawiający może odmówić przyjęcia paliwa.
15. Wykonawca stworzy dla Zamawiającego bazę użytkownika na serwerze prowadzonym i opłacanym przez Wykonawcę, która zostanie udostępniona bezpłatnie Zamawiającemu za pośrednictwem Internetu. Dane zebrane w bazie użytkownika muszą być natychmiastowo aktualizowane przez modem GPRS, skąd mogą zostać pobrane w formacie arkusza Excel. Z bazy będzie możliwe generowanie raportów. Faktury VAT wystawione za poszczególne dostawy oleju napędowego, powinny być w bazie użytkownika dostępne dla Zamawiającego do wglądu i ewentualnego pobrania w formacie pdf najpóźniej na drugi dzień roboczy po każdej dostawie.

#### § 4.

1. Do nadzorowania wykonania przedmiotu umowy i do kontaktu z Wykonawcą, Wykonawca wyznacza osobę: p. ...., tel. ...., e-mail: ..... oraz p. ...., tel. ...., e-mail: .....
2. Do nadzorowania wykonania przedmiotu umowy i do kontaktu z Wykonawcą Zamawiający wyznacza osobę: Kierownika Działu Komunikacji Miejskiej, p. Mariusza Klajnska, tel. 33-4794127, tel. kom. 883 391 885.  
e-mail: m.klajsek@zgk.cieszyn.pl.
3. Do nadzorowania lub wykonywania czynności, o których mowa w § 3 od ust. 5 do ust. 10, w tym do składania zamówień oraz podpisywania protokołu odbioru paliwa, są upoważnione osoby:
  - 1) o której mowa w ust. 2,
  - 2) Zastępca Kierownika Działu Komunikacji Miejskiej, p. Sławomir Milewski, tel. 33-4794125, tel. kom. 883 391 883,
  - 3) Wiceprezes Zarządu, p. Roman W. Barcz, tel. 33-4794135, kom. 694 407 818,  
e-mail: rw.barcz@zgk.cieszyn.pl.  
– w kolejności tu wymienionej. Do nadzoru i wykonywania tych czynności są upoważnione także osoby uprawnione na dany dzień do prawnego reprezentowania Zamawiającego (Prezes Zarządu, Wiceprezes Zarządu, Główny Księgowy, Prokurent lub inna pisemnie upoważniona osoba),
  - 4) dodatkowo do nadzoru oraz podpisywania protokołu odbioru paliwa upoważniony jest dyspozytor, który w danym momencie pełni obowiązki na dyspozytorni.
4. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia się od wszelkich roszczeń cywilno-prawnych w okresie realizacji umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody tak na osobie, jak i na mieniu Wykonawcy, które mogą powstać przy realizacji przedmiotu umowy. Wszelkie ryzyko związane z wystąpieniem takich szkód ponosi Wykonawca.
5. Strony wzajemnie wyłączają swoją odpowiedzialność za niewykonanie lub za nienależyte wykonanie postanowień niniejszej umowy, spowodowanych wystąpieniem tzw. siły wyższej, np. wojna, strajk, blokada dróg, przestoje na rafinerii, klęska żywiołowa, pożar, sabotaż itp. – o których Strony niezwłocznie wzajemnie się powiadomią. W razie wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim postanowienia § 3 ust. 3 obowiązują, z pominięciem wystawienia noty księgowej przez Zamawiającego.
6. Korespondencja między Stronami, jeżeli jej sposób nie został określony w niniejszej umowie, odbywać się może tylko za pośrednictwem poczty polskiej, firmy kurierskiej, obsługi cysterny lub osobiście w siedzibach Stron. Informacje przekazywane za pomocą faksu muszą być niezwłocznie, dla uznania ich ważności, potwierdzone pismem oryginalnym – za wyjątkiem przekazania zamówienia lub przekazania przyjęcia zamówienia, które mogą być potwierdzane faksem lub telefonicznie.
7. O każdej zmianie adresu do doręczeń lub adresu siedziby którejkolwiek ze Stron, a także o każdej zmianie numerów telefonów (faksu), należy niezwłocznie zawiadomić drugą Stronę umowy na piśmie. W przypadku braku takiego zawiadomienia, korespondencję przekazaną na ostatni znany adres uważa się za doręczoną.

#### § 5.

1. Za dostawy oleju napędowego Strony ustalają wynagrodzenie w formie kwotowego narzutu netto do bieżących cen hurtowych netto za olej napędowy Ekodiesel, oferowany przez PKN Orlen SA, według codziennej publikacji w Internecie na stronie [www.ornen.pl](http://www.ornen.pl), cen branych każdorazowo z dnia konkretnej dostawy/zamówienia.
2. Narzut, o którym mowa w ust. 1 będzie wynosił, zgodnie ze złożoną ofertą, ..... zł netto, (słownie: .....)
3. Kwota narzutu wykonawcy będzie obejmowała wszelkie koszty i zyski Wykonawcy, oraz będzie stała w całym okresie obowiązywania umowy.
4. Zapłata wynagrodzenia następować będzie na podstawie (papierowych) faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę najwcześniej w dniu dostawy i przekazanego Zamawiającemu po podpisaniu przez Strony protokołu odbioru dostawy.
5. Faktury VAT będą płatne w formie przelewu standardowo do ..... dni licząc od dnia poprawnie złożonej faktury Zamawiającemu, na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.
6. Faktura wystawiona będzie na: Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o., ul. Słowicza 59, 43-400 Cieszyn. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP 548-260-67-54.
7. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP .....

8. Wykonawca będzie udzielał Zamawiającemu rabatów, czyli pomniejszenia zapłaty należnej za dostawę o wskazaną rabatem wartość. Wielkości rabatów i warunki konieczne do spełnienia przez Zamawiającego do ich uzyskania zostały określone ofercie, której kopia stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
9. Wykonawca opierając się na cenach hurtowych opublikowanych na stronie [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl) (gdzie ceny odnoszą się do 1000 litrów), podczas wystawiania faktury VAT, na której będzie określana zapłata za 1 litr, może samodzielnie zaokrąślać wartości odczytanych cen hurtowych do pełnych groszy zgodnie z zasadami matematycznymi.
10. Do czasu zapłaty wystawionej faktury VAT Zamawiający może dokonać zamówień i otrzymać maksymalnie do 30 tys. litrów oleju napędowego.

#### § 6.

1. Wykonawca w dniu podpisania umowy, pod rygorem nieważności umowy, wniesie zabezpieczenie z tytułu należytego wykonania umowy w wysokości 3% szacunkowej wielkości trzyletniej należności brutto, tj. w kwocie ..... zł (słownie: .....).
- Szacunkowa wielkość trzyletniej należności brutto nie może być podstawą do jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy, w szczególności Wykonawca nie może w oparciu o te wielkość formułować względem Zamawiającego żądania odbioru określonej ilości litrów paliwa.
2. Szacunkowa wielkość trzyletniej należności brutto została obliczona według cen hurtowych netto PKN Orlen na dzień 22.06.2018 dla oleju napędowego Eurodiesel (3,99 zł), z uwzględnieniem oferowanego narzutu i podatku VAT – dla oszacowanej przez zamawiającego trzyletniej ilości dostaw (800 tys. litrów) oraz bez uwzględnienia rabatów. Szacunkowa wartość trzyletniej należności brutto wynosi ..... zł (słownie: .....).
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w którejkolwiek z form wymienionych w art. 148 ustawy Prawo zamówień publicznych. Terminy ważności tych dokumentów wnoszonych przez Wykonawcę będą adekwatne do terminów wykonania przedmiotu umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu ulokowane zostanie na oprocentowanym rachunku w banku Zamawiającego.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizję bankową za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
6. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie 30 dni od ostatniego dnia obowiązywania umowy.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148, ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, z zastrzeżeniem jego ciągłości i bez zmniejszania jego wysokości.

#### § 7.

1. Strony postanawiają, że formą odszkodowania będą kary umowne.
2. Rozwiązanie przez jedną ze Stron niniejszej umowy, z zastrzeżeniem wyjątków określonych w treści umowy lub w ustawach, uprawnia drugą Stronę do naliczenia kary umownej w wysokości 5% szacunkowej wielkości trzyletniej należności brutto, o której mowa w § 6 ust. 2.
3. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, to jest jeżeli zostanie stwierdzone trzykrotnie z rzędu którekolwiek opóźnienie, o których mowa w § 3 ust. 2 – bez konieczności wykonania czynności, o których mowa w § 3 ust. 3 – w wysokości 850,00 zł (słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych 00/100) za każdy dzień ostatniego (trzeciego) opóźnienia.
4. Dostarczenie Zamawiającemu oleju napędowego nie spełniającego norm, o których mowa w § 3 ust. 10, co zostanie stwierdzone, czy to w wyniku przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 3 ust. 10-12, czy to z okazji każdej innej fachowej kontroli – będzie upoważniało Zamawiającego do naliczenia kary w wysokości 0,1% szacunkowej wielkości trzyletniej należności brutto, o której mowa w § 6 ust. 2, oraz do obciążenia Wykonawcy ewentualnymi kosztami kontroli i procesu dowodowego. Zapis ust. 11 stosuje się.
5. Jeżeli w wyniku użytkowania oleju napędowego dostarczonego przez Wykonawcę Zamawiający poniesie szkody na taborze samochodowym (np. autobus, śmieciarka itp.), wówczas może, po zastosowaniu ust. 4 dodatkowo, lub niezależnie od ust. 4, dochodzić zwrotu od Wykonawcy wartości poniesionej szkody, oraz ma prawo rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.
6. Nienależyte wykonywanie umowy w postaci dwukrotnego w okresie 14-dniowym naliczenia którejkolwiek z kar, o których mowa w ust. 3, ust. 4, i ust. 5, może zostać uznane przez Zamawiającego,

nie później niż do 30 dni od zaistnienia takiej sytuacji, za odstąpienie Wykonawcy od realizacji przedmiotu umowy, co będzie związane z naliczeniem kary, o której mowa w ust. 2.

7. Za opóźnienie w płatności za wystawioną fakturę za dostawę oleju ponad termin określony w § 5 ust. 5 Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia. Jeżeli Wykonawca zastosuje § 2 ust. 4 pkt. 3 to naliczanie tej kary zakończy się w 15 dniu. Za dzień zapłaty Strony uznają dzień uruchomienia przelewu w banku Zamawiającego, o ile kwota przelewu ostatecznie dotarła na rachunek bankowy Wykonawcy.
8. Kary umowne płatne będą do 14 dni od dnia wystawienia noty księgowej. Strony mogą także dochodzić swoich praw na zasadach ogólnych, w tym także poprzez przekazanie egzekucji zapłaty zaległości firmie windykacyjnej.
9. Nieuregulowanie kary umownej przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie będzie upoważniało Zamawiającego do potrącenia naliczonych kar z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 6, oraz do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym – bez ponownego zastosowania ust. 2.
10. W przypadku, gdy szkoda z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę jest wyższa niż określone wyżej kary umowne, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

#### § 8.

1. Strony mogą przed datą zakończenia realizacji przedmiotu umowy, określoną w § 1 ust. 4, rozwiązać umowę za uprzednim dwumiesięcznym wypowiedzeniem – z zastosowaniem § 7 ust. 2.
2. Wypowiedzenie powinno zostać sporządzone na piśmie i dostarczone listem poleconym na adres siedziby drugiej Strony, określony w preambule niniejszej umowy.
3. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia – bez zastosowania § 7 ust. 2.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień niniejszej umowy przez Zamawiającego Wykonawca ma prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia – bez zastosowania § 7 ust. 2.
5. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie określonym w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych – w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – bez zastosowania § 7 ust. 2.

#### § 9.

1. Zamawiający zgodnie z art. 144 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonywania zmian w treści niniejsze umowy w następującym zakresie:
  - a) wstrzymanie realizacji usługi z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego,
  - b) jeżeli wystąpi konieczność wykonania zamówień dodatkowych lub uzupełniających, a ich wykonanie będzie kolidować z wykonywanym zamówieniem podstawowym,
  - c) ustawowe zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
  - d) zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację zamówienia,
  - e) z przyczyn niezależnych lub niemożliwych do przewidzenia przez Zamawiającego i Wykonawcę.
2. Zmiana postanowień tej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu Stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
3. W przypadkach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i Prawa zamówień publicznych.
4. W przypadku wystąpienia sporów między Stronami, nierozstrzygniętych polubownie, właściwym do ich rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

#### § 10.

Umowę sporządzono w trzech egzemplarzach, z przeznaczeniem: dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca