

I n f o r m a c j a

o systemie komunikacji miejskiej i kosztów jego funkcjonowania

oraz o systemie komunikacji pasażerskiej

Publiczny transport zbiorowy, w myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 z późn. zm.) to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest "właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Gmina jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Operatorem publicznego transportu zbiorowego jest natomiast samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

Komunikacja miejska to gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a) miasta i gminy,
- b) miast, albo
- c) miast i gmin sąsiadujących

- jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie.

Cieszyńska komunikacja miejska wykonywana jest w granicach administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących na bazie zawartego porozumienia międzygminnego.

Do końca 2017 roku gminne przewozy pasażerskie w Cieszynie wykonywane były przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o. o. z siedzibą w Cieszynie, ul. Słowicza 59 w oparciu o zezwolenia wydawane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Od 1 stycznia 2018 r. przewozy te prowadzone są na podstawie Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej, to jest cieszyńskiej komunikacji miejskiej, zawartej pomiędzy Gminą Cieszyn będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Cieszyn a operatorem - ZGK w Cieszynie Sp.z o. o., zawartej na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Przedmiotem tej umowy jest świadczenie usługi prowadzenia cieszyńskiej komunikacji miejskiej na obszarze gminy Cieszyn oraz na obszarach gmin sąsiadujących z gminą Cieszyn, z którymi Gmina Cieszyn podpisała stosowne porozumienie (Hażlach i Zebrzydowice).

Za wykonanie przedmiotu ww. umowy operator - ZGK w Cieszynie Sp. z o. o. otrzyma od organizatora - Gminy Cieszyn rekompensatę. W 2018 r. rekompensata ta wynosi 2.867.872,76 zł. Stanowi ona różnicę przewidywanych kosztów prowadzenia komunikacji miejskiej w 2018 r. w wys. 4.928.872,76 zł i przychodów w komunikacji miejskiej w wys. 2.061.000,00 zł. Przewidywana ilość wozokilometrów wynosi 732.000 km, stąd rekompensata w przeliczeniu na 1 wozokilometr wynosi 3,92 zł.

W dniu 13 lipca 2017 r. Gminy: Cieszyn, Hażlach i Zebrzydowice podpisały porozumienie międzygminne w sprawie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej, dotyczącego cieszyńskiej komunikacji miejskiej. Przedmiotem tego porozumienia jest zorganizowanie i wykonywanie wspólnej komunikacji miejskiej realizowanej na liniach komunikacyjnych łączących miejscowości (przystanki):

1. linia 22 – Hażlach – Cieszyn (ul. Słowicza),
2. linia 30 – Pogwizdów – Cieszyn (ul. Słowicza),
3. linia 32 – Kaczyce – Cieszyn (ul. Słowicza)

- po trasach przebiegających na terenie odpowiednio: gminy Hażlach, gminy Zebrzydowice oraz gminy Cieszyn.

Na realizację tego zadania ww. Gminy udzielią Gminie Cieszyn dotacji celowej. Środki finansowe z tej dotacji mogą być przeznaczone jedynie na współfinansowanie rekompensaty wypłacanej operatorowi publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej.

W 2018 r. Gmina Hażlach udzieli Gminie Cieszyn dotacji w wys. 70.000 zł, a Gmina Zebrzydowice w wys. 103.000 zł.

Cieszyńska komunikacja miejska prowadzona jest na 10 liniach komunikacyjnych:

1. linia nr 5 Puńcowska III – Hażlaska Jabłonna – Puńcowska III,
2. linia nr 10 Stawowa – Błogocice – Stawowa,
3. linia nr 21 Słowicza – Szymanowskiego – Słowicza,
4. linia 22 Hażlach Skrzyżowanie – os. Podgórze – Hażlach Skrzyżowanie,
5. linia nr 30 Słowicza – Pogwizdów Bloki; Pogwizdów Bloki – Słowicza,
6. linia nr 32 Słowicza – Kaczyce Pętla; Kaczyce Pętla – Słowicza,
7. linia nr 40 Krasna Szkoła – Szymanowskiego – Krasna Szkoła,
8. linia nr 41 Garncarska – Bielska ZOZ – os. Piastowskie – Bielska ZOZ – Słowicza,
9. linia nr 50 Słowicza – Wrzosów – Słowicza,
10. linia nr 30S Akacyjowa – Matejki; Matejki – Akacyjowa.

Ww. usługi wykonywane są 19 autobusami komunikacji miejskiej spełniającymi wymagania wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz prawa o ruchu drogowym a także warunków technicznych pojazdów.

W 2017 roku:

1. łączny przebieg roczny na wszystkich liniach komunikacyjnych w kilometrach wyniósł 725.375 km
2. łączna liczba przewiezionych pasażerów: 1.486.185
3. łączna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy na obszarze właściwości organizatora: 19, w tym o pojemności:
 - od 18 do 50 miejsc - 3
 - powyżej 50 miejsc - 16

Gmina Cieszyn jest właścicielem:

1. 28 przystanków,
2. 1 - będącego w budowie - dworca przy ul. Hajduka 10 w Cieszynie.

Pozostałe przystanki autobusowe są własnością Powiatu Cieszyńskiego (drogi powiatowe), Województwa Śląskiego (droga wojewódzka – ul. Katowicka), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (droga przy SP 7 w Krasnej) oraz prywatną (teren przy Intermarche).

Korzystanie z przystanków autobusowych przez przewoźników jest bezpłatne.

W chwili obecnej dobiega końca budowa ww. dworca. Planuje się, że dworzec zostanie udostępniony przewoźnikom i pasażerom pod koniec kwietnia 2018 r.

Planuje się powierzenie zarządzania nieruchomością dworca ZGK w Cieszynie Sp. z o. o. Zlecenie wykonania usługi będzie powierzone jako zamówienia „in house” podmiotowi wewnętrznemu. Zostanie zawarta umowa, która będzie regulować szczegółowo zadania do wykonania oraz sposób ich realizacji.

Na etapie tworzenia projektu budżetu miasta Cieszyn, biorąc pod uwagę planowany zakres zadań zleconych ZGK, oszacowany został koszt funkcjonowania dworca. Środki zaplanowane na ten cel w budżecie miasta w 2018 r. wynoszą 503.910 zł.

Koszty funkcjonowania dworca będą pokrywane z przychodów z majątku dworca, refakturowania mediów na najemców lokali oraz ze środków własnych Gminy Cieszyn. Podstawowymi przychodami związanymi z funkcjonowaniem dworca będą opłaty za korzystanie z dworca, ustalone w wysokości 1,10 zł za każde zatrzymanie środka komunikacji na stanowisku autobusowym na dworcu. Dodatkowymi istotnymi przychodami będą czynsze z lokali użytkowych położonych w zabytkowej części budynku dworca, jak również dochody z tytułu udostępnienia miejsca pod bankomat, biletomat Kolei Śląskich oraz pośrednictwa w sprzedaży biletów przewoźników ponadlokalnych za pomocą automatów biletowych.

W ramach projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”, dofinansowanego środkami Unii Europejskiej, powstanie System dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP). W styczniu została podpisana umowa z R&G Plus Sp. z o. o. z siedzibą w Mielcu na wykonanie SDIP. Realizacja umowy zakończy się 7 sierpnia 2018r., natomiast w kwietniu zostanie zrealizowany etap polegający na zapewnieniu prezentacji informacji pasażerskiej na dworcu w Cieszynie. Realizowane będzie to poprzez tablice zamontowane na każdym stanowisku odjazdowym i dwie 12-wierszowe tablice dworcowe.

W autobusach zostaną zainstalowane zestawy urządzeń do lokalizacji pojazdów, transmisji danych o lokalizacji pojazdów oraz tablice informacyjne dla pasażerów, co ma zapewnić dynamiczną informację (informację opartą o rzeczywiste położenie autobusów).

Wdrożony zostanie system informatyczny pozwalający na dostęp do dynamicznej informacji pasażerskiej za pomocą portalu www oraz aplikacji przy użyciu telefonów typu smartphone, tabletów, komputerów osobistych. System będzie udostępniać informacje o odjazdach pojazdów z dowolnego przystanku komunikacji miejskiej, a także prezentować aktualną realizację kursów przez poszczególne autobusy na linii.

W drugim etapie R&G Plus Sp. z o. o. wdroży system elektronicznego poboru opłat tzw. e-bilet. Wdrożenie takiego systemu pozwoli m.in. na wprowadzenie elastycznych opłat za korzystanie z przejazdów komunikacji miejskiej w zależności od np. dystansu, pory dnia, dnia tygodnia. System umożliwi stosowanie biletu dziennego lub okresowego dla pasażerów osiągających określoną kwotę dotychczasowych opłat.

W każdym z autobusów zostaną zamontowane trzy nowoczesne kasowniki biletów elektronicznych, w tym jeden będzie posiadał funkcjonalność opłaty za przejazd kartą płatniczą oraz telefonem z funkcją NFC.

Na dworcu będzie urządzone stanowisko do wydawania spersonalizowanych biletów elektronicznych. Użytkownicy biletów elektronicznych będą mogli je doładować w 7 punktach doładowań oraz poprzez Internet.

Na dworcu zainstalowane będą dwa biletomaty stacjonarne zapewniające sprzedaż biletów w komunikacji ponadlokalnej, jak również doładowania biletu elektronicznego oraz zakupu biletów okresowych w komunikacji lokalnej. Przewoźnicy będą mogli zawrzeć umowę pośrednictwa sprzedaży biletów z zarządzającym dworcem ZGK Sp. z o. o.