



Cieszyn, dnia 15 luty 2018 roku.

Miejski Zarząd Dróg
43-400 Cieszyn
ul. Liburnia 4

DZ.27.5.2018.GS

WYJAŚNIENIE NR 4 DO

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania nr 1/ZP/DZ/18 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: "**Modernizacja oświetlenia publicznego miasta Cieszyna - etap 1**"

Działając w oparciu o art. 38 ust 2. ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Funkcjonalności systemu sterowania i zarządzania oświetleniem podpunkt 5.

Sterowniki lokalne powinny posiadać możliwość auto lokalizacji za pomocą sygnału GPS i poprzez wskazanie miejsca montażu na mapie.

Prosimy o podanie definicji sterownika lokalnego oraz czy musi on posiadać możliwość auto lokalizacji za pomocą sygnału GPS czy też tylko powinien. Stwierdzenie z dokumentacji, że powinien może naszym zdaniem oznaczać również, że nie musi posiadać takiej możliwości.

Odpowiedź :

Sterownik lokalny to sterownik, który zlokalizowany jest w oprawie, wszystkie sterowniki lokalne muszą posiadać możliwość autolokalizacji za pomocą GPS.

Pytanie 2:

Funkcjonalności systemu sterowania i zarządzania oświetleniem podpunkt 7.

Uszkodzenie jednego z urządzeń nie może wpływać na niezawodną pracę pozostałych, elementów systemu.

Takie stwierdzenie jest nieprecyzyjne, ponieważ uszkodzenie sterownika załączającego oświetlenie w punkcie zapalania ma wpływ na brak zasilania opraw i ich pracę. Ten element jest możliwy do ominięcia poprzez redundancyjne załączanie oświetlenia w punktach zapalania. Jest to coraz powszechniej stosowany sposób pracy punktów zapalania ze względu na radykalne podniesienie bezpieczeństwa na drodze. Czy w związku z tym Zamawiający wprowadza punkt o redundancji załączania oświetlenia w punktach zapalania żeby zrealizować w pełni ww. zapis.



Odpowiedź :

W przypadku awarii sterownika centralnego systemu w szafie oprawy muszą załączać się i wylączyć realizując ostatnie wgrane im polecenia. Realizację tego wymogu Zamawiający pozostawia Wykonawcy.

Pytanie 3:

Wymagana funkcjonalność aplikacji podpunkt o.

Niezwłoczne sygnalizowanie uszkodzonego źródła światła lub zasilacza, zaniku napięcia zasilającego, błędów komunikacji, zadziałanie dowolnego zabezpieczenia na obwodzie, przekroczonego poziomu mocy lub temperatury za pomocą wiadomości SMS i e-mail.

Naszym zdaniem należy doprecyzować określenie niezwłoczne np. informacja o uszkodzeniu źródła światła pojawiająca się następnego dnia na serwerze jest wystarczająca, natomiast zaniki napięć oraz przepalenie bezpieczników na obwodzie muszą być wysyłane natychmiast SMS do służb serwisujących oświetlenie.

W związku z powyższym czy Zamawiający wprowadza następujący zapis:

- a. Informacje o zaniku jednej, dwóch lub trzech faz muszą być wysyłane SMS-em natychmiast do służb serwisujących oświetlenie.
- b. Informacje o przepaleniu dowolnego bezpiecznika na obwodach wyjściowych muszą być wysyłane SMS-em natychmiast do służb serwisujących oświetlenie.
- c. Pozostałe informacje o awariach muszą pojawić się na serwerze następnego dnia.

Odpowiedź :

Przez niezwłocznie Zamawiający rozumie czas max. do 2 godzin. Zamawiający wymaga, aby system sterowania umożliwił ustawienie poziomu i zakresu sygnalizowanych awarii.

Pytanie 4:

Załącznik nr.9 modyfikacja ,

Wymagania dotyczące opraw:

Oprawa powinna być wyposażona w gniazda NEMA 5/7 pin w standardzie ANSI C136.10 i C136.41.

Prosimy o jednoznaczne stanowisko Zamawiającego czy oprawa ma być wyposażona w dwa różne gniazda NEMA.

Odpowiedź :

Oprawa ma być wyposażona w jedno gniazdo NEMA, które umożliwi poprawne działanie sterownika lokalnego danego systemu. Ze względu na wymogi opisane w załączniku nr 9 Modyfikacja Zamawiający zaleca stosowanie gniazda NEMA 7 pin.



Pytanie 5:

Załącznik nr 9 modyfikacja

Funkcjonalności systemu sterowania i zarządzania oświetleniem

Wymagana funkcjonalność aplikacji:

k) pomiar prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła dla pojedynczego punktu świetlnego,

Czy Zamawiający ma zamiar również mierzyć oraz rejestrować zużywaną energię przez każdą oprawę?

Odpowiedź :

Tak Zamawiający ma zamiar mierzyć oraz rejestrować zużywaną energię przez każdą oprawę, grupę opraw

Pytanie 6:

Prosimy o jednoznaczne określenie ilości szaf, które podlegają modernizacji i rozpisanie szaf do wyniesienia ze stacji energetycznych oraz określenie się, co do ich wyposażenia.

W załączonych materiałach przetargowych występują różne ilości np.:

SIWZ

3.1.1. Zakres robót: f) wyniesienie 92 szt. PZ (punktów zapalania)

Załącznik nr.3: ilość skrzynek oświetleniowych 57szt., wyposażenie szafy w sterowniki 65 szt.

Załącznik nr 9 - projekty przystosowania PZ do systemu sterowania: ilość szaf 54szt.

Załącznik nr 10 - projekty wyniesienia PZ poza stacje trafo: ilość szaf 18szt.

Z powyższych zestawień niemożliwe jest ustalenie rzeczywistej ilości szaf i miejsca instalacji. W związku z tym prosimy o podanie ilości szaf, miejsca ich posadowienia, ilości obwodów na każdej z nich oraz czy muszą być wyposażone w sterowniki z GPS do automatycznego logowania na mapach. W których szafach ma być detekcja przepalenia bezpiecznika na obwodach wyjściowych z natychmiastowym wysłaniem SMS o tym zdarzeniu do służb serwisujących oświetlenie.

Odpowiedź :

65 szaf wyposażonych w sterowniki centralne z kartami SIM, reszta szaf nie przewiduje sterowania.

Pytanie 7:

W zestawieniach opraw załącznik nr.2 występują latarnie uliczne i lampy na przejściach dla pieszych.

Prosimy o informację czy również lampy na przejściach dla pieszych występujące na drodze mają być wyposażone w sterowniki do monitorowania stanu pracy, co wydaje się najbardziej uzasadnione w sytuacji posiadania systemu wizualizacji stanu pracy.



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny

 **Śląskie.**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź :

Tak oprawy na przejściach dla pieszych muszą być również wyposażone w sterowniki i gniazda NEMA 7 pin zgodnie z powyższymi wyjaśnieniami.

Pytanie 8:

W załączniku nr 3 - zestawienie montażowe projekt jest kolumna określająca ilość sterowników z czujnikiem ruchu, natomiast w „załączniku nr 9 modyfikacja Cieszyn” jest mowa o sterowniku posiadającym możliwość podłączenia czujnika ruchu.

Prosimy o określanie stanowiska Zamawiającego czy latarnie mają być wyposażone w czujniki ruchu i na jakiej wysokości.

Odpowiedź :

Zamawiający jasno określił wymagania w stosunku do systemu w pkt. 14 ppkt. c) Załącznika nr 9 Modyfikacja : „System powinien charakteryzować się otwartością na ewentualną rozbudowę o elementy „Smart City” wyposażone w interfejs API np. takie jak :czujniki ruchu”

Zgodnie z powyższym należy rozumieć że oprawy i system powinny być przystosowane do ewentualnej rozbudowy. Jednak na obecnym etapie Zamawiający nie przewiduje wyposażania słupów ani opraw w czujniki ruchu. Zatem pytanie o wysokość montażu Zamawiający uznaje za nie zasadne.

DYREKTOR

Wiesław Sosin