



Cieszyn, 15 stycznia 2018 r.

Szanowny Pan Bolesław Zemła
Radny Rady Miejskiej Cieszyna

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 23.12.2017 roku znak BRM.0003.768.2017 (data wpływu 27.12.2017 roku) w sprawie zarządzania węzłem przesiadkowym uprzejmie informuję, że:

Ad. a) Planowane jest powierzenie zarządzania nieruchomością węzła przesiadkowego Zakładowi Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o., jednak bez przekazywania majątku na własność lub w trwały zarząd do spółki.

Ad. b) Zlecenie wykonania usługi będzie powierzone jako zamówienia „in house” podmiotowi wewnętrznemu. Zostanie zawarta umowa, która regulować będzie szczegółowo zadania do wykonania oraz sposób ich realizacji.

Ad. c) Na etapie tworzenia projektu budżetu miasta Cieszyna, biorąc pod uwagę planowany zakres zadań zleconych ZGK, oszacowany został koszt funkcjonowania węzła przesiadkowego. Środki zaplanowane na ten cel w budżecie miasta wynoszą 503.910 zł w 2018r. Koszty będą pokrywane z przychodów z majątku węzła przesiadkowego, ze środków Gminy Cieszyn oraz planuje się, że również ze środków Powiatu Cieszyńskiego.

Ad. d) Na etapie planowania inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie” zawarte zostało porozumienie Gminy Cieszyn z Powiatem Cieszyńskim w sprawie wspólnej realizacji inwestycji. Porozumienie zawiera dopuszczenie współfinansowania funkcjonowania węzła przesiadkowego przez Powiat Cieszyński na podstawie odrębnego porozumienia. W tej sprawie będą podjęte formalne rozmowy w celu zawarcia takiego porozumienia.

Nie przewiduje się współpracy z sąsiednimi gminami w celu współfinansowania funkcjonowania dworca, z uwagi na to, że zadania komunikacji ponadlokalnej (powiatowej), do jakich będzie wykorzystywany węzeł przesiadkowy, są zadaniem samorządu powiatowego, a nie ościennych gmin.

Ad. e) Planuje się wprowadzenie opłat za korzystanie z dworca. Projekt stosownej uchwały w tej sprawie zostanie skierowany pod obrady Rady Miejskiej Cieszyna.


Ad. f) Właścicielem infrastruktury wybudowanej w ramach projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”, jak również historycznego budynku dworca, jest Gmina Cieszyn. Natomiast właścicielem gruntów jest Skarb Państwa

w użytkowaniu wieczystym Gminy Cieszyn.

Ad. g) Właścicielem budynku byłego dworca kolejowego jest Gmina Cieszyn. Żadna spółka grupy PKP nie uczestniczyła finansowo w jego rewitalizacji, natomiast aktualnie wykonuje za swoje środki finansowe termomodernizację budynku nastawni.

Ad. h) PKP nie będzie uczestniczyła w kosztach funkcjonowania węzła przesiadkowego. Żadna ze spółek grupy PKP nie będzie korzystała z infrastruktury wybudowanej w ramach naszego projektu. PKP PLK posiada własny majątek – perony, tory i budynek nastawni, poprzez który świadczy usługę dostępu przewoźnikowi kolejowemu, jakim są Koleje Śląskie.

Z poważaniem


Z up. Burmistrza Miasta
Aleksander Cierniak
Zastępca Burmistrza Miasta

Sporządził: Arkadiusz Skowroński – naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta

Rozdzielnik:

- 1 x Radny Rady Miejskiej Cieszyna – Pan Bolesław Zemła,
- 1 x Przewodnicząca Rady Miejskiej Cieszyna – Pani Gabriela Staszekiewicz
- 1 x SRM