

U z a s a d n i e n i e

Do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie określenia na rok wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. (M.P. z 2017 r., poz. 697) wskaźnik ten w I półroczu 2017 r. w stosunku do I półrocza 2016 r. wyniósł 101,9 % (wzrost cen o 1,9 %), tym samym na podstawie obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r. poz. 800) w podatku od środków transportowych o ten wskaźnik wzrastają górne granice stawek kwotowych w stosunku do roku 2017.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych w roku 2018 wynoszą :

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - powyżej 3,5 do 5,5 tony – 819,59 zł ,
 - od 5,5 do 9 ton – 1.367,26 zł,
 - od 9 do 12 ton – 1.640,70 zł,
 - powyżej 12 ton – 3.130,90 zł,

- dla ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - powyżej 3,5 do 12 ton – 1.914,13 zł,
 - od 12 do 36 ton – 2.419,98 zł,
 - od 36 ton – 3.130,90 zł,

- dla przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem napędowym:
 - od 7 do 12 ton – 1.640,70 zł,
 - od 12 do 36 ton – 1.914,13 zł,
 - od 36 ton – 2.419,98 zł,

- dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 1.937,37 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2.449,37 zł.

Projekt uchwały nie przewiduje zmiany stawek podatkowych w stosunku do roku 2017, ponadto jest kontynuacją dotychczasowego systemu kształtowania wysokości stawek w podatku od środków transportowych i uwzględnia ich wpływ na środowisko naturalne, poprzez określenie stawek dla pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t oraz autobusów, wyprodukowanych w trzech różnych przedziałach czasowych, tj. w roku 2013 i następnym, w latach 2008 - 2012 oraz przed rokiem 2008. W przypadku pozostałych pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep, za wyjątkiem rolniczych, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów jest równa lub wyższa niż 12 t utrzymuje podział w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu – pneumatycznego lub równoważnego albo innego.