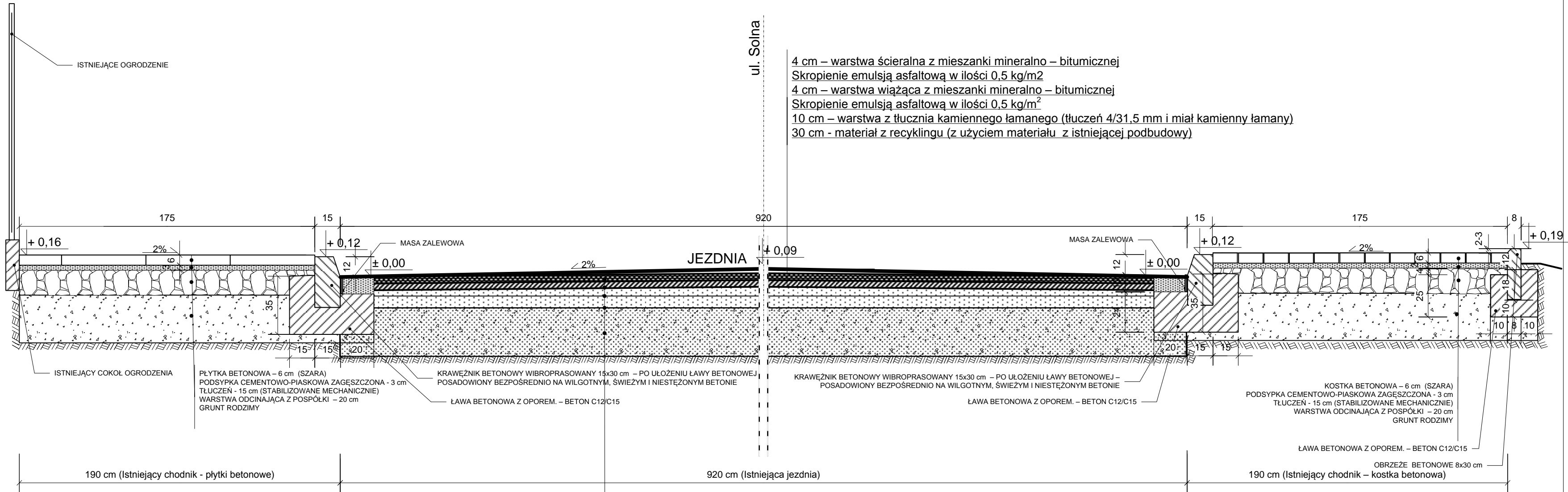



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI 1-1

Skala 1 : 20



4 cm – warstwa ścierna z mieszanki mineralno – bitumicznej
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 10 cm – warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miął kamienny łamany)
 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy)

4 cm – warstwa ścierna z mieszanki mineralno – bitumicznej
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej
 Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
 10 cm – warstwa z tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miął kamienny łamany)
 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy)

 "B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250	OBIĘKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2706S UL. SOLNEJ W CIESZYNIE – DZIAŁKI NR 102,101, 100, 84, 71/4 OBREB 45.	
	INWESTOR : GMINA CIESZYN ul. Rynek 1 43 – 400 Cieszyn	
NAZWA RYSUNKU : PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI 1 - 1		
SIERPIEŃ 2017r.		SKALA : 1 : 20
OPRACOWAŁ : inż. M. FILIPCZAK		PODPIS :
		RYS. NR. 2.