

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2706 S UL. SOLNEJ W CIESZYNIE
– DZIAŁKI NR 102, 101, 84, 100, 71/4 OBRĘB 45
(ZGŁOSZENIE)**

**Inwestor: Gmina Cieszyn
ul. Rynek 1
43 – 400 Cieszyn**

Adres budowy:

**działki nr 102, 101, 84, 100, 71/4
Obręb 45
Gmina Cieszyn**

DROGA NR 2706 S

Projektant : inż. Marek Filipczak

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SI/K.1067/PWOK/07
członek S.O.T.T.B. nr SI/K. BO.5314/08

SIERPIEŃ 2017

Spis zawartości opracowania:**Część opisowa :**

<i>l.p.</i>	<i>Spis treści</i>	<i>Nr strony</i>
I.	Wymagane dokumenty wraz z uzgodnieniami:	
I.1	Karta tytułowa	1
I.2	Spis zawartości opracowania	2
I.3	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami	3
I.4	Kopia uprawnień Projektanta oraz kopia wpisu do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	4-5
I.5	Mapa zasadnicza i ewidencyjna	6
I.6	Uzgodnienia branżowe	7-14
II.1	Opis Techniczny do Projektu Budowlanego	15
II.2	Informacja dot. BIOZ	

Część rysunkowa :

Nr rys.	Opis rysunku	skala
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1 : 500
2.	Przekrój poprzeczny drogi 1-1	1 : 20
3.	Przekrój poprzeczny drogi 2-2	1 : 20

Pogwizdów, 10.08.2017 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam niniejszym, że PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 2706 S UL. SOLNEJ W CIESZYNI
– DZIAŁKI NR 102, 101, 84, 100, 71/4 OBREB 45
/ Inwestor: Gmina Cieszyn ul. Rynek 1, 43 – 400 Cieszyn/ został wykonany zgodnie z
obowiązującymi normami i przepisami.

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SI K 067/PWOK/07
członek S.O.T.T.B. nr SI K BO 5314/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Markowi Filipczak

Inż. budownictwa

ur. dnia 25 lutego 1973 w Cieszynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1067/PWOK/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marek Filipczak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

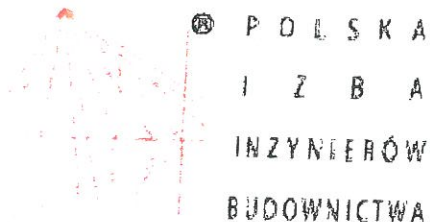
Otrzymują:

1. Pan(i) Marek Filipczak
Krakowska 11
43-418 Pogwizdów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-NR1-TR6-7XI *

**Pan Marek Filipczak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5314/08
adres zamieszkania ul. Krakowska 11, 43-418 Pogwizdów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Cieszyn, dnia 17.08.2017r.

P H U ARTE MAN S. C.
MAGDALENA I ANDRZEJ SZEWCZYK

.....
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

ul. Świeżego 8
43-400 Cieszyn

.....
(adres zamieszkania)

Magdalena Szewczyk: dow. os. nr APA 613706**wyd. przez** Wójt Gminy Góleszów
Andrzej Szewczyk: dow. os. nr CB(86010)**wyd. przez** Burmistrz Miasta Cieszyn

.....
(dowód osobisty: seria, nr, przez kogo wydany)

O Ś W I A D C Z E N I E

My, niżej podpisani:

MAGDALENA I ANDRZEJ SZEWCZYK, będący współwłaścicielami nieruchomości położonej w Cieszynie przy ul. Solnej, nr ewidencyjny działki 71/4 obręb 45 niniejszym oświadczamy, iż wyrażamy zgodę na zaprojektowanie, nieodpłatne wejście na teren ww. nieruchomości oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych w związku z planowaną inwestycją p.n. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2706 S UL. SOLNEJ W CIESZYNIE – DZIAŁKI NR 102, 101, 84, 40/2, 71/4 OBRĘB 45 /
Inwestor: Gmina Cieszyn ul. Rynek 1, 43 – 400 Cieszyn/.

Przedmiotową zgodę wydajemy w celu uzyskania pozwolenia na budowę w/w inwestycji.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla celów związanych z realizacją niniejszego oświadczenia zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Magdalena Szewczyk
Andrzej Szewczyk
.....
(podpis składającego oświadczenie)

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Cieszyn, 23.08.2017

B & M
Usługi projektowe
Marek Filipczak
Ul. Krakowska 11
43-418 Pogwizdów

TD/OBB/OMD/ 2017-08-23/0000012
1008398388

Dotyczy: uzgodnienie przebudowy drogi Cieszyn, ul. Solna.

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.08.2017 r (data wpływu 31.05.2016) informujemy, że na **odwrocie załączonego planu** naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych SN, nN, oraz stanowiska słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej nN. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach skrzyżowań i zbliżeń) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Przebiegi przewodów linii napowietrznych należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Zachować należy minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów minimum 1 m. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać posadowienia słupów.

W przypadku prac w pobliżu podziemnych urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych, oraz wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi przepustów wychodzących po 0,5 m poza obiekty. Wykonane prace zgłosić w TAURON Dystrybucja S.A. celem dokonania odbioru robót zanikowych. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

- a) dla kabli nN rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego.
- b) dla kabli SN rury o średnicy minimum 160 mm koloru czerwonego.

W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. – Wydział Eksploatacji, projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

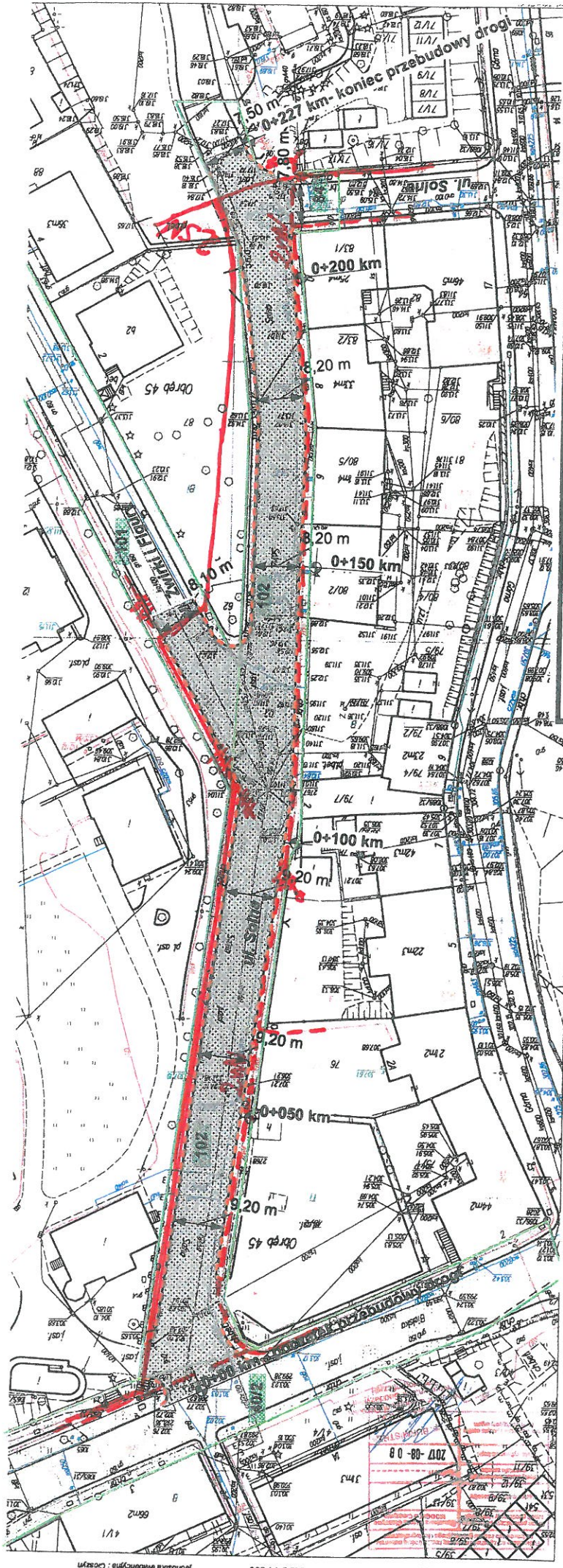
W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy,) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.


Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.




Nr uzgodnienia: TD/OBB/OMD/UB/MT/2130/2017
Załączniki: mapa szt. 1
Kopia: OMD6/MT/ 3671

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Dokumentacji
Marcin Tomecki
Marcin Tomecki



Obwód : 45
nr działki : 102
skala : 1 : 500
projekt : cieszynski
jednostka ewidencyjna : Cieszyn

 <p>"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL: 0-692-459-250</p>	<p>OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2706S UL. SOLNEJ W CIESZYNIU – DZIAŁKI NR 102, 101, 40/2, 84, OBRĘB 45.</p>	
	<p>INWESTOR: GMINA CIESZYŃ ul. Rynek 1 43 – 400 Cieszyn</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		
<p>SIERPIEŃ 2017r. SKALA: 1 : 1000</p>		
<p>OPRACOWAŁ: inż. M. FILIPCZAK</p>		<p>inż. bud. POPPIS uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewidencyjny SWK.1067/PW.0K/07 członek S.O. I I B nr SI-K-BO-531408</p>
<p>RYS. NR 4.11</p>		

LEGENDA:	
	Granice działek
	Projektowana przebudowa drogi – ul. Solnej szerokości 8,20 – 9,20 m
	Istniejące krawężniki drogowe do przekr. 11a

Uzgodnienia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak: **TD105B/OMD/2017-0823/000012**

23 SIE. 2017

- Legenda:
- Linie kablowe WN
 - Linie napowietrzne WN
 - Linie kablowe SN
 - Linie napowietrzne SN
 - Linie kablowe nN
 - Linie napowietrzne nN
 - Linie kablowe oświetleniowe
 - Linie napowietrzne oświetleniowe
 - Linie kablowe teletechniczne
 - Linie napowietrzne teletechniczne
 - Przebieg linii nanieślono orientacyjnie.

Uzgodnienia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami, kable elektroenergetyczne będące w kolizji! poprzecznej z planowaną inwestycją należy zapojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: - dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego - dla kabli 5N rury o średnicy min. 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonac zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m
- linii SN - 2m
- linii WN - 5m

Uzgodnienie nr. **MT/2130/2017**

Data: **23 SIE. 2017**

W oznaczonym terenie wskaziono przebieg (błąk) urzędzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Biełsku-Białej

* niepotrzebne skreślić podpis

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Biełsku-Białej

Wydział Dokumentacji

Specjalista ds. Dokumentacji

Marcin Tomecki



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Cieszynie

ul. Morcinka 10, 43-400 Cieszyn
tel. 33 852 02 29, faks 33 851 85 60
RG.Cieszyn@zabrze.psgaz.pl

B&M USŁUGI PROJEKTOWE

Marek Filipczak
43-418 Pogwizdów
ul. Krakowska 11

Wasz znak:

Cieszyn, 10.08.2017

Nasz znak: W105/1162-270/160037050/17

Dot.: uzgodnienie lokalizacyjne przebudowy drogi powiatowej nr 2706S ul. Solna w Cieszynie dz. 102, 101, 40/2.

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłamy plan sytuacyjny z naniesioną siecią gazową stanowiącą własność PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome - zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z dnia 04.06.2013 poz. 640, załącznik nr 2: tabela nr 3, - śr.pr., PE,)*

- pionowe - zgodnie z Normą *PN-91/M-34501 Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania.*

Wszelkie miejsca kolizji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z Normą *PN-91/M-34501*. Posadowienie gazowych skrzynek ulicznych dopasować do poziomu nowej nawierzchni drogi.

Inwestycje wykonać tak aby nie oddziaływała negatywnie na czynną sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą konserwację i kontrolę.

Zachować nad gazociągiem przykrycie min. 1,0 m. W przeciwnym razie, gazociąg należy przebudować na koszt Inwestora.

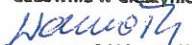
W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Cieszynie.

Uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną w skutek Państwa działania zostaną usunięte na koszt inwestora.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Cieszynie, ul. Morcinka 10, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie. Inwestor powinien przesać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

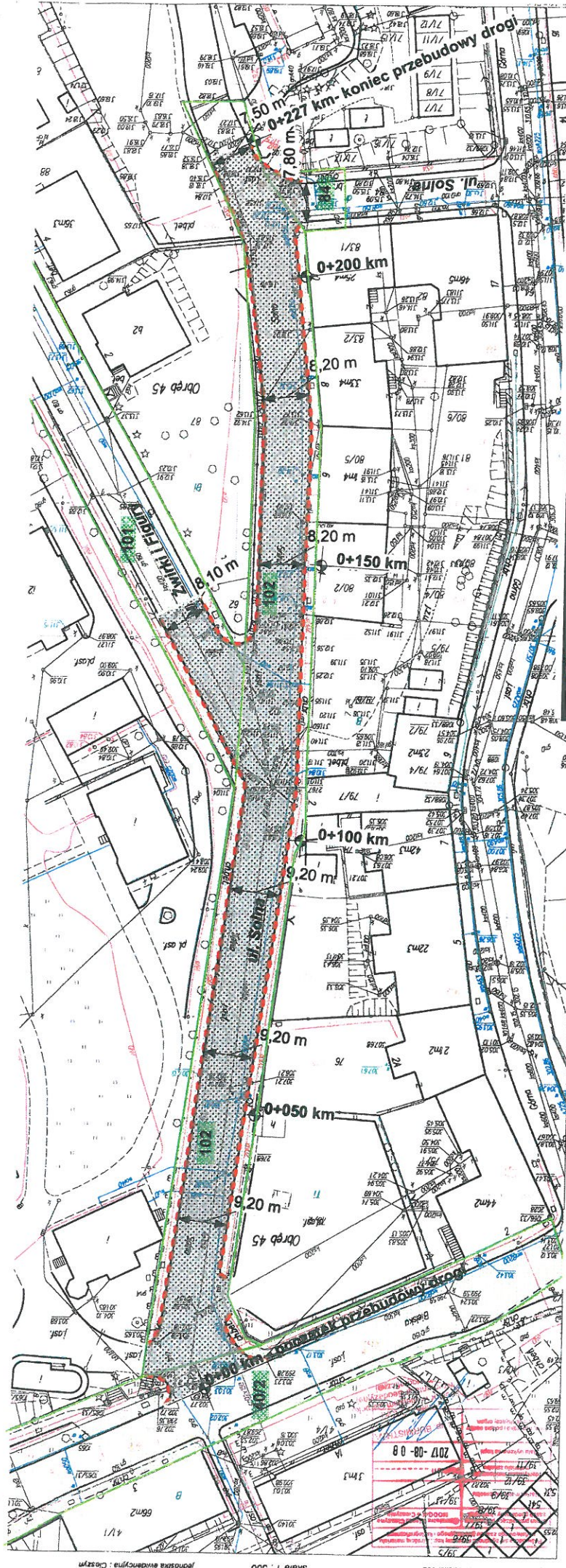
Z-CA KIEROWNIKA
Gazownia w Cieszynie

Krzysztof Wanjołka

Faktura za powyższe uzgodnienie zostanie wysłana w późniejszym terminie

Sprawa prowadzi: Specjalista ds. technicznych – Krzysztof Stoszek

Zał.: 1 plan

Kopia: a/a



OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2706S UL. SOLNEJ W CIESZYNIĘ – DZIAŁKI NR 102, 101, 40/2, 84, OBRĘB 45.	
"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-458-250	INWESTOR: GINA CIESZYŃ ul. Rynek 1 43 – 400 Cieszyń
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SIERPIEŃ 2017r.	
OPRACOWAŁ: inż. M. FILIPCZAK SKALA: 1:1000 PODPIS: inż. bud. Marek Filipczak <small>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</small> <small>W specjalnym konstruktorskim biurowości nr ewidencyjny: SK 1067/PWOK/07 członek SARP nr 10000 K BO 5314/08</small>	
RYS. NR. 1u.	

LEGENDA:	
	Granice działek
	Projektowana przebudowa drogi – ul. Solnej szerokości 8,20 – 9,20 m
	Istniejące krawężniki drogowe do przełożenia

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabru
Gazownia w Cieszyń
ul. Morcinka 10, 43-400 Cieszyń
tel./faks 33 852 02 29, 33 851 85 60
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

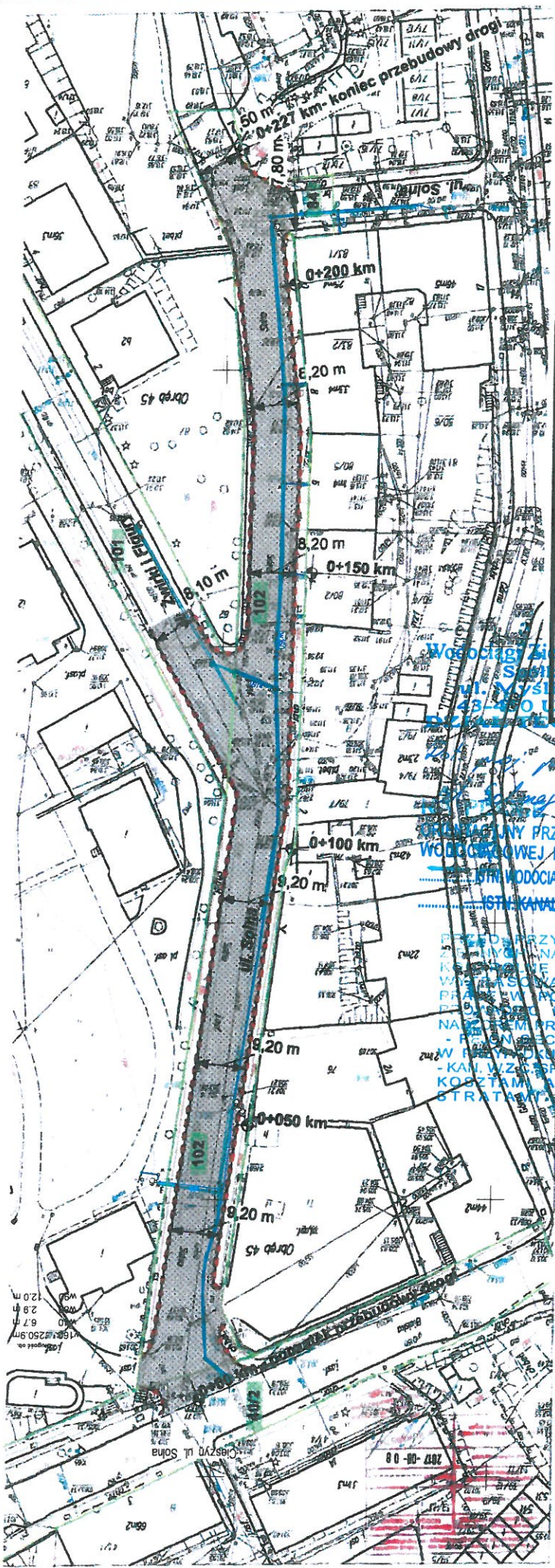
przebiega podziemna sieć gazowa

siac gaz. śr. pę.

*dotychczas do pisma znak:
W105/11/62-27016003705017
z dnia 10.08.2017r.*

Specjalista ds. Technicznych

Krzysztof Stoszek



OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 27066 UL. SOLNEJ W CIESZYŹNIE – DZIAŁKI NR 102, 101, 40/2, 84, OBRĘB 45.	
"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-892-459-250	INWESTOR : GMINA CIESZYŹN ul. Rynek 1 43 – 400 Cieszyń
NAZWA RYSUNKU : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SIERPIEŃ 2017r.	
OPRACOWAŁ : inż. M. FILIPCZAK	PODPIS : <i>inż. bud. Marek Filipczak</i>
RYS. NR. 1u.	

Województwo Śląskie
 Powiat Cieszyński
 ul. Mysłowska 10
 43-400 USTRON
 Biuro Techniczne

Przebudowa drogi powiatowej nr 27066 ul. Solnej w Cieszyźnie. NANIESIENO PRZEKROJE I KANALIZACJNEJ: WODOCIĄG, GŁ. POSADOWIENIA 1,4 km. ISTNIEJĄCA KANALIZACJA SANITARNĄ.

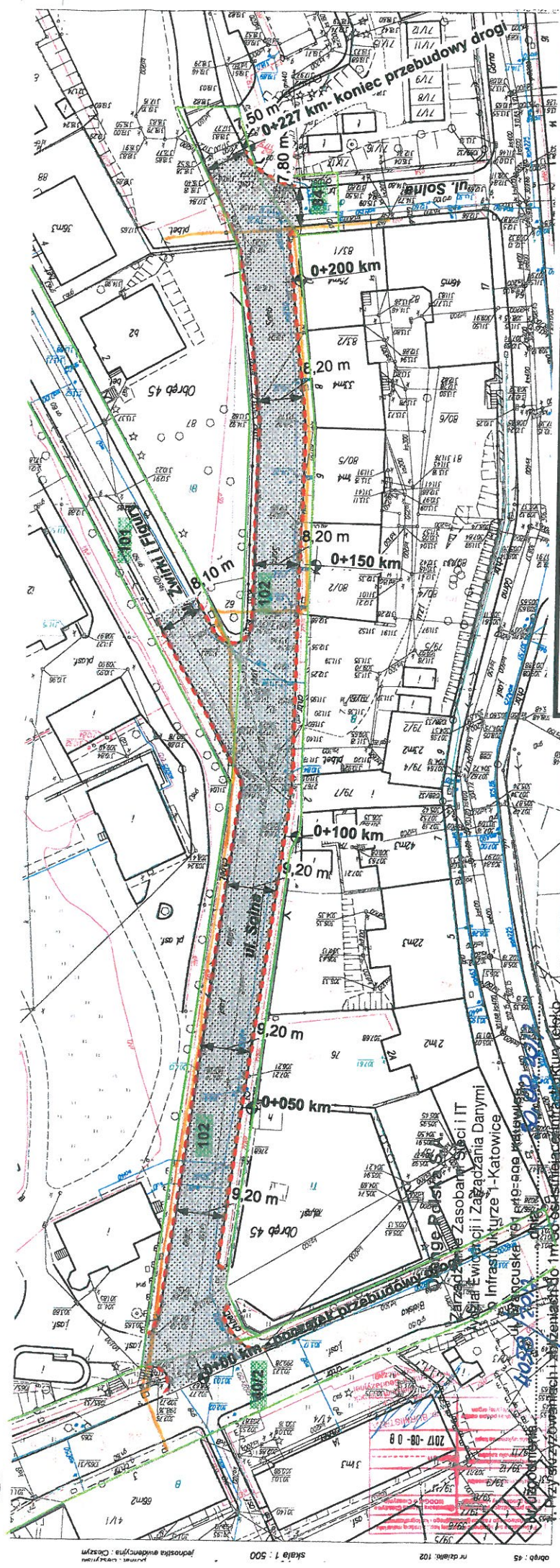
LEGENDA:	
	Granice działek
	Projektowana przebudowa drogi – ul. Solnej szerokości 8,20 – 9,20 m
	Istniejące krawężniki drogowe do przełożenia

Uwaga: istniejąca armatura wodociągowa wyprzedziła do projektowanej niwelety terenu.


**NINIEJSZE OPRAWOWANIE
 uzgadnia się pozytywnie
 Ustron, dnia 31. 08. 2017r
 UZGODNIENIE
 jest ważne 1 rok**

**KIEROWNIK
 DZIAŁU TECHNICZNEGO**
inż. Grzegorz Polak





obręb : 45 m drzew : 102 skala : 1 : 500 forma : czarny jednostka ewidencyjna : Cieszyn

 <p>"B&M" USŁUGI PROJEKTOWE TEL.: 0-692-459-250</p>	<p>OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2706S UL. SOLNEJ W CIESZYNIE – DZIAŁKI NR 102, 101, 40/2, 84, OBRĘB 45.</p>	
	<p>INWESTOR : GMINA CIESZYN ul. Rynek 1 43 – 400 Cieszyn</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SIERPIEŃ 2017r.</p>		
<p>OPRACOWAŁ : inż. M. FILIPCZAK</p>		<p>SKALA : 1 : 1000</p>
<p>inż. Aud. Marpodhiszczak uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewidencyjny SK-1770/2017/10/0000000000 członek S.O.T.T.B nr 51-BO-5314/08</p>		
		<p>RYŚ. NR. 1u.</p>

1. Wykonanie prac projektowych i wykonanie robót budowlanych zgodnie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zgody Orange Polska będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

LEGENDA:

- Granice działek
- Projektowana przebudowa drogi – ul. Solnej szerokości 8,20 – 9,20 m
- Istniejące krawężniki drogowe do przełożeń
- Cztery podpory

Wiesław Tomaszewski
Czytelny podpis
Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

Czytelny podpis

I.dz. GS / 1141 / 2017

B&M
USŁUGI PROJEKTOWE
Marek Filipczak
ul. Krakowska 11
43-418 Pogwizdów

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 2706S – ul. Solnej w Cieszynie, działki nr 102, 101, 40/2, 84, obręb 45.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10.08.2017 r. w sprawie jak w tytule, Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. Dział Gospodarki Ściekami (eksploatator kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej m.Cieszyna) informuje, co następuje.

Na przedłożonym rysunku nr 1u. pt.: „Projekt zagospodarowania terenu” z „PB przebudowy drogi powiatowej nr 2706S ul. Solnej w Cieszynie – działki nr 102, 101, 40/2, 84, obręb 45”, opracowanym przez Pana w sierpniu 2017 r., zaznaczono kolorem brązowym orientacyjny przebieg istniejącej kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej (sieci i przyłączy do budynków). Przebieg przyłączy do budynków prosimy dodatkowo sprawdzić / ustalić we własnym zakresie przy udziale Właścicieli / Administratorów budynków.

Projektowaną przebudowę drogi powiatowej - ul. Solnej w Cieszynie, przedstawioną na rysunku jw., uzgadnia się w zakresie przebiegu kanalizacji i sanitarnej i ogólnospławnej jw. pod warunkiem wykonania poniższych zaleceń.

1. Zwieńczenia / włazy studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do rzędnej terenu projektowanego.
2. Włazy studzienek rewizyjnych winny być w całości usytuowane w terenie o jednorodnej nawierzchni (tj. asfalcie bądź nawierzchni rozbieralnej). Na włączach nie należy sytuować krawężników, obrzeży betonowych.
3. Zwieńczenia / włazy studzienek rewizyjnych, usytuowanych w terenie obciążonym ruchem samochodowym, winny być przystosowane do przenoszenia obciążeń od masy min 40t i posiadać pierścienie odciążające. W jezdniach na studniach kanalizacyjnych $\phi 600$, $\phi 1000$ mm i większych należy montować wyłącznie włazy typ D400 bez wentylacji, z wkładką tłumiącą w pokrywie i o średnicy pokrywy włazu 680mm.

W związku z tym na dwóch studniach na sieci kanalizacji ogólnospławnej, usytuowanych: w rejonie skrzyżowania ul. Solnej i ul. Bielskiej oraz na wysokości posesji Solna 2 (zaznaczonych kolorem ~~niebieskim~~ na rysunku) należy wymienić istniejące włazy na włazy przystosowane do przenoszenia obciążeń od masy min 40t i zabudować pierścienie odciążające. Włazy zostaną dostarczone przez tutejszy Zakład. Termin oraz miejsce ich przekazania prosimy ustalić z naszym Zakładem – Działem Gospodarki Ściekami z odpowiednim wyprzedzeniem (tel. 33 8515444 wew. 106).

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

e-mail: zgk@zgk.cieszyn.pl
tel. 33-4794100
faks 33-4794113

43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59
wysokość kapitału zakładowego: 18 442 000,00 zł
Sąd Rejonowy w Bielska-Białej VIII Wydział Gospodarczy

NIP 548-260-67-54
REGON 241423780
KRS 0000347288

e-mail: oczyszczalnia@zgk.cieszyn.pl
tel./faks 33-8515444
tel./faks 33-8515535

Dział Gospodarki Ściekami
43-400 Cieszyn, ul. Motokrosowa 27

4. Przewody kanalizacji sanitarnej / ogólnospławnej, których przykrycie w terenie obciążonym ruchem samochodowym będzie mniejsze od 1,4m, należy zabezpieczyć przed zniszczeniem, zgnieciem (np. poprzez założenie rury ochronnej).

Wyżej wymienione roboty kanalizacyjne winien realizować uprawniony - w zakresie budowy sieci kanalizacyjnych – wykonawca, pod nadzorem naszych pracowników. Roboty należy zgłosić do odbioru technicznego w naszym Zakładzie – Dziale Gospodarki Ściekami, mieszczącym się przy ul. Motokrosowej nr 27 (tel. 33 8515444 wew. 106).

Informujemy również, że w roku 2005 została zaprojektowana – przez Firmę CITEC S.A. z Katowic, na zlec. Gminy Cieszyn, w ramach projektu modernizacji sieci kanalizacji ogólnospławnej w Śródmieściu Cieszyna - kanalizacja sanitarna $\phi 200\text{mm}$ w ul. Solnej. Sieć ta nie została objęta zakresem zrealizowanej przez Gminę inwestycji modernizacji sieci kanalizacyjnej jw. W załączeniu przesyłamy kserokopię fragmentu planu syt. z projektu oprac. przez CITEC S.A., dot. ul. Solnej.

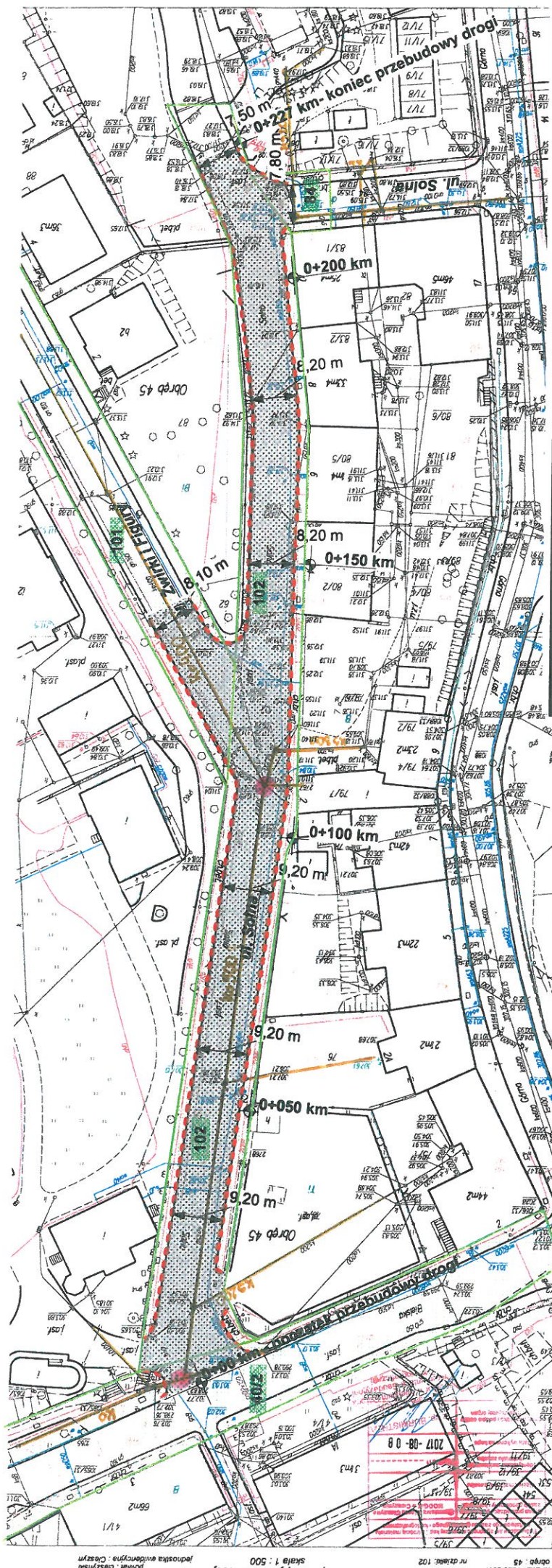
W zakresie przebiegu kanalizacji deszczowej należy dokonać uzgodnienia z Miejskim Zarządem Dróg, ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn.

Powyższe jest ważne 1 rok.

Handwritten mark

Prezes Zarządu
Handwritten signature
mgr inż. Józef Szyguda

Załączniki: rysunek jw., plan syt. z projektu CITEC;
Kopie: GS.



obręb 45 nr działki 102 skala 1:500 jednostka wyceny: Cieszyn powiat: Cieszyn

"B&M"
USŁUGI PROJEKTOWE
TEL.: 0-692-459-250

INWESTOR :
GMINA CIESZYŃ
ul. Rynek 1
43 – 400 Cieszyn

NAZWA RYSUNKU :
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SIERPIEŃ 2017r.

OPRACOWAŁ :
inż. M. FILIPCZAK

PODPIS:
inż. **bud. Marek Filipczak**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
Wzrost: 180cm, Ciężar ciała: 70kg, Data urodzenia: 1967PAK 08/07,
nr ewidencyjny SI K 167PAK 08/07,
członek S O I I B nr K 140-531408

**OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 2706S
UL. SOLNEJ W CIESZYŃNIE –
DZIAŁKI NR 102, 101, 40/2, 84, OBREB 45.**

SKALA : 1 : 1000

RYS. NR. 1u.

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Cieszynie Sp. z o.o.
ul. Słowicza 59 43-400 Cieszyn
NIP 548-260-67-54 REGON 241423780
tel. 33 4794100 faks 33 4794113
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000347288 kapitał zakładowy 18 442 000,00 zł
DZIAŁ GOSPODARKI SCIEKAMI
ul. Motokrosowa 27, 43-400 Cieszyn
tel/faks 33 8515444

Załącznik do pisma.
L.dz.GS/141/2017 z dn. 06.09.2017r.

LEGENDA:	
	Granice działek
	Projektowana przebudowa drogi – ul. Sołnej szerokości 8,20 – 9,20 m
	Istniejące krawężniki drogowe do przełożenia

**II.1 OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2706 S UL. SOLNEJ W CIESZYNIE
– DZIAŁKI NR 102, 101, 84, 100, 71/4 OBRĘB 45**

INWESTOR:

**Gmina Cieszyn
ul. Rynek 1
43 – 400 Cieszyn**

ADRES BUDOWY:

**działki nr 102, 101, 84, 100, 71/4
Obręb 45
Gmina Cieszyn**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustalenia dotyczące rozwiązań projektowych oraz zakresu opracowania dokonane z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunkom jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- Polskie Normy
- uzgodnienia branżowe
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi powiatowej ul. Solnej w Cieszynie poprzez wykonanie nowej konstrukcji drogi metodą recyklingu wraz z wymianą krawężników. Robotami towarzyszącymi będą:

- przebudowa pobocza na odcinku 61,50m o docelowej nawierzchni z kostki granitowej
- przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów w pasie o szer. 0,50m w związku z wymianą krawężnika
- przebudowa istniejących zjazdów poprzez wymianę krawężników drogowych na krawężniki najazdowe
- regulacja włączów, wpustów ulicznych i skrzynek do zasuw wodociągowych i gazowych.

2.1. Zakres opracowania obejmuje:

1) przebudowę drogi o długości 227,00 mb poprzez:

- recykling głęboki na miejscu z zastosowaniem mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej MCE - gr. 30 cm; nośność warstwy recyklingowej min. 140 MPa
- Wyrównanie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm

2) obustronną wymianę krawężników drogowych poprzez:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki 30 cm
- wykonanie ławy betonowej z oporem
- montaż krawężników

3) przebudowę pobocza o docelowej nawierzchni z kostki granitowej gr. 10 cm na odcinku 61,50m i szer. 0,70-1,15 m poprzez:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki do 30 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 20 cm
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej zagęszczonej - 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej - 10 cm

4) przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i płytek betonowych 50 x 50cm w pasie o szer. 0,50m w związku z wymianą krawężnika

5) przebudowę istniejących zjazdów (6 szt) poprzez wymianę krawężników drogowych na krawężniki najazdowe, w tym:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki 30 cm
- wykonanie ławy betonowej z oporem
- montaż krawężników

6) regulacja włączów, wpustów ulicznych i skrzynek do zasuw wodociągowych i gazowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Lokalizacja

Ul. Solna jest drogą powiatową, dwukierunkową. Istniejąca droga służy jako dojazd do znajdujących się przy niej posesji mieszkalnych i usługowych (osiedle domów wielorodzinnych).

Jezdnia jest o szerokości ok. 8,20 - 9,20m o nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej.

3.2. Uzbrojenie terenu

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja ogólnospławna i deszczowa
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna
- sieć ciepłownicza.

W rejonie przebudowywanego odcinka drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Uzbrojenie terenu naniesione jest na projekcie zagospodarowania terenu na podstawie uzgodnień branżowych z gestorami sieci. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji geodezyjnej. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Przy wykonywaniu przebudowy odcinka drogi bezwzględnie należy stosować się do uzgodnień branżowych.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1. Charakterystyka drogi – ul. Solnej

Ul. Solna jest drogą powiatową, dwukierunkową o szerokości jezdni ok. 8,20 - 9,20 m.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych.

Po obydwu stronach ulicy Solnej zlokalizowane są chodniki wykonane z kostki betonowej i z płyt betonowych - zgodnie z zaleceniem Inwestora nie przewidziane do remontu.

4.2. Nawierzchnia i podbudowa drogi

Droga w obecnej chwili posiada nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej.

Zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną przez p. Władysława Kondel z Ustronia w grudniu 2016r. konstrukcja ulicy sięga najczęściej głębokości 0,3 - 0,4m w miejscach nienaruszonych przez wykopy pod uzbrojenie podziemne. na odcinku od ul. Bielskiej do ul. Żwirki i Wigury, w obrębie ulicy przeprowadzonych jest szereg instalacji podziemnych (wod, kanalizacja sanitarne i deszczowa, gaz). W związku z tym ulica była wielokrotnie przekopywana Stara konstrukcja drogi występuje fragmentarycznie. Miejsca wykopów zasypano kruszywem łamanym o drobnej frakcji (0-30) i ubito.

Nawierzchnia asfaltowa była wielokrotnie łamana, występuje tu wiele ubytków. Warstwa ta jest nieszczelna. Nawierzchnia ta jest złym stanie technicznym z licznymi spękaniem, a profil jest pofalowany. Odwodnienie drogi odbywa się wzdłuż poboczy do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Istniejące krawężniki drogowe w złym stanie technicznym. W trakcie wizji stwierdzono: uszkodzenia mechaniczne, spękania, nierównomierne osiadanie. Zniszczone i uszkodzone krawężniki kwalifikuje się do wymiany.

4.3. pobocze z płyt betonowych chodnikowych

W obrębie planowanej inwestycji, na odcinku 61,50m, zlokalizowane jest pobocze o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych 50 x 50cm w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do przebudowy. W ramach przebudowy należy wymienić jego nawierzchnię z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki granitowej gr. 10.

5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo wodne określone zostały w Opinii geotechnicznej opracowanej przez p. Władysława Kondel z Ustronia w grudniu 2016r.

Podłoże rodzime terenu posiada budowę geologiczną prostą, wg cytowanego Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. - w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463 z 2012). W strefie rozpoznania wystąpiły wyłącznie twar doplastyczne pyły i gliny oraz konstrukcja koryta drogowego wraz z przebiegającymi tu instalacjami podziemnymi.

Ze względu na prostą budowę konstrukcyjną obiektu jak również proste warunki gruntowe określono kategorię geotechniczną obiektu jako pierwszą.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej ul. Solnej w Cieszynie. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego ul. Solnej, ul. Żwirki i Figury oraz ul. Bielskiej w obszarze działek nr 102, 101, 84, 40/2, 71/4, Obręb 45 w Cieszynie.

Projektowana trasa drogowa pokrywa się ze stanem istniejącej drogi. Szerokość jezdni zaprojektowano 8,20 - 9,20 m.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi: $L = 227,00$ m.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe działki nie leżą na obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisami odrębnymi nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska a tym samym nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1. przebudowa drogi

Zaprojektowano przebudowę drogi na odcinku 227,00mb poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni metodą recyklingu.

Przebudowa drogi polegała będzie na:

- recykling głęboki na miejscu z zastosowaniem mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej MCE - gr. 30 cm; nośność warstwy recyklingowej min. 140 MPa
- Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm
- Przekroje podłużne i poprzeczne

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zminimalizować roboty związane z przywróceniem sprawności odwodnienia.

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni ~2% dwustronny.

Rozwiązanie wysokościowe drogi zostało zaprojektowane z uwzględnieniem:

- istniejących warunków gruntowo-wodnych,
- punktów stałych (istniejące zjazdy indywidualne i skrzyżowania),
- właściwego odwodnienia nawierzchni.

7.2 obustronna wymiana krawężników drogowych

Istniejący krawężnik betonowy przewidziano do wymiany na nowy po śladzie istniejącego krawężnika betonowego przy zachowaniu tej samej wysokości.

Wymiana krawężników polegać będzie na :

- korytowaniu
- wykonaniu warstwy odcinającej z pospółki 30 cm
- wykonaniu ławy betonowej z oporem
- montażu krawężników.

Zaprojektowano krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu ciężkiego 15x30cm ustawione na ławie z oporem z betonu C12/C15. Wyniesienie krawężnika nad jezdnię: 12 cm; oraz krawężniki betonowe najazdowe uliczne wibroprasowane typu ciężkiego 15x22cm ustawione na ławie z oporem z betonu C25/C30. Wyniesienie krawężnika nad jezdnię: 4 cm. Krawężniki należy układać na ławie o grubości do 20cm z oporem z betonu klasy C12/C15 i C25/C30. Krawężniki należy wykonywać ze spoinami o szerokości 5 mm, wypełnionymi drogowymi zalewami elastycznymi dla uniknięcia zmian destrukcyjnych powodowanych silnymi siłami ścinającymi, generowanymi podczas zmian wymiarów liniowych krawężników.

7.3 przebudowa pobocza

Zaprojektowano przebudowę istniejącego lewostronnego pobocza z płyt betonowych chodnikowych 50 x 50cm poprzez wymianę nawierzchni z płyt na nawierzchnię z kostki granitowej gr. 10 cm na odcinku 61,50m (pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Żwirki i Figury a skrzyżowaniem z ul. dojazdową do marketu INTERMARCHE) i szer. 0,70-1,15 m.

Przebudowa pobocza polegać będzie na:

- korytowaniu
- wykonaniu warstwy odcinającej z pospółki do 30 cm
- wzmocnieniu istniejącej podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 20 cm
- wykonaniu podsypki cementowo - piaskowej zagęszczonej - 5 cm
- wykonaniu nawierzchni z kostki granitowej - 10 cm

Przebudowę pobocza zaprojektowano po istniejącym dotychczas przebiegu i według istniejących parametrów przekroju.

obramowanie pobocza

Pobocze lewostronne obramować od strony zieleni obrzeżem betonowym wibroprasowanym 30x8cm ustawionym na ławie betonowej z oporem – beton C25/C30 na pozostałej części do cokołu ogrodzenia.

7.4 przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów

W związku z wymianą krawężnika drogowego zaprojektowano przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i płytek betonowych 50 x 50cm w pasie o szer. 0,50m.

7.5 przebudowa istniejących zjazdów

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów (6 szt) poprzez wymianę krawężników drogowych na krawężniki najazdowe.

Zakres robót:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki 30 cm
- wykonanie ławy betonowej z oporem
- montaż krawężników.

7.6 regulacja włazów, wpustów ulicznych i skrzynek do zasuw wodociągowych i gazowych

Włazy, wpusty uliczne i skrzynki do zasuw wodociągowych i gazowych należy zdemontować w trakcie robót rozbiórkowych i zamontować ponownie, w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni i jej spadków.

7.7 roboty rozbiórkowe

W ramach tej inwestycji przewiduje się rozebranie nawierzchni drogi, krawężników drogowych, częściowo nawierzchni chodników, zjazdów, pobocza o nawierzchni z kostki betonowej i płytek betonowych.

UWAGA:

w celu uzyskania projektowanej niwelety drogi należy usunąć istniejące górne warstwy drogi na grubości 18cm poniżej projektowanej niwelety a następnie wykonać recykling o gr. 30 cm.

7.8 odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnię drogi odwodniono ze spadkiem poprzecznym jednostronnym, 2% poprzez istniejące wpusty uliczne z osadnikiem. Nie przewiduje się przebudowy kanalizacji deszczowej.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

8.1. Nawierzchnia jezdni

- 4 cm – warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej

- 10 cm – warstwa z tłuźnia kamiennego łamanego (tłuźeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - materiał z recyklingu (z użyciem materiału z istniejącej podbudowy); nośność warstwy recyklingowej min. 140 MPa

8.2. Nawierzchnia pobocza

- 10 cm - kostka granitowa
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa zagęszczona
- 20 cm - wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłuźnia kamiennego łamanego (tłuźeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany)
- 30 cm - warstwa odcinająca z pospółki.

9. WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE.

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Zanieczyszczenia: pyłowe, ciekłe, gazowe i zapachowe – nie występują. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew czy krzewów.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej terenu, na którym będzie realizowana ani nie spowoduje zwiększenia ilości wód opadowych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004r. z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej inwestycji.

10. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Docelowo nie przewiduje się zmiany istniejącej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót zostanie sporządzony wg odrębnego opracowania.

11. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności dokumentów otrzymanych od Inwestora określających przedmiot projektu Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia wszystkich wymiarów na budowie.

UWAGA:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót ziemnych można przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojeń roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Ponadto podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SLK/067/PWOK/07
członek S.O.T.T.B. nr SLK/BO/5314/08

II.2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa i adres
obiektu
budowlanego:**

**PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ
NR 2706 S UL. SOLNEJ W
CIESZYNIE
– DZIAŁKI NR 102, 101, 84, 100,
71/4 OBREB 45**

Inwestor:

**Gmina Cieszyn
ul. Rynek 1
43 – 400 Cieszyn**

**Informację
sporządził:**

inż. Marek Filipczak

inż. bud. Marek Filipczak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny SI.42.1067/PWOK/07
członek S.O.T.T.B. i S.T.K. BO.5314/08

SIERPIEŃ 2017

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.

Zakres robót obejmuje:

1) przebudowę drogi o długości 227,00 mb poprzez:

- recykling głęboki na miejscu z zastosowaniem mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej MCE - gr. 30 cm; nośność warstwy recyklingowej min. 140 MPa
- Wyrównanie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) –średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównującej z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm

2) obustronną wymianę krawężników drogowych poprzez:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki 30 cm
- wykonanie ławy betonowej z oporem
- montaż krawężników

3) przebudowę pobocza o docelowej nawierzchni z kostki granitowej gr. 10 cm na odcinku 61,50m i szer. 0,70-1,15 m poprzez:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki do 30 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia kamiennego łamanego (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany) gr. 20 cm
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej zagęszczonej - 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej - 10 cm

4) przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i płytek betonowych 50 x 50cm w pasie o szer. 0,50m w związku z wymianą krawężnika

5) przebudowę istniejących zjazdów (6 szt) poprzez wymianę krawężników drogowych na krawężniki najazdowe, w tym:

- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki 30 cm
- wykonanie ławy betonowej z oporem
- montaż krawężników

6) regulacja włączów, wpustów ulicznych i skrzynek do zasuw wodociągowych i gazowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją (pas drogowy) brak jest obiektów kubaturowych. W obrębie planowej Inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z ułożeniem warstw pod projektowaną jezdnię oraz wymianie istniejących przepustów drogowych. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Na podstawie art. 21a ust. 2 Ustawy prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. oraz paragr. 6 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. ustalono, że robotami budowlanymi, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, są:
W czasie realizacji inwestycji prowadzone będą prace budowlane, które nie są ujęte w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [...] i nie są zaliczane do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Niemniej podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

4.1. roboty ziemne – wykopy

- niewłaściwy kąt pochylenia skarp dla danego rodzaju gruntu
- brak obudowy ścian pionowych wykopu lub niewłaściwa obudowa
- niewłaściwa rozbiórka elementów umocnienia wykopu
- obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu sprzętem, urobkiem i materiałami
- rozmycie skarp wykopów wodami opadowymi lub powierzchniowymi
- upadek z wysokości do wykopu
- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów (brak ogrodzenia i oznakowania wykopu).

4.2 roboty sprzętem zmechanizowanym

- wibracje - przy pracy zagęszczarkami
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego
- brak osłon i zabezpieczeń ruchomych elementów maszyn i urządzeń
- przebywanie ludzi w zasięgu ruchomych części maszyn
- brak kontroli sprawności technicznej i bezpieczeństwa użytkowania sprzętu przed przystąpieniem do robót
- używanie nieodpowiednich – nieatestowanych lub zużytych części maszyn (np. zawiesi)

- brak kontroli narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym (min. co 10 dni)
- 4.3 temperatura masy bitumicznej
- 4.4 ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót
- 4.5 zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i ppoż. Pracownicy dopuszczeni do robót budowlanych wymienionych w pkt. 4 powinni zostać zapoznani z planem BIOZ i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz o bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną, sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wskazanie elementów zapobiegawczych:

a) środki techniczne:

- urządzenia i sprzęt budowlany atestowany lub z aktualnym dopuszczeniem do eksploatacji, z aktualną instrukcją obsługi – okresowo kontrolować stan sprzętu przez osoby przeszkolone;
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochronny i zabezpieczający;
- stosować materiały atestowane;
- składowanie materiałów zgodny z wymogami atestu lub normy;
- zapewnić pracownikom minimum socjalne – szatnie, wc, dostęp do bieżącej wody;

b) środki organizacyjne:

- wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne;
- tablica informacyjna w miejscu dobrze widocznym;
- zatrudnić osoby wykwalifikowane;
- prowadzić roboty zgodnie z wymogami technologicznymi;
- przeprowadzić bieżące szkolenie pracowników w zakresie BHP na budowie;
- nadzór nad budową powierzyć osobie uprawnionej;
- rusztowania sprawdzić po ustawieniu i okresowo w czasie użytkowania przez osobę uprawnioną; rusztowania osłonić siatką zabezpieczającą;
- roboty budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną;

c) środki sprawnej komunikacji na wypadek:

- pożaru: szybki kontakt telefoniczny ze strażą pożarną;
- awarii: własny transport osobowy lub szybki kontakt telefoniczny z instytucjami ratownictwa ogólnego;

Ponadto należy przestrzegać obowiązujących przepisów, w tym techniczno - budowlanych, BHP, obowiązujących norm i zasad wiedzy technicznej. Prace wykonywać w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Drogi pożarowe utrzymywać drożne i przejezdne. Stosować rusztowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszelkie urządzenia techniczne powinny posiadać wymagane dopuszczenia, atesty i badania techniczne.

Inż. Dariusz Filipczak
uprawnienia budowlane do prowadzenia
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewidencyjny: SK/067/PWOK/07
członek S.C.I.R. nr SK/BO/5314/08