



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Cieszyn, dnia 26 września 2017 roku.

Miejski Zarząd Dróg
43-400 Cieszyn
ul. Liburnia 4

DK-GS.3402-17.1/17
6530/2017

WYJAŚNIENIE NR 1 DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania nr 3/ZP/DZ/17 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: "**Modernizacja oświetlenia publicznego miasta Cieszyna - etap 1**"

Działając w oparciu o art. 38 ust 2. ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), zamawiający przekazuje treść zapytań (załącznik nr 1) wraz z wyjaśnieniami:

W odpowiedzi na zadane pytania Zamawiający informuje, że szczegóły dotyczące wymogów technicznych opraw oświetleniowych zostały opisane w załączniku nr 9 Modyfikacja. Zgodnie ze specyfikacją Zamawiający wymaga przedstawienia dodatkowych dokumentów (kart katalogowych, instrukcji montażu, zgodności z normami, Deklaracji CE, certyfikatu ENEC) zgodnie z zapisami umieszczonymi w załączniku Nr 9 Modyfikacja



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1

Pytania dotyczące inwestycji przez Miejski Zarząd Dróg Cieszyn, krajowy numer identyfikacyjny 727963130000, ul. ul. Liburnia 4, 43400 Cieszyn, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 338 582 890, e-mail mzdciem@wp.pl, faks 338 582 890. Ogłoszenie nr 589992-N-2017 z dnia 2017-09-19 Miejski Zarząd Dróg: Modernizacja oświetlenia publicznego miasta Cieszyna - etap 1 " pytania dotyczą części technicznej i obowiązujących norm celem uzyskania najwięcej informacji co do zastosowania oraz z zachowaniem efektywności energetycznej.

Brak jest opinii, które uniemożliwią przygotowania rzetelnej wyceny. Moje pytania:

1) Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodne z klasami oświetlenia drog M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

2) Proszę o podanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane.

Normy na słupy i osłony.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestnikom ruchu.

nowych norm: PN-EN 13201-2:2016-03

PN-EN 13201 PN-EN 60598-1 PN-EN 60598-2-3 PN-EN 55015

PN-EN 61547, PN-EN 61000-3-2, PN-EN 61000-3-3

Czy Wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczy praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r.

Prawo własności intelektualnej i przemysłowej nie jest w niniejszym zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art. 4 ust. 3 TUE oraz art. 7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej Normy: Ustawy

3) Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1 _ EN 60598-2-



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa:
Badania na zgodność z dyrektywą o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

4) Brak jest opisów technicznych lampy i uchwyty mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny. Dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

- Korpus oprawy oraz uchwyt powinien się charakteryzować:
jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlewów aluminium.
jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego lub anodowany lub znakowany w segmencie korporacyjnym śruby mocujące ze stali nierdzewnej, umożliwia otwarcie oprawy i dostęp do panelu LED specjalnym kluczem zabezpieczającym.

Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni.
Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.

5) W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy, który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego

* Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni

* Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 - 115 lm/W netto

Czy muszą być przedstawiane dodatkowe dokumenty celem potwierdzenia, że proponowane oprawy jak i układ świetlny spełniają Normy powyższe parametry techniczno-użytkowe - kart katalogowych opraw, instrukcję montażu, - deklaracji zgodności CE,