

Cieszyn, 23 sierpnia 2017 r.

### *Wyjaśnienia 2 do SIWZ*

dotyczy: postępowania nr ZP.271.1.14.2017 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem dostawa wraz z wdrożeniem Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1:**

##### **PFU – Dotyczy punktu 1.5.2.2**

Co zamawiający rozumie przez zewnętrzne systemy autonomiczne. Czy rozbudowa systemów i wykorzystanie interfejsów do innych niż SIP zewnętrznych systemów autonomicznych będzie realizowane również w okresie gwarancji wykonawcy na niniejsze rozwiązanie?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby wszystkie komponenty oferowanego rozwiązania posiadały interfejsy komunikacyjne realizujące funkcje oferowanych urządzeń elektronicznych zapewniając kontrolę stanu, samoregulację oraz rozwój systemu autonomicznie, umożliwiając funkcjonowanie systemu w pełnej zgodności i współpracować z innymi produktami lub systemami, które istnieją, bądź mogą istnieć w przyszłości, bez jakiegokolwiek ograniczenia dostępu lub ograniczeń związanych z możliwością implementacji. Dlatego wymagane jest dostarczenie szczegółowej dokumentacji technicznej do ww. interfejsów komunikacyjnych. Dokumentacja musi zawierać opis struktur i typów danych, funkcji, procedur i scenariuszy przypadków użycia interfejsów. Dokumentacja musi być sporządzona w notacji UML lub równoważnej. Licencje na ww. interfejsy komunikacyjne muszą być nieograniczone czasowo i terytorialnie oraz muszą zezwalać na korzystanie z funkcji urządzeń przez dowolne zewnętrzne systemy autonomiczne.

#### **Pytanie nr 2:**

##### **PFU – Dotyczy punktu 1.5.2.2 podpunkt 4**

Czy w ramach dostawy wykonawca musi dostarczyć minimum 100 licencji dla pojazdów transportu publicznego?

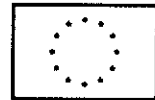
**Odpowiedź:** System musi być zaprojektowany, dostarczony i wdrożony w taki sposób, aby Zamawiający mógł w przyszłości, w miarę potrzeb, zwiększać liczbę autobusów objętych systemami dzierżinowymi m.in. SBE oraz SDIP w trybie online. W związku z tym Wykonawca musi dostarczyć licencję (licencje), która zapewni taką możliwość do łącznej liczby 100 pojazdów.

#### **Pytanie nr 3:**

##### **PFU – Dotyczy punktu 1.5.2.2 podpunkt 5**

Czy w ramach dostawy wykonawca musi dostarczyć minimum 100 licencji dla tablic informacji pasażerskiej?

**Odpowiedź:** System musi być zaprojektowany, dostarczony i wdrożony w taki sposób, aby Zamawiający mógł w przyszłości, w miarę potrzeb, zwiększać liczbę tablic informacji



pasażerskiej działających w Systemie. W związku z tym Wykonawca musi dostarczyć licencję (licencje), która zapewni taką możliwość do łącznej liczby 100 tablic.

**Pytanie nr 4:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.3.1 str. 16**

*„Dane, które ma wyświetlać tablica, powinny być dostarczone do niej za pośrednictwem sieci teletechnicznej.”*

Czy zamawiający ma na myśli podłączenie za pomocą sieci typu LAN (przewodowy Ethernet)?

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie nr 5:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.3.1 str. 16/17**

*„Przewiduje się instalację 2 szt. tablic dworcowych. Jedną z tablic należy umieścić wewnątrz budynku węzła przesiadkowego, drugą na zewnątrz. Wymagania techniczne są analogiczne jak w przypadku tablic przystankowych za wyjątkiem ilości linii tekstu – przewiduje się tablice 12 wierszowe jednostronne.*

...

*Wymaga się aby powierzchnie czołowe wyświetlające informacje tablicy montowanej na konstrukcji wsporczej były odchylone od pionu od 5° do 8° w kierunku chodnika.”*

Czy w przypadku tablic dworcowych wymagane jest pochylenie powierzchni wyświetlającej?

**Odpowiedź:** Wymaganie pochylenia od pionu od 5° do 8° nie dotyczy dwóch dużych tablic dworcowych. Wykonawca musi zapewnić takie pochylenie tablicy, aby zapewnić prawidłową widoczność wyświetlanych treści. Sposób montażu będzie uzgodniony z Zamawiającym na etapie projektowym.

**Pytanie nr 6:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.3.1 str. 17**

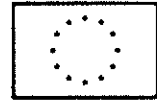
*„Przewiduje się instalację 2 szt. tablic dworcowych. Jedną z tablic należy umieścić wewnątrz budynku węzła przesiadkowego, drugą na zewnątrz. Wymagania techniczne są analogiczne jak w przypadku tablic przystankowych za wyjątkiem ilości linii tekstu – przewiduje się tablice 12 wierszowe jednostronne.*

...

*Wymaga się, aby w przypadku braku danych o rzeczywistym czasie odjazdu danego pojazdu tablice wyświetlały informację rozkładową.”*

Zgodnie z SIWZ (punkt 3.3 podpunkt 2) prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku tablic dworcowych dla przewoźników podmiejskich w pojazdach bez łączności on-line wymagane jest wyświetlanie informacji rozkładowej.

**Odpowiedź:** Tak. Dla wszystkich przewoźników ponadlokalnych bez łączności on-line Zamawiający wymaga wyświetlanie informacji rozkładowej dla danego kursu bez łączności on-line.



**Pytanie nr 7:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.3.1 str. 18**

*„Zainstalowany SDIP musi umożliwić dołączenie w przyszłości dodatkowych tablic, w dowolnej lokalizacji Cieszyna oraz terenu powiatu cieszyńskiego z możliwością stosowania wymiany danych bezprzewodowo, bez dodatkowych opłat, konieczności rozbudowy urządzeń SDIP, czy wymiany oprogramowania.”*

Czy w przypadku podłączenia dodatkowych tablic do systemu po łączu bezprzewodowym do sieci zasilającej 230 V Zamawiający będzie pokrywał m.in. koszty mediów (np. łącza bezprzewodowego lub przewodowego, koszty zasilania), gdyż nie jest możliwe uwzględnienie tak sformułowanego wymogu w ofercie wykonawcy na system SDIP.

**Odpowiedź:** Rozbudowa o kolejne tablice nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia. W przypadku podłączenia kolejnych, nie wyspecyfikowanych w niniejszym zamówieniu tablic informacji pasażerskiej, wszelkie koszty związane z zasilaniem czy też zapewnieniem łączności zapewni Zamawiający.

W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca winien uwzględnić koszt konfiguracji oprogramowania jak i urządzeń centralnych tak, aby bez dodatkowych opłat po stronie Zamawiającego była możliwość podłączania kolejnych tablic, jeśli takie pojawią się w przyszłości.

**Pytanie nr 8:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.3.1 punkt 26 str. 20**

*„Zamawiający wymaga minimalizacji kosztów utrzymania SDIP i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wnoszenia uwag do projektu SDIP.”*

Kto w okresie gwarancji systemu SDIP pokrywa koszty utrzymania łączności w systemie (np. dostarcza karty SIM dla tablic przystankowych urządzeń i stanowisk wyniesionych, pokrywa koszty dostępu urządzeń do internetu, koszty zasilania do tablic przystankowych)?

**Odpowiedź:** W okresie po odbiorze końcowym, wszystkie koszty eksploatacyjne, a nie wymagane w związku z gwarancją systemu, ponosi Zamawiający, w tym komunikację GSM oraz zasilania.

**Pytanie nr 9:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.6 str. 23**

*„Autobusy mają być w ramach systemu biletowego wyposażone w 3 kasowniki na pojazd, z tego jeden ma obsługiwać również mikro- płatności a co za tym idzie ma istnieć możliwość zapłaty za przejazd również za pomocą kart płatniczych wyposażonych w system tzw. płatności zbliżeniowej.”*

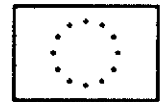
Czy w każdym z 20. autobusów ma zostać zainstalowane po 2 kasowniki SBE do obsługi e-biletu oraz 1 kasownik do obsługi mikropłatności z użyciem kart płatniczych?

**Odpowiedź:** W każdym z 20 autobusów należy zainstalować 3 kasowniki obsługujące SBE, w tym jeden kasownik ma mieć funkcję obsługi mikropłatności z użyciem kart płatniczych.

**Pytanie nr 10:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.6 str. 23**

*„By zredukować koszt opłaty za przejazd do kosztu odpowiadającego przejechanemu odcinkowi na danej trasie będzie konieczne dwukrotne odbicie biletu: przy wchodzeniu i przy*



wychodzeniu, by SBE mógł odnotować wyjście w konkretnym miejscu.”

Ze względu na wymóg realizacji CICO na e-bilet czy nie jest zasadnym zainstalowanie przy każdym z drzwi podwójnych po 2 kasowników po obu stronach drzwi?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

**Pytanie nr 11:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.6 str. 23**

Czy opłacenie przejazdu w kasowniku do obsługi mikropłatności z użyciem kart płatniczych ma być realizowane wg cennika za określoną z góry kwotę za bilet jednorazowy czy w inny sposób?

**Odpowiedź:** Tak. Opłata za przejazd w kasowniku do obsługi mikropłatności ma być realizowana zgodnie z taryfą obowiązującą u Zamawiającego i zgodnie z wymaganą funkcjonalnością systemu, czyli można opłacić dowolny rodzaj biletu jednorazowego.

**Pytanie nr 12:**

**PFU – Dotyczy punktu 2.1**

*„W obrębie węzła przesiadkowego tablice informacyjne mocować można zarówno do ścian budynku, elewacji i konstrukcji wsporczych wiaty.*

*Umiejscowienie tablic informacyjnych uzgodnić należy z Zamawiającym.*

*W przypadku braku możliwości zamocowania tablic na elewacjach, ścianach konstrukcji wsporczej wiaty należy wykonać odpowiednią dedykowaną dla tablic konstrukcję wsporczą.*

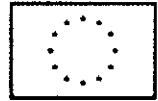
*W ramach umowy należy wykonać instalację zasilającą i teletechniczną tablic informacji pasażerskiej.”*

- a) Czy w obrębie dworca przesiadkowego, poza wykonaniem projektu zamocowania i instalacji zasilającej i komunikacyjnej wymagane są do poniesienia inne koszty (np. koszty pozwoleń lub innych prac np. budowlanych)?
- b) Czy dla tablic informacji pasażerskiej powinna być przygotowana dokumentacja w zakresie uzyskania zgód i pozwoleń dla lokalizacji tablic we wskazanych miejscach?
- c) Czy Zamawiający dysponuje np. zgodą właścicieli terenu w miejscach lokalizacji tablic? Czy w tych miejscach jest dostępne zasilanie 230V i ew. w jakiej odległości od miejsca posadowienia konstrukcji wsporczej?

**Odpowiedź:**

Ad a) Wykonawca zobowiązany jest zamontować tablice w obrębie dworca. Docelowa lokalizacja każdej tablicy zostanie zdefiniowana w projekcie wykonawczym, który Wykonawca jest zobowiązany wykonać. Nie przewiduje się dodatkowych kosztów związanych z pozwoleniami lub pracami budowlanymi, niemniej jednak to Wykonawca zadecyduje w przygotowywanym projekcie, w jaki sposób tablice zostaną zamontowane i w ramach uzgodnionego i zatwierdzonego projektu wszystkie koszty związane z montażem tablic Wykonawca winien uwzględnić w ofercie.

Ad b) Montaż tablic odbywać się będzie na terenie inwestycji Zamawiającego, projekt wykonawczy instalacji i montażu tablic podlegać będzie uzgodnieniom i zatwierdzeniom u przedstawicieli Zamawiającego zgodnie z dokumentacją przetargową.



Ad c) Zamawiający realizuje zadanie na terenie własnym. Na teren zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie doprowadzone jest zasilanie elektroenergetyczne. Doprowadzenie zasilania w granicach terenu inwestycyjnego dla potrzeb tablic informacji pasażerskiej jest w zakresie obowiązków Wykonawcy. Odległości pomiędzy tablicami jak i długości koniecznych kabli zasilających jak i instalacji teletechnicznych wynikać będą z projektu wykonawczego, który Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach przedmiotowego zamówienia. Zasilanie 230V należy przewidzieć z pomieszczenia serwerowni. Pomiędzy serwerownią, a słupami konstrukcji bramy przejazdowej do zawracania autobusów oraz w słupach bramy przejazdowej są ułożone rury ochronne, którymi można przeprowadzić linię zasilającą, co przedstawiono na rysunku – załącznik nr 1.

**Pytanie nr 13:**

**PFU – Dotyczy punktu 1.5.2.2**

*„ Licencje na ww. interfejsy komunikacyjne muszą być nieograniczone czasowo i terytorialnie oraz muszą zezwalać na korzystanie z funkcji urzędzeń przez dowolne zewnętrzne systemy autonomiczne. ”*

Pod potrzeby licencjonowania prosimy Zamawiającego o precyzyjne określenie obszarów eksploatacji przez Zamawiającego dla tak zdefiniowanych jak w SIWZ interfejsów i ich dokumentacji,

**Odpowiedź:** Obszary eksploatacyjne związane z licencjami zostały precyzyjnie określone we wzorze umowy.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Marcin Rycko