

Cieszyn, dnia 17 lipca 2017 roku.

Szanowna Pani
Gabriela Stasziewicz
Przewodnicząca Rady Miejskiej Cieszyna

MZD.D.0705- 39/17

Odpowiadając na wniosek z dnia 28 czerwca 2017 roku, znak BRM.0003.671.2017, Radnego Rady Miejskiej, Pana Krzysztofa Pszczółki, w sprawie wniosków Zarządu ROD „Złocień” uprzejmie informuję.

1. Podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi poprzez budowę miejsc parkingowych dla parkujących samochodów wzdłuż ulicy Zamarskiej i ogrodzenia Rodzinnych Ogródków Działkowych „Złocień”, możliwe jest w ramach przebudowy drogi. Zadanie o takiej złożoności zrealizowane może być w ramach zadania inwestycyjnego zarządcy drogi. Z uwagi na potrzeby w zakresie rozwoju i rozbudowy dróg gminnych i wewnętrznych Cieszyna, zadanie takie nie jest planowane przez Gminę Cieszyn do realizacji w najbliższych latach.

Komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego, składająca się z przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji, Miejskiego Zarządu Dróg i Straży Miejskiej rozpatrzy wniosek Radnego o ustawienie znaku zakazu parkowania po przeciwnej stronie drogi na przedmiotowym odcinku ulicy Zamarskiej. O ustaleniach Komisji Miejski zarząd Dróg poinformuje Radnego Rady Miejskiej Cieszyna odrębnym pismem.

2. Droga wyznaczona na działce nr 7/3, obręb 13, stanowiąca dojazd do zagospodarowanej działki nr 6/4, pozostaje własnością osób fizycznych.

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym z dnia 08 marca 1990 roku do zadań własnych gminy należą między innymi sprawy dróg gminnych. Środki publiczne na realizację zadań gminy mogą być przeznaczone wyłącznie na cele gminy, w wysokości określonej w uchwale budżetowej. Burmistrz Miasta i jednostki mu podległe odpowiadają za prawidłową gospodarkę finansową gminy. Wszelkie odstępstwa od tej zasady, skutkują naruszeniem dyscypliny finansów publicznych. Ponoszenie nakładów związanych z wykonaniem drogi na prywatnej nieruchomości, która nie stanowi drogi publicznej, ani nie jest wyznaczona na gruncie gminy, jest niemożliwe z punktu widzenia zasad dyscypliny finansów publicznych. W kontekście obowiązujących ustaw i przepisów prawnych, Burmistrz Miasta ani Miejski Zarząd Dróg nie

mają podstaw prowadzenia i finansowania robót ze środków publicznych na drogi, których Gmina Cieszyn nie jest właścicielem. Charakteru drogi nie zmienia fakt nadania drodze nazwy. Z tych względów wykonanie oraz sfinansowanie przez Gminę Cieszyn i Miejski Zarząd Dróg remontu nawierzchni drogi, wyznaczonej na działce nr 7/3, obręb 13, niestety nie jest możliwe.

3. Wniosek o przedłużenie trasy przejazdu autobusu komunikacji miejskiej, linii nr 10 na ulicę Zamarską, przeanalizowany został wnikliwie przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie pod kątem obecnego układu komunikacyjnego Cieszyna i obowiązującego rozkładu jazdy autobusu tej linii.

Autobus linii nr 10, ma wyznaczoną trasę przejazdu. Większość kursów rozpoczyna się i kończy na osiedlu Bobrek Wschód. Tylko pięć kursów jest wydłużonych do przystanku Stawowa (odjazdy o godz. 5:05, 11:10, 13:10, 16:10 i 19:30, przyjazdy o godz. 9:52, 12:59, 15:59, 18:55 i 20:15). Analizując techniczne możliwości i biorąc pod uwagę fakt, że kursy te są kursami zjazdowo - podjazdowymi można by ich wydłużyć na ulicę Zamarską, bez konieczności zmiany rozkładu jazdy na pozostałym odcinku trasy. Zakładając przebieg autobusu tylko w dni robocze, do skrzyżowania z drogą wewnętrzną stanowiąca dojazd do siedziby Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej, tj. ok. 1,5 km w jednym kierunku, zwiększy roczny przebieg autobusów tej linii o ok. 7500 km. W przełożeniu na koszty eksploatacyjne rozwiązanie takie daje kwotę w wysokości ok. 22500 zł netto rocznie. Wydłużenie pozostałych kursów przy zachowaniu obecnych parametrów linii jest już technicznie niemożliwe, ponieważ czas przejazdu autobusu byłby dłuższy niż przerwa techniczna na przystanku Bobrek. Przy obecnie obowiązującym rozkładzie zdarza się, że autobus z początkowego przystanku odjeżdża opóźniony w związku ze zbyt długim zamkniętym przejazdem kolejowym przy ulicy Liburnia.

Nawierzchnia jezdni ulicy Zamarskiej, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawową, wykonana jest z prefabrykowanych płyt betonowych. Brak jest możliwości bezpiecznego zawrócenia autobusem w rejonie zjazdu na drogę wewnętrzną do siedziby Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej. Argumenty te mają negatywny wpływ na możliwość uruchomienia regularnej linii komunikacyjnej w przedmiotowym kierunku. Rozwiązanie takie wiąże się z koniecznością zawracania autobusem w rejonie skrzyżowania, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego. Decyzja o uruchomieniu autobusowej komunikacji miejskiej ulicą Zamarską musi zostać poprzedzona uzyskaniem pozytywnej opinii Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego składającej się z przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji, Miejskiego Zarządu Dróg i Straży Miejskiej.

Wobec przedstawionych przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie argumentów, uruchomienie linii komunikacyjnej na ul. Zamarską wymaga szczegółowej analizy pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, możliwości techniczno - eksploatacyjnych autobusów, w szczególności pod kątem frekwencji osób które będą korzystać z tej linii. Ponadto informuję, że do 2008 roku wszystkie autobusy linii nr 10 dojeżdżały do przystanku Stawowa. W związku z małym zainteresowaniem pasażerów korzystających z tego przystanku, większość kursów została skrócona do przystanku Bobrek Wschód z uwagi na konieczność ograniczania kosztów i nieekonomicznych przejazdów autobusowej komunikacji miejskiej.

5. Miejski Zarząd Dróg przewiduje oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż ulicy Zamarskiej. Prace zaplanowane zostały do wykonania w 2017 roku w ramach bieżącego utrzymania drogi. Realizowane one są każdego roku i będą kontynuowane w kolejnych latach.

Odpowiedź na pozostałe sprawy poruszone przez Pana radnego we wniosku zostaną mu przekazane za pośrednictwem Burmistrza Miasta po przygotowaniu stanowiska przez Wydział Strategii i Rozwoju Miasta Urzędu Miejskiego w Cieszynie.

Z poważaniem
Zastępca Burmistrza Miasta


Aleksander Cierniak

Sporządził: **Wiesław Sosin** – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg

Rozdzielnik:

1 x Przewodnicząca Rady Miejskiej Cieszyna – Pani Gabriela Staszkiwicz

1 x Krzysztof Pszczółka, Radny Rady Miejskiej Cieszyna

1 x Miejski Zarząd Dróg, *Dział Wykonawstwa Drogowego*, ulica Liburnia 4, 43 – 400 Cieszyn

1 x Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o., ulica Słowicza 59, 43 – 400 Cieszyn

1 x Urząd Miejski w Cieszynie, *Wydział Strategii i Rozwoju Miasta*, Rynek 1, 43 – 400 Cieszyn