

Cieszyn, 28.06.2017 r.



Szanowna Pani  
Gabriela Staszkwicz  
Przewodnicząca  
Rady Miejskiej Cieszyna

ZGK/WN/12/17

Odpowiadając na wniosek z dnia 19.06.2017 roku znak BRM.0003.665.2017 Klubu Radnych – Cieszyński Ruch Społeczny w sprawie ustawienia wiat przystankowych przy wyremontowanym odcinku ul. Frysztańskiej, uprzejmie informuję, że na chwilę obecną nie ma możliwości zakupu wiat, ponieważ w budżecie miasta na 2017 r. nie zostały zabezpieczone środki finansowe na ten cel.

Jednakże z przykrością muszę stwierdzić, że informacja otrzymana z PZDP o tym, że miasto na etapie projektowania nie zwróciło się o wyposażenie przystanków w niezbędną infrastrukturę tj. wiaty przystankowe, kosze na odpady i gabloty na rozkłady jazdy oraz odpowiednie oświetlenie jest nieprawdziwa. Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. każdorazowo, jeżeli jest proszony o opinię dotyczącą zatok zwraca na to szczególną uwagę. W załączeniu przedstawiam kopię pisma do biura projektowego w tej sprawie. Podobne opinie zostały wystosowane w sprawie ul. Pikiety (również w 2014 r.) oraz w 2016 r. w sprawie projektu przebudowy ul. Wyższa Brama i 3-go Maja zarówno do projektanta jak i w ramach konsultacji społecznych do PZDP – pismo Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. i opinia PZDP w załączeniu. Trudno mi na chwilę obecną ocenić dłużej inicjatywy ze strony Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. nie zostały poparte przez „drogowców”. Jedynymi kompleksowymi inwestycjami, które do tej pory udało się wykonać to przebudowa ul. Łącznej i Katowickiej – Cieszyn Pastwiska. W tych dwóch lokalizacjach w ramach budowy zatok zostały one wyposażone w nowe wiaty przystankowe.

Na zakończenie dodam, że w tym roku przy współpracy z Miejskim Zarządem Dróg w Cieszynie i Zakładem Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. został wykonany przegląd stanu technicznego wszystkich wiat przystankowych na terenie miasta. Na tej podstawie zostanie opracowywany harmonogram ich wymiany, którego zakres będzie uzależniony od wysokości środków finansowych jakie Rada Miejska zabezpieczy na ten cel. Mając jednak na uwadze, duże zapotrzebowanie w tym zakresie w pierwszej kolejności będą ustawiane wiaty na

przystankach na których nie ma żadnego zadaszenia oraz zostaną wymienione te wiaty które zagrażają bezpieczeństwu pasażerów.

Z poważaniem

**Burmistrz Miasta**  
*Ryszard Macura*  
**Ryszard Macura**

.....  
(podpis i pieczęć)

Sporządził: Mariusz Klajsek – Kierownik Działu Transportu w Zakładzie Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.

Rozdzielnik:

- 1 x Przewodnicząca Rady Miejskiej Cieszyna – Pani Gabriela Staszkievicz,
- 1 x Klub Radnych Cieszyński Ruch Społeczny,
- 1 x Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. - a/a.

Załączniki:

- 1 x kopia pisma Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. do ML Desing Biuro Inżynieryjne w sprawie zaprojektowania infrastruktury przystankowej w ramach przebudowy ul. Frysztackiej,
- 1 x kopia pisma Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. do Powiatowego Zarządu Dróg w Cieszynie w sprawie zmiany lokalizacji zatok autobusowych na ul. Wyższa Brama i zabezpieczenia infrastruktury przystankowej w ramach przebudowy ulic,
- 1 x kopia odpowiedzi Powiatowego Zarządu Dróg w Cieszynie na wniosek Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.



Cieszyn 05.09.2014 r.

I.dz. KT/1375/14

**ML Desing Biuro Inżynieryjne**

ul. Jagiellońska 19

43-410 Kończyce Małe

**Dotyczy:** Projektu zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Frysztackiej w Cieszynie

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.09.2014 r. w sprawie zaopiniowania lokalizacji zatok autobusowych przy przebudowie ul. Frysztackiej w Cieszynie, informuję, że Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. nie wnosi uwag dotyczących lokalizacji tych zatok.

Jednakże wnioskujemy o uwzględnienie w projekcie przebudowy ul. Frysztackiej konieczności wyposażenia przystanków w niezbędną infrastrukturę tj. w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy i kosze na odpady. Zdajemy sobie sprawę z tego, że infrastruktura przystankowa nie jest infrastrukturą związaną z pasem drogowym, ale dzięki uwzględnieniu jej w projekcie (tak było na ul. Katowickiej przystanek Pastwiska i na ul. Łącznej) można łatwiej, szybciej i taniej ją zamontować niż tworzyć nową inwestycję po zakończeniu przebudowy ulicy, tym bardziej, jeżeli jednym z inwestorów ma być gmina Cieszyn, na której ciąży obowiązek ustawienia ww. infrastruktury. Ponadto bardzo ważnym elementem związanym z bezpieczeństwem pasażerów jest konieczność bardzo dobrego doświetlenia latarniami ulicznymi zatok autobusowych, aby pasażer był na przystanku bezpieczny i widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego.



Z poważaniem:

Prezes Zarządu  
  
mgr inż. Józef Szyguda

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

e-mail: zgk@zgk.cieszyn.pl  
tel. 33-4794100  
faks 33-4794113

43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59  
wysokość kapitału zakładowego: 18 442 000,00 zł  
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy

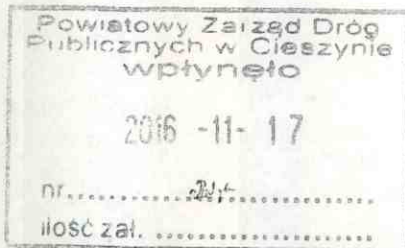
NIP 548-260-67-54  
REGON 241423780  
KRS 0000347288

e-mail: transport@zgk.cieszyn.pl  
tel. kierownik 33-4794127  
tel. dyspozytor 33-4794128

Dział Transportu  
43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59



I.dz. KT/1222/16



Powiatowy Zarząd Dróg

w Cieszynie

ul. Bobrecka 29

43-400 Cieszyn

**Dotyczy:** Konsultacji społecznych w sprawie rozwiązań projektowych przebudowy ciągu komunikacyjnego - drogi powiatowej 2619 S - od Mostu Wolności do skrzyżowania ulic Wyższa Brama – Bielska – Górna w Cieszynie.

W nawiązaniu do ogłoszonych otwartych konsultacji społecznych w sprawie rozwiązań projektowych przebudowy ciągu komunikacyjnego - drogi powiatowej 2619 S - od Mostu Wolności do skrzyżowania ulic Wyższa Brama – Bielska – Górna w Cieszynie, Zakład Gospodarki komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. przesyła swoje uwagi, które zostały w dniu 04.11.2016 r. przesłane do Biura Studiów i Projektów Komunikacyjnych Sp. z o.o. ul. Szenwalda 42, ale naszym zdaniem są one na tyle istotne, że warto je rozpatrzyć w ramach konsultacji społecznych.

Zakład Gospodarki komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. jako przewoźnik świadczący usługi komunikacji miejskiej w Cieszynie, negatywnie opiniuje przesunięcie przystanku na ul. Wyższa Brama. Naszym zdaniem przystanek należy umiejscowić jak najbliżej skrzyżowanie ul. Wyższa Brama – Górna – Bielska, ponieważ przystanek ten służy pasażerom udającym się w kierunku ul. Bielskiej, Górnej i Placu Kościelnego. Niejednokrotnie mieliśmy interwencję pasażerów, którzy chcąc dostać się do szpitala negowali obecną lokalizację przystanków, z uwagi na to, że aby dojść do szpitala trzeba iść pod górę i przechodzić przez jezdnię. Uważamy, że w ramach przebudowy tych ulic należy podjąć działania zmierzające do poprawienia funkcjonalności transportu zbiorowego i ułatwień dla pasażerów. Zaproponowana zmiana lokalizacji przystanku nie dość, że wydłuża mieszkańcom drogę, którą muszą pokonać piechotą – co może przełożyć się na ich rezygnację z usług transportu publicznego, jak również następuje przybliżenie się do kolejnego przystanku przy ul. Garncarskiej. Jeżeli na dzień dzisiejszy odległość między nimi to ok. 300 metrów to po zmianie lokalizacji będziemy mieli ok. 200 metrów i nasuwa się pytanie, czy przy tak małej odległości jest w ogóle zasadne projektowanie w tym miejscu przystanku. Według naszej oceny najlepszą lokalizacją dla zastąpienia przystanku na ul. Wyższa Brama w kierunku centrum, jest zaprojektowanie przystanku na ul. Górnej – na prawo skręcie w ul. Bielską. Przy tym rozwiązaniu autobus po ruszeniu z przystanku przy odpowiednim zsynchronizowaniu sygnalizacji świetlnej mógłby bezkolizyjnie pojechać na wprost. Natomiast autobus linii 40 jadący z Bielskiej na wyższą Bramę zatrzymywałby się na nowym przystanku zlokalizowanym na początku prawo skrętu z ul. Bielskiej. Można by również zaprojektować nowy przystanek na ul. Bielskiej w obrębie „starego” wejścia do szpitala – za skrzyżowaniem z ul. Solną, tak aby tył stojącego na przystanku autobusu był za przejściem dla pieszych, na którym zatrzymywałyby się

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

e-mail: zgk@zgk.cieszyn.pl  
tel. 33-4794100  
faks 33-4794113

e-mail: transport@zgk.cieszyn.pl  
tel. kierownik 33-4794127  
tel. dyspozytor 33-4794128

43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59  
wysokość kapitału zakładowego: 18 442 000,00 zł  
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy

Dział Transportu  
43-400 Cieszyn, ul. Słowicza 59

NIP 548-260-67-54  
REGON 241423780  
KRS 0000347288



autobusy linii 40 jadące w kierunku „Ubezpieczalni”. Wówczas, autobus linii nr 40 jadący od Górnego Rynku nie musiał by się zatrzymywać na przystanku Wyższa Brama i mógłby od razu, bezkolizyjnie i bezpiecznie kierować się na lewoskręt i podwieźć pasażerów w obręb wejścia do szpitala. Uważamy, że wprowadzenie powyższych zmian nie wpłynie znacząco na pogorszenie płynności ruchu w obrębie skrzyżowań, ponieważ autobus komunikacji miejskiej na przystanku zatrzymuje się na bardzo krótko – 20 do 40 sekund.

Ponadto Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. wnioskuje o uwzględnienie w projekcie wyposażenia przystanków w niezbędną infrastrukturę tj. w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy i kosze na odpady. Zdajemy sobie sprawę z tego, że infrastruktura przystankowa nie jest infrastrukturą związaną z pasem drogowym, ale dzięki uwzględnieniu jej w projekcie (tak jak to miało miejsce przy przebudowie ul. Katowickiej przystanek Pastwiska i na ul. Łącznej) można łatwiej, szybciej i taniej ją zamontować niż tworzyć nową inwestycję po zakończeniu przebudowy ulicy, tym bardziej, jeżeli jednym z inwestorów ma być gmina Cieszyn, na której ciąży obowiązek ustawienia ww. infrastruktury. Ponadto bardzo ważnym elementem związanym z bezpieczeństwem pasażerów jest konieczność bardzo dobrego doświetlenia latarniami ulicznymi zatok i przystanków autobusowych, aby pasażer był na przystanku bezpieczny i widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego.

Zwracamy również uwagę na to, że w ramach planowanej inwestycji drogowej należałoby zwrócić się do gestorów sieci położonych wzdłuż remontowanych ulic z prośbą o dokonanie oceny stanu technicznego swoich sieci i zaplanowanie ewentualnych remontów. Szczególnie zależy nam na tym, aby w przypadku realizacji powyższej inwestycji została uporządkowana gospodarka wodno-ściekowa w zakresie kanalizacji deszczowej, gdzie pomimo rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową, niektóre przyłącza z rynien i drogowych kratek ściekowych są w dalszym ciągu podłączone do kanalizacji sanitarnej.

Z poważaniem:

Prezes Zarządu  
*mgr inż. Józef Szyguda*

**Rozdzielnik:**

1 × Adresat,

1 × Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. a/a

Cieszyn, 10.01.2017r.

PZDP/2228/1326/4291/4437/2016/2017

Zakład Gospodarki Komunalnej  
w Cieszynie Sp. z o.o.  
SEKRETARIAT

Wpł. 20.01.2017. *o/a*

*KT/1222/16*

Otrzymuje ..... *KT/1222/16*

Zakład Gospodarki Komunalnej  
w Cieszynie Sp. z o.o.  
ul. Słowicza 59  
43-400 Cieszyn

Dotyczy: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego – drogi powiatowej 2619 S – od Mostu Wolności do skrzyżowania ulic Wyższa Brama – Bielska – Górna w Cieszynie” – rozwiązanie projektowe w zakresie lokalizacji przystanków autobusowych.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak KT/1222/16 z dnia 17.11.2016r. w sprawie rozwiązań projektowych w zakresie lokalizacji przystanków autobusowych w ramach dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ciągu komunikacyjnego – drogi powiatowej 2619 S – od Mostu Wolności do skrzyżowania ulic Wyższa Brama – Bielska – Górna w Cieszynie”, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, informuje że lokalizacja przystanków autobusowych podczas opracowywania projektu była wielokrotnie weryfikowana / ustalana / korygowana z właściwymi instytucjami.

Znaczący wpływ na ustaloną lokalizację przystanków autobusowych miało stanowisko Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie. Ostatecznie projekt docelowej organizacji z wyznaczonymi przystankami autobusowymi (zgodnie z wskazaną lokalizacją przystanków przez WRD KKP) został zatwierdzony w dniu 21.11.2016r. przez Burmistrza Miasta Cieszyna jako zarządzającego ruchem na drogach powiatowych na terenie Miasta Cieszyna.

Podsumowując powyższe wyjaśnienia, główny wpływ na zmianę lokalizacji przystanków autobusowych miał WRD KPP w Cieszynie, którego opinia do projektu docelowej organizacji ruchu była niezbędna, aby uzyskać zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu.

W załączeniu przesyłamy przygotowaną przez Biuro Projektowe zestawienie chronologiczne zdarzeń i uzgodnień w zakresie lokalizacji przystanków komunikacji publicznej dla w/w zadania, które w sposób wyczerpujący przedstawia wszelkie okoliczności jakie wyniknęły w toku projektowym w tym zakresie.

DYREKTOR

*Magdalena Suchanek-Kowalska*  
Magdalena Suchanek-Kowalska

Otrzymują:

1. Adresat
2. PZDP – a/a

Adres: 43-400 Cieszyn tel.: 33 4777144 – Centrala ; fax: 33 8530511

ul. Bobrecka 29

33 4777309 – Dyrektor; 33 4777310 – Z-ca dyr.;

33 4777308 – Dział techn.; 33 4777307 – Księgowość;

33 4777306 – Dział techn. – uzgodnienia; 33 4777 304, 33 4777 364 – Zespół inwestycji

[www.pzdp.cieszyn.pl](http://www.pzdp.cieszyn.pl) ; [sekretariat@pzdp.cieszyn.pl](mailto:sekretariat@pzdp.cieszyn.pl)



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI spółka z o.o.**40 - 619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42  
NIP - 634-013-25-19

Centrala : 202-79-60, 202-77-61

FAX : 206-13-20

Pracownia Inżynierii Ruchu : 608-84-71

Pracownia Drogowa : 608-84-63

e-mail: [bsipk@bsipk.katowice.pl](mailto:bsipk@bsipk.katowice.pl)

D/ PS-15-1164/PZDP/20/16

Katowice, dn. 25.11.2016 r.

*Linka*

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
w Cieszynie  
ul. Bobrecka 29  
43-400 CIESZYN**

*PZDP/4476/2016*

**dot.** zamierzenia p.n. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego - drogi powiatowej 2619S - od Mostu Wolności do skrzyżowania ulic Wyższa Brama - Bielska - Górna w Cieszynie”.

**Lokalizacja przystanków komunikacji publicznej.**

W nawiązaniu do Państwa pisma znak PZDP/2228/1326/4291/2016 związanego z zanegowaniem przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie pismem znak KT/1222/16 zmiany lokalizacji przystanków przedstawionej w projekcie organizacji ruchu opracowanym i uzgodnionym przez: PZDP w Cieszynie, MZD w Cieszynie i WRD KP Policji w Cieszynie przedstawiam chronologię zdarzeń i uzgodnień związanych z przedmiotowymi przystankami.

Zgodnie z podpisaną umową na wykonanie opracowania p.n. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego - drogi powiatowej 2619S - od Mostu Wolności do skrzyżowania ulic Wyższa Brama - Bielska - Górna w Cieszynie” zgodnie z zakresem prac opisanych w SIWZ, Biuro nasze po:

- wykonaniu badań ruchu na skrzyżowaniach objętych przebudową,
  - wykonaniu inwentaryzacji organizacji ruchu
  - opracowaniu wielowariantowej koncepcji przebudowy układu komunikacyjnego wraz z analizą warunków ruchu dla proponowanych wariantów w odniesieniu do stanu obecnego
- na kolejnych radach projektowych przedstawiało postęp prac i między innymi: założenia do zmiany organizacji, koncepcje organizacji a wreszcie projekt organizacji ruchu przed rozesłaniem do opiniowania.

Po niżej przedstawiam chronologię zdarzeń, opinii i uzgodnień związanych z przedmiotem organizacja ruchu w ramach którego występują również przystanki komunikacji, i tak:

1. Na radzie projektowej w dn. 17.09.2015, przedstawiliśmy po kilka wariantów przebudowy skrzyżowań oraz odcinka ul. 3 Maja - Plac Wolności - Wyższa Brama - Górna - Bielska. Na podstawie przedstawionej koncepcji do dalszego dopracowania szczegółów geometrii przyjęto:
  - na skrz. 3 Maja- Łyska oraz 3 Maja- Plac Wolności-Pokoju-Stalmacha rozwiązanie polegające na ich przebudowie do postaci ronda, z wyspą przejezdną,
  - natomiast na skrz. Plac Wolności-Wyższa Brama oraz Wyższa Brama-Górna-Bielska przyjęto przebudowę w wyniku której: poprawione zostaną łuki poziome dla relacji Plac Wolności-Wyższa Brama, Górny Rynek-Plac Wolności, wydzielony zostanie odrębny pas ruchu dla relacji w lewo na wlocie ul. Wyższa Brama do ul. Górnej, wydzielony zostanie odrębny pas ruchu dla relacji w prawo na wlocie ul. Górnej, wydłużony zostanie do wysokości ul. Solnej obecny pas dla relacji w prawo na wlocie ul. Bielskiej.

Przedstawiona koncepcja nie zakładała zmiany lokalizacji przystanków ani budowy zatok dla zadania A (przystanki przy ul. 3 Maja i ul. Łyska) i dla przystanków przy ul. Wyższa Brama w ramach zadania B. Natomiast w ramach zadania B, obecne przystanki przy ul. Plac Wolności na skutek przeosiowania jezdni (w



granicach obecnych krawędzi) miały zostać zlokalizowane poza głównym ciągiem kołowym: dla kierunku „Celma” - na wydzielonej z dotychczasowej jezdni powierzchni brukowanej, pomiędzy chodnikami a przesuniętym pasem ruchu, dla kierunku „Wyższa Brama” - na powierzchni brukowanej j.w. które przedłużeniem byłby dotychczasowy pas ruchu dla relacji w prawo w ul. Wyższa Brama.

Po przedstawieniu koncepcji przebudowy układu drogowego przedstawiciele MZD zawnieśli aby w projekcie dokonać jedynie przesunięcia „zatoeki” autobusowej zlokalizowanej po stronie południowej Placu Wolności w głąb działki nr 108/3 obręb 44, w taki sposób aby upłynnić ruchu pojazdów nadjeżdżających w kierunku skrzyżowania z ul. Wyższa Brama. W stosunku do pozostałych przystanków nie było uwag.

2. Na radzie projektowej w dn. 08.10.2015, przedstawiliśmy zmiany w geometrii układu drogowego wynikające ze zgłoszonych na poprzedniej radzie uwag, polegające na:
  - przesunięciu zatoki autobusowej po południowej stronie Placu Wolności poza obręb jezdni wraz z przyległym chodnikiem (kosztem skweru i drzew kolidujących z zaprojektowaną zatoką autobusową),
  - skróceniu długości skrzyżowania Wyższa Brama - Plac Kościelny - Górna - Bielska objętego sygnalizacją poprzez przesunięcie przejścia dla pieszych na wlocie ul. Wyższa Brama w kierunku ul. Bielskiej za wlot ul. Górnej, przy jednoczesnym pozostawieniu obecnych przystanków w dotychczasowej lokalizacji, na jezdni ze względu na ograniczone możliwości terenowe. Przedmiotowa zmiana pozwoliła na zwiększenie pojemności akumulacyjnej pomiędzy przystankiem w kierunku Górnego Rynku a przejściem dla pieszych na wlocie ul. Wyższa Brama objętego sygnalizacją.

Podczas dyskusji n/t ewentualnego przesuwania przystanków wzdłuż ul. Wyższa Brama, czy całkowitej reorganizacji przystanków, przedstawiciele MZD poinformowali zgromadzonych na radzie że pomimo iż obecna lokalizacja zwłaszcza przystanku w kierunku Górnego Rynku nie jest najlepsza z uwagi na przepustowość drogi to jednak została ona wypracowana w toku wielu dyskusji i zapewnia najkorzystniejsze (kompromisowe) położenie w stosunku do Szpitala, Kościoła, Urzędu Pracy oraz jednostek oświatowych. Usunięcie przystanku z ul. Wyższa Brama wymagało by budowy dodatkowych, nowych zatok autobusowych na ul. Bielskiej i Górnej co nie było wcześniej brane pod uwagę w zakresie zamówienia oraz szacowanych kosztów inwestycji. Ponadto przedstawiciele PZDP wnioskowali o maksymalne możliwe zwiększenie przepustowości wydłużanego pasa dla relacji w prawo na wlocie ul. Bielska.

W tej sytuacji postanowiono że przedmiotowe przystanki na ul. Wyższa Brama pozostaną w dotychczasowej lokalizacji bez zatok, a jedynie na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu będą podlegały drobnej korekcie mając na uwadze możliwość omijania autobusów zatrzymujących się na nich przez kierowców pojazdów wjeżdżających na projektowane pasy dla relacji w lewo na obydwu końcach ul. Wyższa Brama w ulice: Bielską i Plac Wolności.

3. Na radzie projektowej w dn. 23.10.2015, ponownie omawiano lokalizację przystanków, projektant poinformował zgromadzonych na radzie że:
  - lokalizacja przystanku autobusowego w rejonie „Celmy” przy ul.3 Maja pozostaje bez zmian, na jezdni, z tym że z uwagi na zachowaną szerokość jezdni ul. 3 Maja za rondem w kierunku Placu Wolności pozwala na takie wyznaczenie pasów ruchu aby autobusy nie utrudniały ruchu pojazdów jadących w kierunku Centrum. Podobnie Biuro poinformowało że przeanalizowano długości kolejek pojazdów na relacjach w lewo na obydwu projektowanych pasach na końcach ul. Wyższa Brama i konieczne jest podzielenie „po równo” odcinka jezdni ul. Wyższa Brama pomiędzy obydwie projektowane pasy. W tej sytuacji przystanek w kierunku Górnego Rynku pozostaje w swojej dotychczasowej lokalizacji, a przystanek w przeciwnym kierunku dla ułatwienia wjazdu przez kierowcę autobusu na pas dla relacji w lewo (w kierunku ul. Bielskiej) zostanie nieco cofnięty w kierunku Placu Wolności ale tylko na tyle żeby było możliwe omijanie autobusu zatrzymanego na przystanku przez kierowców skręcających w lewo w ul. Bielską bez konieczności jazdy pod prąd pasem przeciwnym na ul. Wyższa Brama.
  - po konsultacjach w Wydziale Ochrony Środowiska UM Cieszyn, w celu ochrony większości drzew kolidujących z projektowaną zatoką autobusową przy południowej krawędzi Placu Wolności zmianie ulega lokalizacja zatoki poprzez przesunięcie południowej krawędzi projektowanej jezdni w kierunku na północ kosztem projektowanych wcześniej po północnej stronie Placu Wolności, wzdłuż jezdni (na wysokości Urzędu Pracy) stanowisk postojowych. Ponadto za likwidacją przedmiotowych stanowisk przemawiały również względy bezpieczeństwa ruchu zwłaszcza pieszych na chodniku jak i płynność ruchu na pasie w kierunku ronda.

*Łowicki*



Projektowane zmiany a tym samym lokalizacje przystanków zostały przyjęte przez zgromadzonych i żadne ze stron nie wniosła uwag do ich usytuowania.

4. Prace nad projektem organizacji ruchu z uwagi na przygotowanie materiałów do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, a następnie postępowanie związane z wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji, której wynik mógł nawet przerwać prace projektowe nad przebudową układu drogowego (w tym lokalizowanych przystanków) a na pewno wnieść warunki konieczne do wprowadzenia w projektowanej geometrii wstrzymały prace nad projektem organizacji ruchu do maja 2016 r.
5. W maju 2016r. opracowano projekt docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej (ten ostatni w zakresie programów pracy i lokalizacji urządzeń sterowania oraz detekcji pojazdów), uwzględniający wcześniej opisaną lokalizację przystanków autobusowych.

Projekty zostały przekazane zgodnie z obowiązującą procedurą najpierw do zaopiniowania przez:

- WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie w dniu 13.06.2016
  - Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie w dniu 24.05.2016
  - Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie w dniu 23.05.2016
6. W wyniku złożonych do w/w jednostek projektów związanych z organizacją ruchu otrzymaliśmy z :
    - WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie w dniu 03.07.2016 (data otrzymania opinii przez Biuro 11.07.2016) pozytywną opinię w zakresie projektowanej sygnalizacji oraz **negatywną opinię** w zakresie organizacji ruchu m. innymi z uwagi na lokalizację przystanków przy ul. Wyższa Brama, w której to opinia Policja zapisała „*arkusz 3/3 przystanki autobusowe wraz z linią P-17 wyznaczyć: dla kierunku Plac wolności w rejonie posesji 17/19, dla kierunku ul. Górna w rejonie posesji nr 16 - to spowoduje mniejsze utrudnienia w ruchu podczas zatrzymania się autobusu na przystanku w związku z linią podwójną ciągłą P-4*”
    - Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie w dniu 20.06.2016 (data otrzymania opinii przez Biuro 11.07.2016) pozytywną opinię zarówno w zakresie sygnalizacji jak i organizacji ruchu z uwagami w zakresie niektórych znaków i tablic drogowaskazowych
    - Miejskiego Zarząd Dróg w Cieszynie w dniu 23.06.2016 (data otrzymania opinii przez Biuro 23.06.2016) negatywną opinię w zakresie organizacji ruchu i projektowanej sygnalizacji w uzasadnieniu której wskazano na: konieczność wprowadzenia nowego pod względem treści informacyjnej oznakowania drogowaskazowego oraz dodatkowych tablic drogowaskazowych na skrzyżowaniach objętych projektem, nie stosowanie detekcji indukcyjnej dla wykrywania pojazdów na wlotach skrzyżowań objętych sygnalizacją.
  7. Prace nad projektem zmian w zaopiniowanej (zwłaszcza negatywnie przez Policję oraz MZD) organizacji ruchu z uwagi na postępowanie związane z wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji, wynik której mógł nawet przerwać prace projektowe nad przebudową układu drogowego (w tym lokalizowanych przystanków) a na pewno wnieść warunki konieczne do wprowadzenia w zamierzonej przebudowie wstrzymały prace do jej otrzymania.
  8. Po otrzymaniu w dniu 27.07.2016 decyzji o środowiskowych uwarunkowania dla przedmiotowej decyzji (po mimo jej nie prawomocności) podjęliśmy działania zmierzające do wyjaśnienia uwag zapisanych w opiniach do projektu organizacji ruchu informując jednocześnie MZD o negatywnej opinii Policji co do lokalizacji przystanków w ciągu ul. Wyższa Brama. W tej sytuacji przedstawiciel MZD zalecił nam abyśmy sprawę pozostawienia przystanków w jej dotychczasowej lokalizacji, przed ponownym złożeniem projektu do zaopiniowania, przedyskutowali najpierw z opiniującym negatywnie dokumentację ze strony Policji i przekonali go do zmiany stanowiska.

Projektant podjął próbę skontaktowania się z osobą opiniującą projekty w WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie, jednak z uwagi na okres urlopowy mogliśmy się skontaktować dopiero na początku września 2016r..

Stanowisko Policji było jednoznaczne że jeśli nie uwzględnimy zmiany lokalizacji przystanków zgodnie z uwagami w piśmie opiniującym, to ponownie projekt zostanie zaopiniowany negatywnie i Policja będzie wnioskowała u Burmistrza Miasta jako Zarządzającego ruchem na terenie miasta Cieszyna o wprowadzenie proponowanej przez WRD Komendy Powiatowej Policji zmiany lokalizacji przystanków.

Kozłowski



W tej sytuacji projektant podczas rozmowy telefonicznej poinformował przedstawiciela MZD o stanowisk Policji i poprosił o podjęcie decyzji co do lokalizacji przystanków w kontekście wcześniejszych ustaleń z ramienia projektowych oraz obecnego podtrzymania stanowiska przez WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie.

Przedstawiciel MZD po otrzymaniu takiej informacji, stwierdził że sprawę przystanku przedyskutuje z przedstawicielem Policji na najbliższym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego lub podczas wizji w terenie. Po wizji w terenie z udziałem MZD i Policji otrzymaliśmy informację że mamy uwzględnić w projektach dotyczących organizacji ruchu zmianę przystanków zgodnie z sugestią Policji.

W tej sytuacji projektant wprowadził w projekcie zmianę lokalizacji przystanków zgodnie z zaleceniem Policji uwzględniając ją również w projekcie sygnalizacji odpowiednio zmieniając lokalizację detektorów ruchu.

Po tych czynnościach w dniu 16.09.2016<sup>6</sup> rozestaliśmy projekt organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej ponownie do zaopiniowania przez: MZD, PZDP, WRD KP Policji.

Projekty zostały pozytywnie zaopiniowane przez:

- WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie w dniu 04.10.2016
- Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie w dniu 04.10.2016
- Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie w dniu 24.10.2016

9. W dniu 18 października 2016r. mając informację że projekt organizacji ruchu zostanie pozytywnie zaopiniowany przez MZD, plansza sytuacyjna z zakresem przebudowy układu drogowego, z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisanymi zmianami w organizacji ruchu w tym zmianą przystanków autobusowych na ul. Wyższa Brama została przesłana do Działu Transportu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie w celu uzgodnienia projektowanej przebudowy układu drogowego.
10. W dniu 28 października 2016r. po otrzymaniu pozytywnych opinii z Policji, PZDP i MZD, projektant przesłał do Burmistrza Miasta Cieszyna za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie projekty: docelowej organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej do zatwierdzenia.
11. W dniu 14.11.2016 otrzymaliśmy z Działu Transportu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie odpowiedź pismem znak KT/1150/16 z dn. 04.11.2016r. w którym bez uwaga odniósł się on do przebudowy w zakresie zadania A, natomiast negatywnie w zadaniu B do zmiany lokalizacji przystanków na ul. Wyższa Brama.  
W tym samym dniu po otrzymaniu wspomnianej negatywnej opinii z ZGK w korespondencji e-mailowej zwróciliśmy się do MZD i PZDP z prośbą o podjęcie ostatecznej decyzji o lokalizacji przystanków na etapie zatwierdzania projektu przez Burmistrza Miasta Cieszyna, który jako organ zarządzający ruchem może w zatwierdzeniu przywrócić dotychczasową lokalizację przystanków.
12. W dniu 25.11.2016 otrzymaliśmy zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu (pismo znak MZD/D.500-23/16 z dn. 21.11.2016) oraz projektu sygnalizacji świetlnej (pismo znak MZD/D.500-22/16 z dn. 21.11.2016) przez Burmistrza Miasta Cieszyna, bez uwag (w tym odniesienia się do projektowanej zmiany lokalizacji przystanków na ul. Wyższa Brama).

z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU  
BSiPK - Spółka z o.o.  
mgr inż. Antoni Kowalski