

Projekt

**UCHWAŁA NR/12
RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA**

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie określenia na rok 2013 stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **RADA MIEJSKA CIESZYNA**

u c h w a ł a c o n a s t ę p u j e :

§ 1

Określić na rok 2013 stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t :

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Samochody ciężarowe wyprodukowane		
	w roku 2008 i następnym	w latach 2003 - 2007	przed 2003r.
Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	666,00	726,00	785,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.136,00	1.221,00	1.305,00
Powyżej 9 t i poniżej 12t	1.418,00	1.496,00	1.572,00

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszania osi
Stawka podatku w złotych			
2 osie			
	15 t	2.130,00	2.371,00
15 t	20 t	2.371,00	2.630,00
20 t		2.751,00	2.990,00

3 osie			
	20 t	2.130,00	2.371,00
20 t	25 t	2.371,00	2.630,00
25 t		2.751,00	2.990,00
4 osie i więcej			
	25 t	2.130,00	2.371,00
25 t	29 t	2.371,00	2.630,00
29 t		2.751,00	3.001,00

3.od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Ciągniki siodłowe lub balastowe wyprodukowane		
	w roku 2008 i następnym	w latach 2003-2007	przed 2003 r.
Do 7 t	676,00	740,00	799,00
powyżej 7 t i poniżej 12 t	1.136,00	1.230,00	1.317,00

b) równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych			
2 osie					
	20 t	1.317,00	1.648,00		
20 t	28 t	1.648,00	1.965,00		
28 t	31 t	1.838,00	2.305,00		
31 t	37 t	1.965,00	2.319,00		
37 t		2.625,00	2.990,00		
3 osie					
	37 t	1.838,00	2.231,00		
37 t	40 t	2.231,00	2.625,00		
40 t		2.625,00	3.001,00		

4.od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą :

- c) nie mniej niż 7 t i mniej niż 8 t - 676,00 zł,
- d) nie mniej niż 8 t i mniej niż 10 t – 925,00 zł,
- e) nie mniej niż 10 t i mniej niż 12 t – 1.180,00 zł

5. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną

przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
Stawka podatku w złotych			
1 oś			
	20 t	1.317,00	1.572,00
20 t		1.572,00	1.834,00
2 osie			
	30 t	1.317,00	1.572,00
30 t	37 t	1.572,00	1.834,00
37 t		1.965,00	2.319,00
3 osie			
	37 t	1.445,00	1.699,00
37 t	44 t	1.699,00	1.965,00
44 t		1.965,00	2.319,00

6. od autobusów

Liczba miejsc siedzących (łącznie z miejscem kierowcy)	Autobusy wyprodukowane		
	w roku 2008 i następnych	w latach 2003 - 2007	przed 2003 r.
Do 15 miejsc	821,00	1.039,00	1.241,00
Powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	1.230,00	1.533,00	1.834,00
30 lub więcej	1.812,00	2.078,00	2.319,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.