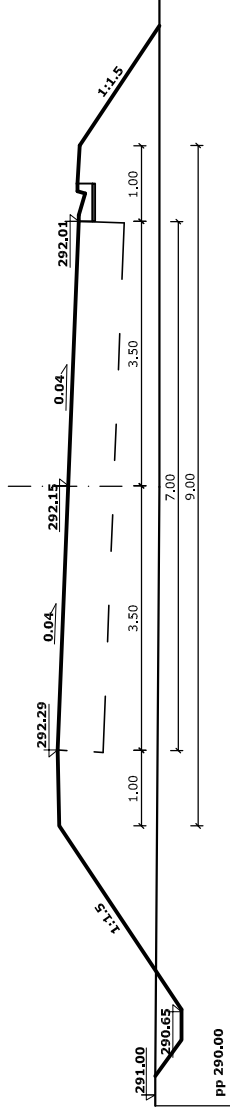


## Przekroje poprzeczne ul. Kępna

16 0+010.00

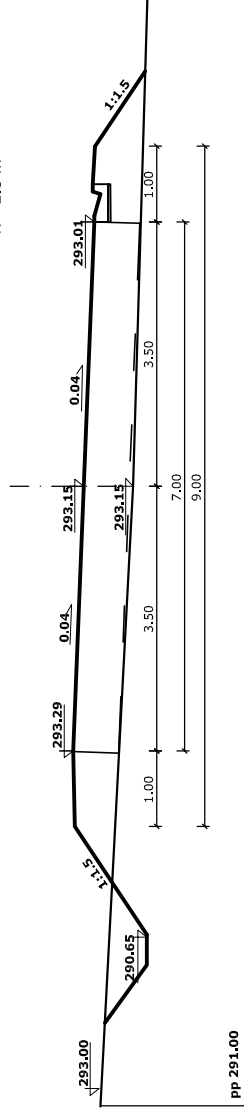
W=0.6 m<sup>2</sup>  
N= 8.0 m<sup>2</sup>



PP 290.00

17 0+040.00

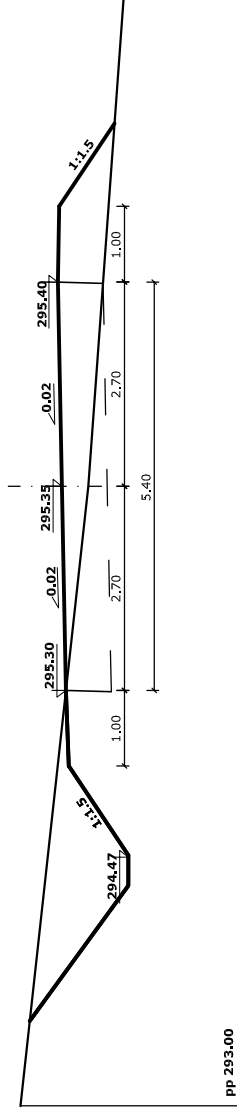
W=0.6 m<sup>2</sup>  
N= 2.5 m<sup>2</sup>



PP 291.00

18 0+070.00

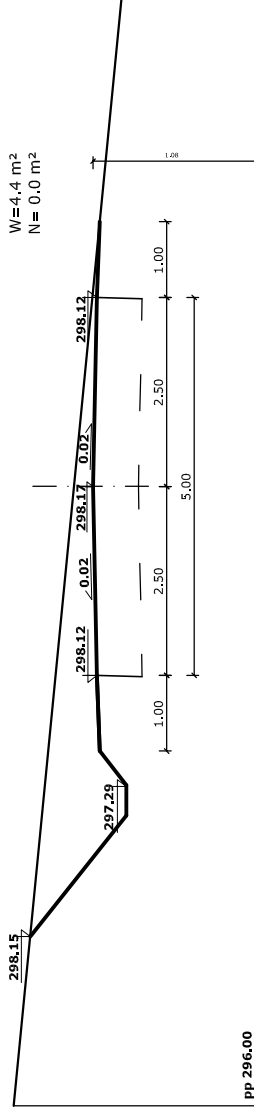
W=4.1 m<sup>2</sup>  
N= 0.9 m<sup>2</sup>



PP 293.00

19 0+100.00

W=4.4 m<sup>2</sup>  
N= 0.0 m<sup>2</sup>

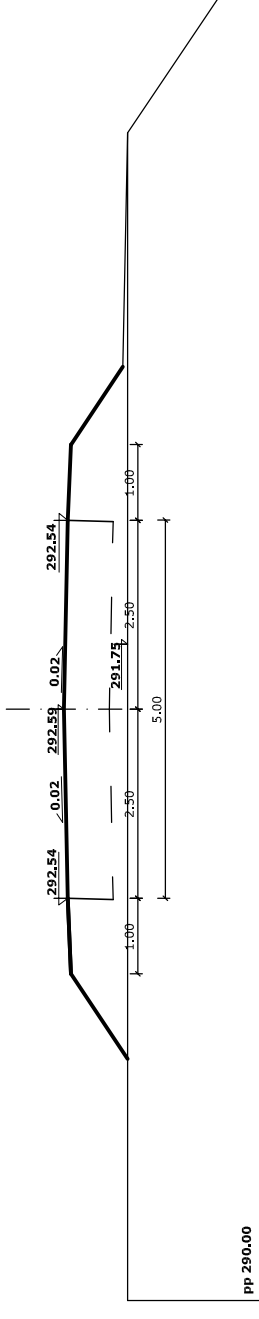


PP 296.00

## Przekroje poprzeczne ul. Braci Miłosiernych

20 0+005.00

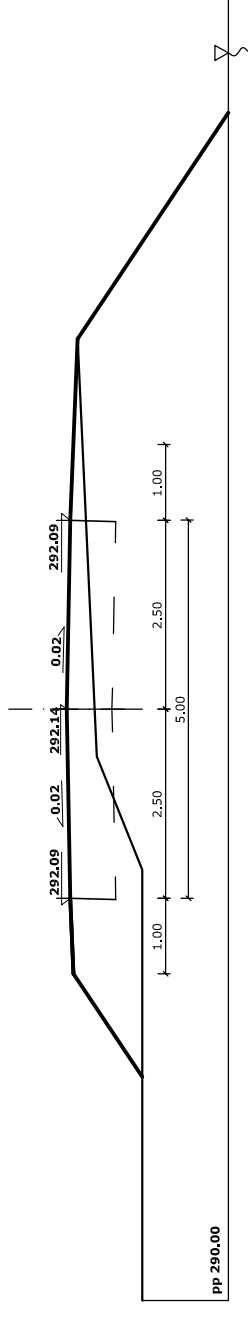
W=0.0 m<sup>2</sup>  
N= 3.0 m<sup>2</sup>



PP 290.00

21 0+020.00

W=1.6 m<sup>2</sup>  
N= 1.6 m<sup>2</sup>



PP 290.00

<b>ARKADA</b>		mgr inż. Maciej Osinski 43-305 Bielsko-Biala ul. Świerkowa 23	
Zadanie	Zakład Projektowo Inwestycyjny	Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie	
Branża	drogi	data	maj 2010 r.
Stadium	Projekt wykonawczy	nr rys.	11
Rysunek	Przekroje poprzeczne ul. Kępnej	skala	1:50
Projektował	mgr inż. Danuta Osinska	upr. nr	WZDP Kr 41/75
Opracował	mgr inż. Maciej Osinski	upr. nr	10/75 UW Rz.