

BIURO PROJEKTOWE: **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Sp. z o.o.**
40-619 Katowice, ul.Szenwalda 42 ☎ 32-608 84 63, 32-202 79 60, 32-202 77 61, fax: 32-206 13 20

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NR D-11-1004

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Przebudowa drogi publicznej ul. Chopina w Cieszynie - budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina. - ETAP 1**

ADRES: ul. Chopina w Cieszynie, woj. śląskie.

NR DZIALEK: 11/2, 19/4, 11/1.

INWESTOR: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE**
ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn

PROJEKTANT: branża drogowa **mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK** nr upr. SLK/1973/POOD/07

SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa **mgr inż. Michał KORAL** nr upr. SLK/2403/POOD/08

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
1.	Metryka projektu	D-11-1004-A
	I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	D-11-1004-B
2.	Część opisowa	
3.	Część formalno - prawna	
4.	Część graficzna	
	II. INFORMACJA BIOZ	D-11-1004-C
Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną		stron(y)

WYKAZ UZGODNIENI:
1. Uzgodnienie MZD/DZ-TG.4004-65/11 z dn. 21.10.2011r.; Burmistrz Miasta Cieszyna,
2. Uzgodnienie PZT z dn. 31.10.2011r.; Tauron,
3. Uzgodnienie PTZZNUGA.608-041/11 z dn. 04.11.2011r.; Dialog,
4. Uzgodnienie PTZZNUGA.608-027/11 z dn. 26.07.2011r.; Dialog,
5. Stanowisko DPR/INN/022/849/2007 z dnia 02.10.2007; Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
6. Stanowisko DPR/INN/074/8/2011 z dnia 08.02.2011; Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR D-11-1004-B

ZAMIERZENIE: **Przebudowa drogi publicznej ul. Chopina w Cieszynie - budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina. - ETAP 1**

INWESTOR: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE
ul. Liburnia 4
43-400 Cieszyn**

NR UMOWY: **169/MZD/2011**

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne.....	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.2. Przedmiot inwestycji.....	4
1.3. Materiały wyjściowe.....	4
1.4. Założenia projektowe.....	4
1.5. Stan własnościowo - prawny.....	4
1.6. Lokalizacja.....	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
2.1. Geometria i odwodnienie.....	4
2.2. Urządzenia obce.....	5
2.3. Drzewostan.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.1. Geometria.....	5
3.2. Ukształtowanie terenu.....	5
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
3.3.1. Nawierzchnie.....	6
3.3.2. Podłoże.....	6
3.3.3. Obramowania.....	6
3.4. Odwodnienie.....	7
3.5. Roboty ziemne.....	7
3.6. Urządzenia obce.....	7
3.7. Wytyczenie.....	7
3.8. Organizacja ruchu.....	8
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	8
5. Ochrona zabytków.....	8
6. Wpływ eksploatacji górniczej.....	8
7. Ochrona środowiska.....	8
8. Warunki geotechniczne.....	9
9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	9

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Wypis z ewidencji gruntów (tylko wersja papierowa)

Uzgodnienia, opinie, decyzje, postanowienia

Oświadczenie o kompletności opracowania (tylko wersja papierowa)

Uprawnienia budowlane (tylko wersja papierowa)

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja.....	D-11-1004-00-01
Projekt zagospodarowania terenu - etap 1.....	D-11-1004-01-02a
Przekroje konstrukcyjne - etap 1.....	D-11-1004-01-03a

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Zamawiającego – Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie, ul. Liburnia 4, 43-400 Cieszyn, z dn. 20.06.2011r.

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi publicznej ul. Chopina w Cieszynie - budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina” - etap 1.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki, uzgodnienia z Inwestorem,
- wywiady branżowe, uzyskane warunki techniczne,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne.

1.4. Założenia projektowe.

Na podstawie materiałów wyjściowych oraz zgodnie z wymogami Inwestora określono parametry projektowe:

- klasa drogi – dojazdowa D1/1,
- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h.

1.5. Stan własnościowo - prawny.

Teren na którym ma przebiegać inwestycja jest w całości terenem do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Całość przewidzianych prac mieści się w granicach pasa drogowego.

TABELA 1. Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Lp.	Nr działki	Obręb	WŁASNOŚĆ	UWAGI
1	11/2	31	Gmina Cieszyn; Rynek 1; Cieszyn;	użytek drogowy
2	19/4	31	Gmina Cieszyn; Rynek 1; Cieszyn;	użytek drogowy
3	11/1	31	Skarb Państwa;	użytek drogowy

Jednostka ewidencyjna: Cieszyn.

1.6. Lokalizacja.

Przedmiotowy ulica zlokalizowana jest w Cieszynie, na osiedlu Liburnia. Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

2.1. Geometria i odwodnienie.

Ul. Chopina jest drogą jednojezdniową, jednokierunkową o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia posiada szerokość ok. 6.0m pomiędzy skrzyżowaniami oraz ok. 16÷30.0m w rejonie

skrzyżowań. Posiada wydzielony jednostronny ciąg pieszy szer. 1.50÷2.5m o nawierzchni bitumicznej, zlokalizowany po zachodniej stronie ulicy oraz wydzieloną za pomocą oznakowania poziomego, zatokę postojową do parkowania równoległego szer. ok. 2.0m, po stronie wschodniej.

W całym zakresie opracowania brak wydzielonych ciągów rowerowych.

Połączenie sieci ulic na rozpatrywanym odcinku następuje poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się w sposób grawitacyjny poprzez wpusty uliczne podłączone do kanalizacji deszczowej.

2.2. Urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- oświetlenie uliczne,
- sieć energetyczna niskiego i średniego napięcia,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja.

2.3. Drzewostan.

Teren przedsięwzięcia pokryty jest w niewielkim stopniu szatą roślinną - obszary trawiaste oraz drzewa. Nie występuje kolidująca zieleń wysoka.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Geometria.

W oparciu o materiały wyjściowe i założenia projektowe zaprojektowano:

- przebudowę ulicy Chopina - poszerzenie do 8.0m na odcinku prostym dł. ok. 80m (pomiędzy łukiem poziomym a skrzyżowaniem z ul. Moniuszki); wyznaczono jezdnię szer. 3.0m oraz obustronne zatoki postojowe szer. 2.5m; długości zatok: 42m i 30m po stronie wschodniej oraz 42m i 36m po stronie zachodniej; sumaryczna ilość stanowisk postojowych dł. 6m - 25 szt.,
- korektę płyty skrzyżowania z ul. Moniuszki; zmniejszono płytę skrzyżowania poprzez skorygowanie wlotu,
- korektę chodników z dostosowaniem do zmienionej geometrii i z nawiązaniem do istniejących chodników oraz przejść,
- korektę odwodnienia; przestawienie wpustów deszczowych i podłączenie do istniejącej kanalizacji,
- zabezpieczenie kolidujących urządzeń,
- uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu robót.

Przyjęto wyokrąglenia krawędzi jezdni przy pomocy łuków kołowych o promieniach dostosowanych do struktury ruchu.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Pochylenia podłużne jezdni nie ulegną zmianie. Jezdnia posiada spadki poprzeczne wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych - przekrój daszkowy. Poszerzeniu jezdni nadano spadki poprzeczne dostosowane do spadków istniejących. Ciągi piesze oraz powierzchnie zabrukowane posiadać będą pochylecia poprzeczne 2% skierowane w stronę jezdni. Spadki poprzeczne jezdni w rejonie włączeń dostosowano do spadków ulic istniejących.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

3.3.1. Nawierzchnie.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jako nawierzchnie przeznaczone do postoju pojazdów i jezdni manewrowej dla samochodów ciężarowych. Nakładkę jezdni z betonu asfaltowego zgodnie z założeniami zaprojektowano jako dwuwarstwową o łącznej grubości 7cm. Zgodnie z wytycznymi dotyczącymi nawierzchni podatnych, zastosowano warstwy bitumiczne o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe. Połączenie istniejącej i nowej nawierzchni należy wykonać jako zazębiające się przy zastosowaniu geosiatki o sztywnych węzłach do nawierzchni bitumicznych. Zastosowana metoda ma na celu trwałe połączenie oraz zminimalizowanie możliwości odłączenia nawierzchni w miejscach styku.

Powierzchnie zabrukowane posiadać będą nawierzchnię z kostki kamiennej, ciągi piesze, opaski i zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej o zróżnicowanej kolorystyce, układanej na podsypce cementowo-piaskowej.

Na chodnikach w rejonie przejść zastosowano kostkę integracyjną.

Przewidziano następującą kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej:

- chodniki i opaski:
 - pomiędzy przejściami: kostka koloru szarego,
 - w rejonie przejść dla pieszych: kostka koloru czerwonego,
- zjazdy do posesji: kostka koloru grafitowego.

Warstwy konstrukcyjne wykonane będą z kruszywa kamiennego.

Etap 1 obejmuje wykonanie poszerzeń jezdni, bez wykonywania remontu nawierzchni jezdni.

3.3.2. Podłoże.

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,03 i wtórnym modułem odkształcenia min. 120 MPa. Z uwagi na założone niekorzystne warunki gruntowo-wodne (grupa nośności G4), podłoże pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do grupy nośności G1. Zaprojektowano wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie pod konstrukcją nawierzchni stanowisk postojowych warstwy ulepszonej spoiwem o $R_m=1,5$ MPa, grubości 15 cm.

Dopuszcza się zastosowanie innego typu wzmocnienia podłoża niż zaprojektowane i zmianę materiałów konstrukcyjnych, pod warunkiem uzyskania wymaganych charakterystyk podłoża.

3.3.3. Obramowania.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych, obramowanie powierzchni zabrukowanych za pomocą krawężników kamiennych. Obramowanie chodników i opasek za pomocą obrzeży chodnikowych z betonowych elementów prefabrykowanych.

Jezdnię od chodników i opasek należy ograniczyć przy pomocy krawężnika wystającego, wyniesionego odpowiednio 12cm i 8cm ponad poziom jezdni.

Jezdnię od zjazdów, powierzchni zabrukowanych i przejść dla pieszych należy ograniczyć przy pomocy krawężnika obniżonego, wyniesionego odpowiednio 4cm i 2cm ponad jezdnię.

Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a krawężnikiem obniżonym wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Posadowienie krawężników przewidziano jako typowe na ławie betonowej z oporem.

W miejscach łuków wyokrąglających należy zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z dokumentacją rysunkową.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą poprzez wpusty z osadnikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. W związku z korektą geometrii ulicy, zachodzi potrzeba skorygowania usytuowania wpustów.

Zaprojektowano:

- wpusty deszczowe Ø600 z tworzyw sztucznych, z rurą teleskopową i pierścieniem odciążającym, wyposażone w osadniki i kosze do wylapywania zanieczyszczeń:
 - chodnikowe boczne, zwieńczone kratą wpustową żeliwną klasy C250,
 - przykrawężnikowe, zwieńczone kratą wpustową żeliwną klasy D400,
- włączenie wpustów za pomocą przyłączy Ø160 z tworzyw sztucznych,
- wymianę zwieńczeń studni - zwieńczenia studni z pierścieniem odciążającym, pokrywy studni - żeliwne typu ciężkiego (klasa D400), wykonane z żeliwa sferoidalnego z zatraskami, zawiasami oraz wkładką z PE tłumiącą drgania.

Istniejące studnie i wpusty, które nie będą wykorzystywane, przewidziano do likwidacji.

Ilość odprowadzanych wód opadowych może ulec marginalnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego, głównie za sprawą utwardzenia części odwadnianego terenu.

Powierzchnia zlewni pozostanie bez zmian.

Odprowadzanych wód opadowych nie można uznać za ścieki (w myśl ustaw *Prawo wodne* i *Prawo ochrony środowiska*).

Usytuowanie wpustów pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.5. Roboty ziemne.

Prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

3.6. Urządzenia obce.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót Zarządca drogi poinformował właściwych użytkowników uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym o zamiarze wykonania robót. Użytkownicy danego uzbrojenia powinni wykonać ocenę stanu technicznego urządzeń będących w ich gestii oraz, w razie konieczności, powinni wykonać niezbędne remonty lub uporządkować uzbrojenie przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

Po wykonaniu głównych robót drogowych, wszelkie prace związane z remontem i/lub przebudową urządzeń obcych będą powodować sankcje przewidziane zapisami ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami).

Kolidujące urządzenia podziemne zostaną zgodnie z wytycznymi użytkowników urządzeń zabezpieczone.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

3.7. Wytyczenie.

Zaprojektowany układ sytuacyjno - wysokościowy dowiązано do sieci współrzędnych państwowych.

3.8. Organizacja ruchu.

W związku z korektą geometrii układu drogowego, projektuje się dostosowanie organizacji ruchu do zmienionych warunków, poprzez przestawienie i uzupełnienie istniejącego oznakowania oraz ewentualną wymianę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane oznakowanie w całym zakresie opracowania jest zgodne z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. Wykonanie ich nie stanowi wykonania robót budowlanych i nie podlega regulacjom ustawy z dnia 07.07.1994 *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994r. z późniejszymi zmianami).

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Całe zamierzenie obejmuje łącznie obszar ok. 1600m². Całość terenu objętego opracowaniem to tereny obecnie wykorzystywane dla celów komunikacyjnych (pas drogowy) oraz towarzyszące uzbrojenie i infrastruktura techniczna. Całkowita długość opracowania wynosi ok. 160m.

W stosunku do stanu obecnego powierzchnia utwardzona zwiększy się o ok. 100m².

Inwestycja, ze względu na rodzaj i pełnioną funkcję, nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych części zagospodarowania terenu w myśl przepisów *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

5. Ochrona zabytków.

Teren, na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren, na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja obecnie nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska.

Inwestycja jest wprost wyłączona z inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zamierzenie ma charakter lokalny (punktowy). Następuje po trasie istniejącej ulicy i nie powoduje konieczności zajęcia dodatkowych terenów ponad tereny obecnie wykorzystywane dla potrzeb eksploatacji drogi. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi przekształcenie i/lub zmiana sposobu użytkowania terenu.

Realizacja zamierzenia nie przyczyni się do zwiększenia intensywności ruchu w tym rejonie (brak czynników generujących ruch), nie zmieni dostępności do drogi, nie podniesie parametrów technicznych i eksploatacyjnych, nie wpłynie na pogorszenie warunków środowiskowych w zakresie hałasu, gleby, zieleni, powietrza i stosunków wodnych.

Wykonanie i eksploatacja obiektu nie jest także powiązane z innymi przedsięwzięciami.

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. Warunki geotechniczne.

W związku z charakterem wykonywanych robót, nie jest konieczne rozpoznanie podłoża gruntowego.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

Cieszyn 21.10.2011 r.

BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA

MZD/DZ-TG.4004-65/11

**Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji Spółka z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice**

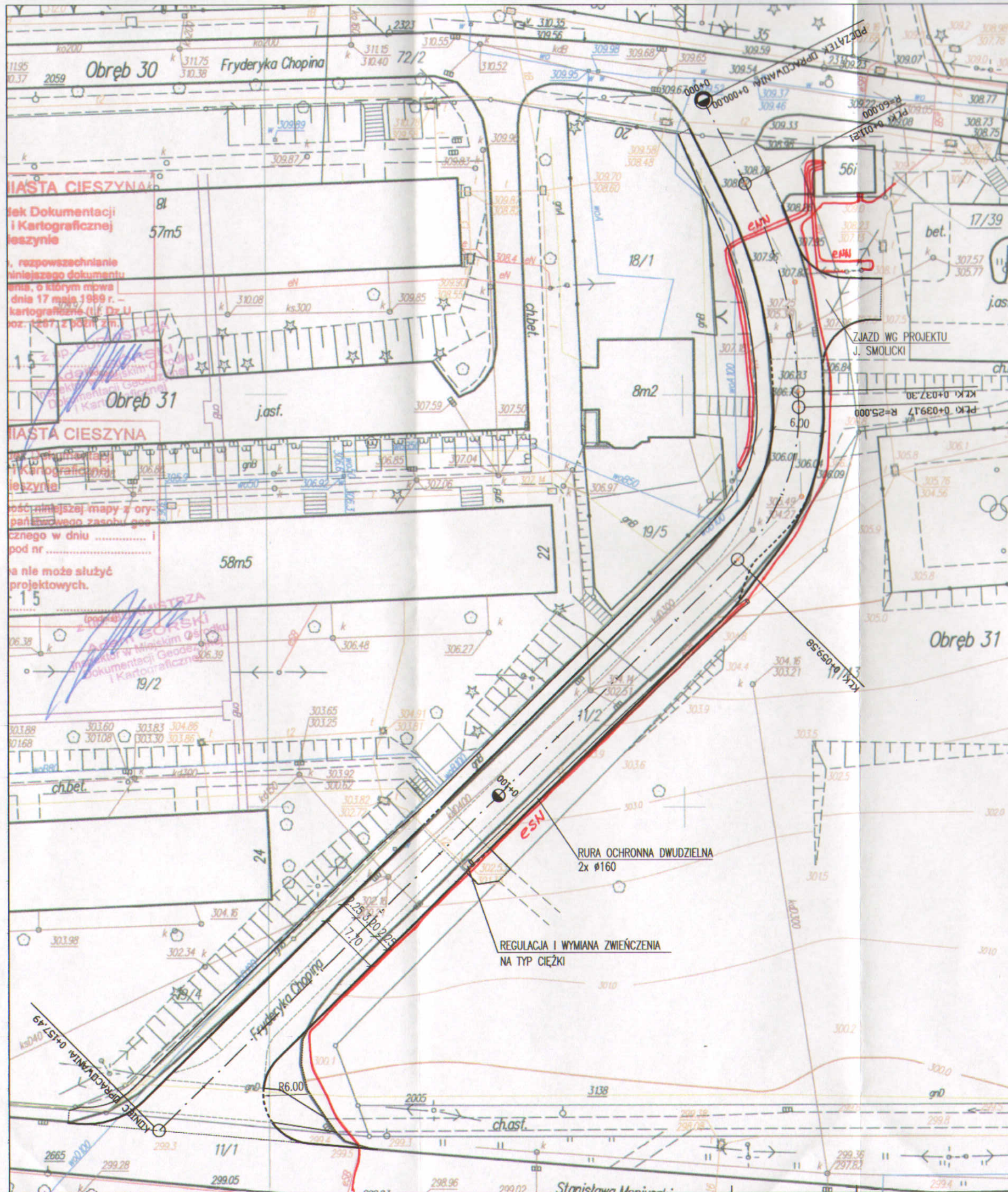
dotyczy: Uzgodnienia projektu zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie

Miejski Zarząd Dróg działając na podstawie art. 21 ust. 1a i art 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.), pełniąc funkcje zarządu dróg po szczegółowej analizie opracowania w nawiązaniu do warunków podanych przez gestora sieci energetycznej TAURON Dystrybucja Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Cieszyn, ul. Frysztacka 50, 43-400 Cieszyn **uzgadnia pozytywnie** Projekt budowlany zatoki postojowej obustronnej wzdłuż drogi gminnej Nr 390039 S – ul. Fryderyka Chopina w Cieszynie. Nie wnosimy uwag do przedstawionego opracowania.

Z up. Burmistrza Miasta Cieszyna
DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
Wiesław Sosin

Do wiadomości:

* MZD Cieszyn ; DZ a/a.



TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej RD Cieszyn
 ul. Frysztacka 50, 43-400 Cieszyn
 NIP 6110202860, REGON 230179216
 Nr KRS 0000073321
 tel. +48 33 8572600 fax: +48 33 8572702

Przez określony na planie teren
 przebiegają podziemne linie
 elektroenergetyczne

—ENN— linie kablowe n.n.
 —eSN— linie kablowe S,N

*Budowę zatoki postojowej wzdłuż
 ulicy Chopina upadnie się przyjąć.
 Zabudowę rury ochronnej (rodzic z P.B.)
 należy wykonać hontem i stawianiem
 Inwestora decyduje wyłonawstwo
 uprawnionej firmie elektroinstalacyjnej.
 Prace wykonuje z zabudową rury ochronnej
 należy prowadzić w porozumieniu z
 kierownikiem Posterunku Energetycznego
 w Cieszynie.*

UZGODNIENIE
 jest ważne 1 rok

Cieszyn 31.10.2011.

Technik - Inżynier
 Mirosław Szejter

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- OBRZEŻE BETONOWE

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.				
		40-619 KATOWICE, ul. Szeroka 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl				
Tytuł opracowania: P.B. zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie						
01.BRANŻA DROGOWA						
Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu						
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala / Arkuszy
Projektował:	10.2011 r.	mgr inż.K.Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07	<i>Urbańczyk</i>	P.B.-W.	1:500
Opracował:	10.2011 r.	mgr inż.P.Dziechciarz		<i>Dziechciarz</i>	Numer rysunku	
					D-11-1004-01-02	
Sprawdził:	10.2011 r.	mgr inż.M.Koral	SLK/2403/POOD/08	<i>Koral</i>		



Telefonia DIALOG S.A. | 50-136 Wrocław, Pl. Jana Pawła II 1

tel. +48 71 78 11 601 | fax +48 71 78 11 600

Spółka zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000003850

NIP: 692-19-90-816 | REGON: 390570519 | Wysokość kapitału zakładowego wpłaconego w całości wynosi 489 950 000 PLN

Bielsko-Biała, 2011-11-04

Znak pisma: *PTZZNUGA.608-041/11*

Adresat:

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie.

W odpowiedzi na pismo D/419/1004/2011 oraz w nawiązaniu do naszego pisma nr PTZZNUGA.608-027/11 z dnia 26.07.2011r. do uzgodnienia nr SP/P/275/2011 TELEFONIA DIALOG S.A. informuje, że zgadza się na zaproponowane przez Państwa rozwiązanie, czyli

- zabezpieczenie istniejącej kanalizacji TDS.A. rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT na całej długości projektowanej zatoki autobusowej zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu;
- wymianę ramy i pokrywy studni BC015152S na ramę oraz pokrywę typu „ciężkiego”.

Ponadto informujemy:

- na ciągach kanalizacji TDS.A. prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- pod jezdnią i wjazdami należy zachować głębokość posadowienia kanalizacji TDS.A. 1.1m i dodatkowo zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT;
- o terminie rozpoczęcia robót należy poinformować TDS.A. - Zespół Utrzymania Sieci w Bielsku-Białej z 14 dniowym wyprzedzeniem, tel. (33) 496-77-84, 496-77-80, fax. (33) 496-79-05;
- roboty należy przeprowadzić pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika TDS.A.;
- miejsce zabezpieczenia przed zasypaniem należy zgłosić do TDS.A. celem spisania stosownego protokołu odbioru;
- w przypadku uszkodzenia urządzeń będących własnością TDS.A., Telefonia Dialog obciąży Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi;

Z poważaniem

Kierownik
Zespołu Utrzymania Sieci
Grzegorz Wrzoł

Sporządził: Agnieszka Błażejowska

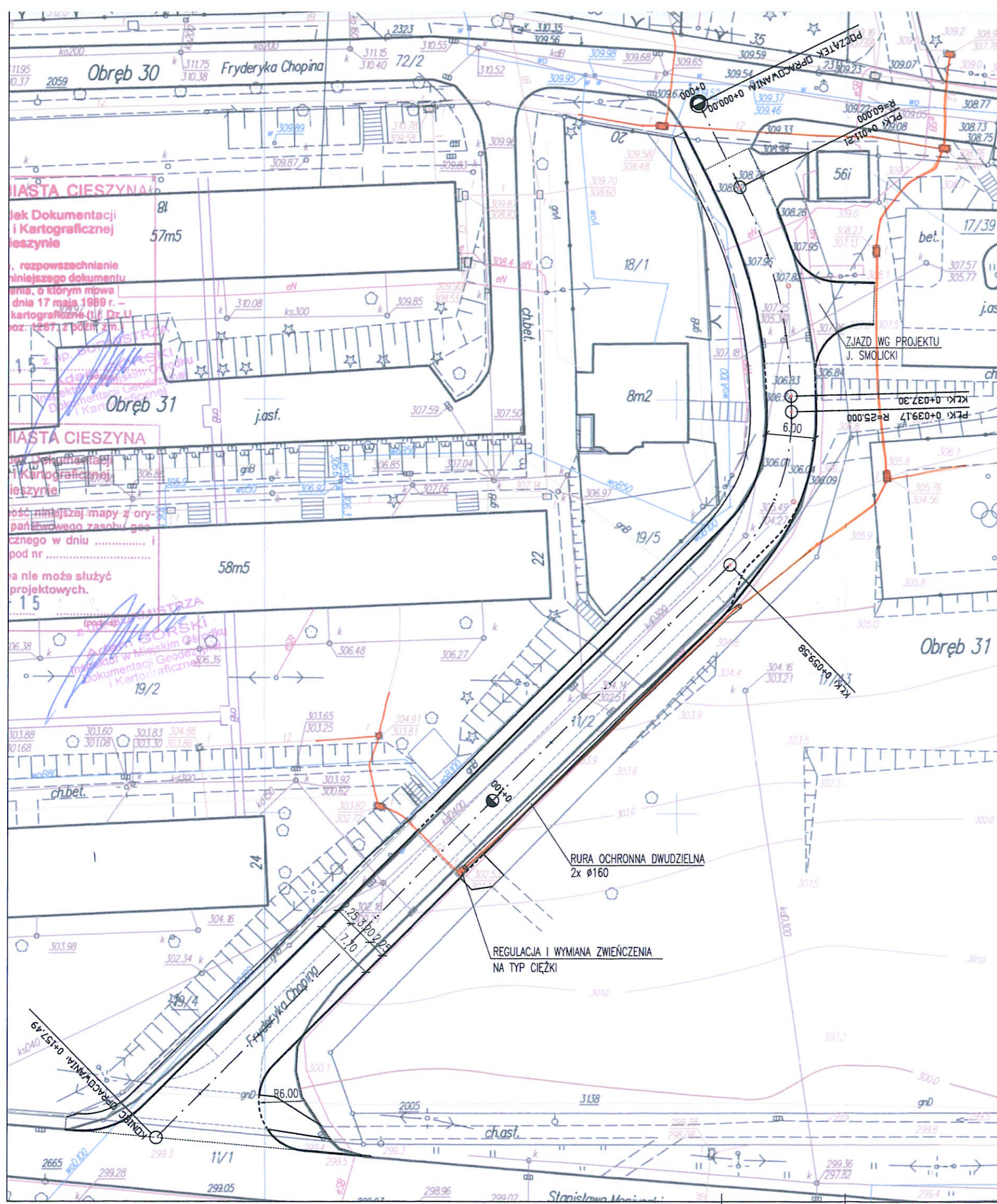
Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu z naniesioną kanalizacją TDS.A.



Więcej możliwości...

801 700 700 | dialog.pl



Telefonia DIALOG S.A.
 DEPARTAMENT ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA SIECI
 ZESPÓŁ UTRZYMANIA SIECI
 ul. Gałczyńskiego 25, 43-300 Bielsko-Biała

Uzgodnia się na następujących warunkach:
 - zieleń stały nadzór upoważnionemu pracownikowi Telefonii Dialog S.A.;
 - w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami Telefonii Dialog S.A. prace ziemne wykonywać ręcznie;
 - należy zachować odległość od istniejącego uzbrojenia Telefonii Dialog S.A. zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami;
 - na kanalizacji oraz na kablu ziemnym należałoby wykonać rurę ochronną dwudzielną w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z projektowanymi urządzeniami według obowiązujących norm i przepisów;
 - wszystkie kolizje z siecią Telefonii Dialog S.A. przed zasypaniem należy zgłosić do oddziału ds. TD S.A.;
 - w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Telefonii Dialog S.A. obciążony inwestorem kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi;
 - w przypadku udzielenia niezainwentaryzowanych urządzeń własności Telefonii Dialog S.A. niezwłocznie zawiadomić Zespół Utrzymania Sieci Miejscowej;
 Nr: 59/P/245/2011
 Dnia: 04.11.2011
 Kształt ziemny:
 Kanałizacja teletechniczna

**T.D.S.A. UZGADNIA NA WARUNKACH
 ZAHARTYCH W PISNIE PRZEJMUWA. 608-04/11
 Z DNIA 04.11.2011.**

Starszy Specjalista
 ds. uzgodnień i Paszportyzacji
 Katarzyna Błażejewska

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- OBRZEŻE BETONOWE

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.					
40-619 KATOWICE, ul. SzeŃwajda 42		202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20		e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl			
Tytuł opracowania: P.B. zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie							
01.BRANŻA DROGOWA							
Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu							
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusze/Arkuszy
Projektował:	10.2011 r.	mgr inż. K. Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07	<i>Urbańczyk</i>	P.B.-W.	1:500	
Opracował:	10.2011 r.	mgr inż. P. Dziechciarz		<i>Dziechciarz</i>			
					Numer rysunku		
					D-11-1004-01-02		
Sprawdził:	10.2011 r.	mgr inż. M. Koral	SLK/2403/POOD/08	<i>Koral</i>			



Telefonia DIALOG S.A. | 50-136 Wrocław, Pl. Jana Pawła II 1

tel. +48 71 78 11 601 | fax +48 71 78 11 600

Spółka zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000003850

NIP: 692-19-90-816 | REGON: 390570519 | Wysokość kapitału zakładowego wpłaconego w całości wynosi 489 950 000 PLN

Bielsko-Biała, 2011-07-26

Znak pisma: PTZZNUGA.608-027/11

Adresat:

Biurowo Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie (SP/P/275/2011).

W odpowiedzi na złożone uzgodnienie TELEFONIA DIALOG S.A. informuje, że w miejscu projektowanej zatoki postojowej wzdłuż ulicy Chopina w Cieszynie posiada istniejącą kanalizację teletechniczną 2 x DVR Ø 110, w której zabudowany jest kabel miedziany XzTKMXpw 50x4x0.5.

Telefonia Dialog S.A. uzgadnia projekt zatoki postojowej wzdłuż ulicy Chopina w Cieszynie na następujących warunkach:

- istniejącą kanalizację TDS.A. pomiędzy studniami BC015152S-BC015157S przebudować poza projektowaną zatokę postojową;
- istniejący kabel miedziany przebudować wciągając nowy odcinek kabla w przebudowaną i istniejącą kanalizację;
- w przypadku braku możliwości przebudowy istniejącej kanalizacji jak powyżej, dopuszcza się zabezpieczenie istniejącej kanalizacji TDS.A. rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT na całej długości projektowanej zatoki postojowej;
- w obydwu przypadkach na przebudowę lub zabezpieczenie kanalizacji należy opracować projekt wykonawczy, który należy przedłożyć do uzgodnienia w TDS.A. – Zespół Utrzymania Sieci Bielsko-Biała ul. Gałczyńskiego 25;
- w przypadku przebudowy istniejącej kanalizacji należy dostarczyć do TDS.A.: uaktualnioną dokumentację powykonawczą zgodnie z obowiązującymi normami TDS.A. (schemat rozwinięty przebudowanej kanalizacji i kabla, przebieg trasowy przebudowanej kanalizacji), komplet pomiarów przebudowanego kabla rozdzielczego, powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przebudowanej kanalizacji w wersji papierowej i cyfrowej zgodnie z wymaganiami TDS.A., protokół odbioru robót z TDS.A.;
- na ciągach kanalizacji TDS.A. prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- pod drogą i zjazdami należy zachować głębokość posadowienia kanalizacji TDS.A. 1.1m i dodatkowo zabezpieczyć kanalizację rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT;
- w przypadku odkrycia podczas robót kanalizacji TDS.A. należy zabezpieczyć ją celem uniknięcia uszkodzenia;
- o terminie rozpoczęcia robót należy poinformować TDS.A. - Zespół Utrzymania Sieci w Bielsku-Białej z 14 dniowym wyprzedzeniem, tel. (33) 496-77-84, 496-77-80, fax. (33) 496-79-05;
- roboty należy przeprowadzić pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika TDS.A.;
- miejsca kolizji przed zasypaniem należy zgłosić do TDS.A. celem spisania stosownego protokołu odbioru;
- w przypadku uszkodzenia urządzeń będących własnością TDS.A., Telefonia Dialog S.A. obciąża Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi;

Z poważaniem

Kierownik
Zespołu Utrzymania Sieci
Grzegorz Wrzół

Sporządził: Agnieszka Błażejowska

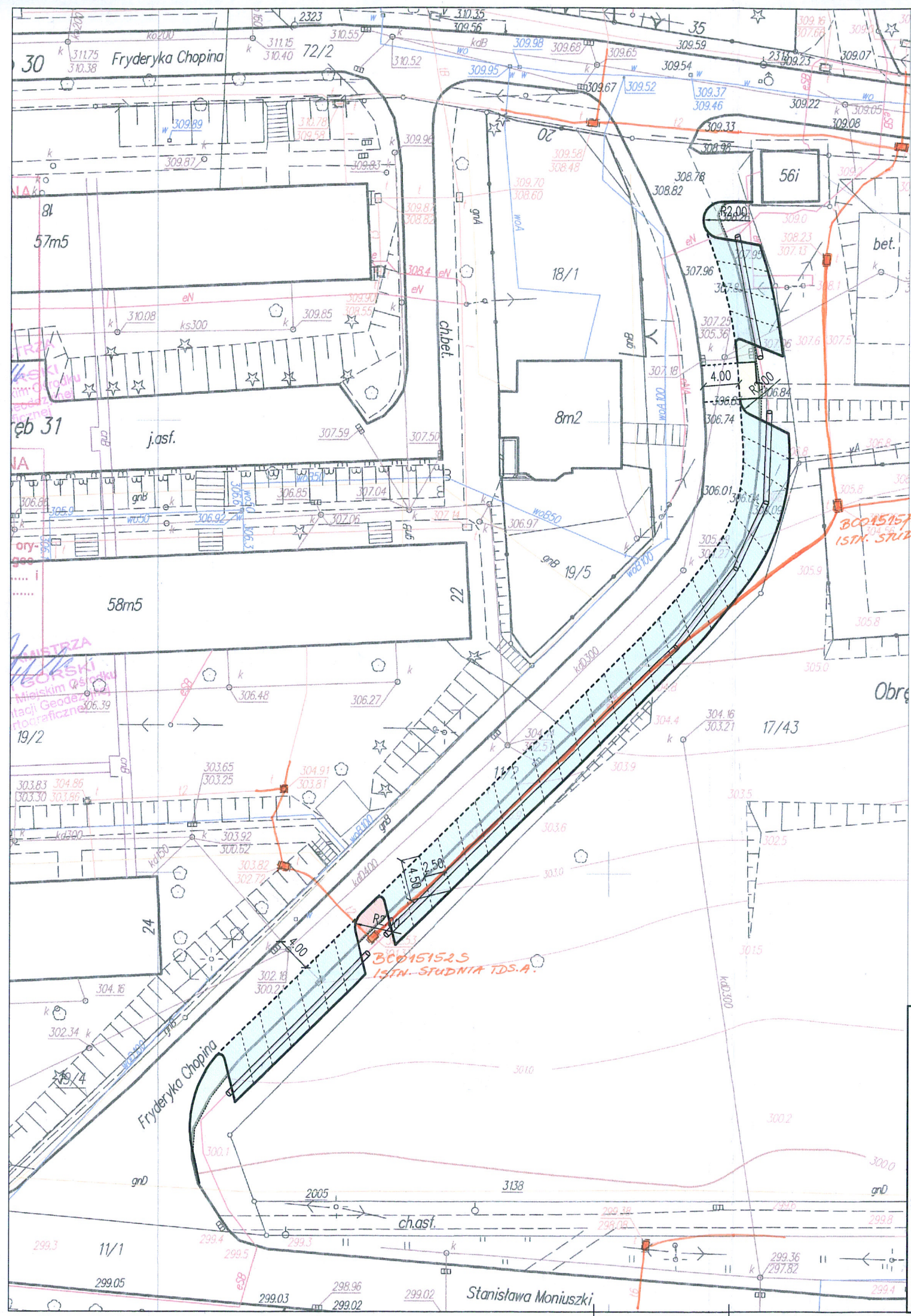
Załączniki:

1. Plan sytuacyjny z naniesioną kanalizacją TDS.A.



Więcej możliwości...

801 700 700 | dialog.pl



Telefonia DIALOG S.A.
 DEPARTAMENT ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA SIECI
 ZESPÓŁ UTRZYMANIA SIECI
 ul. Gałczyńskiego 25, 43-300 Bielsko-Biała

*Projekt zatoki postojowej
 wzdłuż ulicy Chopina w Cieszynie*

Uzgodnia się na następujących warunkach:
 ⇒ zlecić stały nadzór upoważnionemu pracownikowi Telefonii Dialog S.A.;
 ⇒ w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami Telefonii Dialog S.A. prace ziemne wykonywać ręcznie;
 ⇒ należy zachować odległość od istniejącego uzbrojenia Telefonii Dialog S.A. zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami;
 ⇒ na kanałizacji oraz na kablu ziemnym teletechnicznym zabudować kure ochronną dwudzielną w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z projektowanymi urządzeniami według obowiązujących norm i przepisów;
 ⇒ wszystkie kolizje z siecią Telefonii Dialog S.A. przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru do TD S.A.;
 ⇒ w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Telefonii Dialog S.A. obciążą inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi;
 ⇒ w przypadku odkrycia niezinventaryzowanych urządzeń własności Telefonii Dialog S.A. niezwłocznie zawiadomić Zespół Utrzymania Sieci Miejskowych;
 Nr
 Dnia
 Kabel ziemny
 Kanałizacja teletechniczna
 Uzgodnienie ważne 1 rok

*TDS.A. UZGADNIA NA WARUNKACH
 ZAHARTYCH N PISNIE NR PTLXNUGA.G08-027/11
 Z DNIA 26.07.2011r.*

Starszy Specjalista
 ds. Uzgodnień i Paszportyzacji
[Signature]
 Agnieszka Białejowska

*BC0151515
 ISTN. STUJNIA TDS.A.*

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- OBRZEŻE BETONOWE
- RURY OCHRONNE
- ZATOKA POSTOJOWA
- NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
- CHODNIK
- ZIELEŃ

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.		40-619 KATOWICE, ul. SzeŃwald 42		202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20		e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl	
Tytuł opracowania: P.B. zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie									
01.BRANŻA DROGOWA									
Treść rysunku: Plan sytuacyjny									
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/Arkuszy		
Projektował:	06.2011 r.	mgr inż.K.Urbańczyk	SLK1973/POOD/07	<i>[Signature]</i>	P.B.-W.	1:500			
Opracował:	06.2011 r.	mgr inż.P.Dziechciarz		<i>[Signature]</i>			Numer rysunku		
							D-11-1004-01-02		
Sprawdził:	06.2011 r.	mgr inż.M.Koral	SLK2403/POOD/08	<i>[Signature]</i>					



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Robert Dziwiński

DPR/TNN/022/849/2007

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO	
data wpływu	08.10.2007
L.dz.	P/5082/07

**Panie i Panowie
Wojewódzcy Inspektorzy Nadzoru
Budowlanego**

WSZYSTCY

Stanowisko Państwa!

W związku z pojawiającymi się wątpliwościami w sprawie budowy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, przedstawiam następujące stanowisko.

Mając na uwadze treść rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) należy stwierdzić, że podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Na przykład w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe stosuje się słupki blokujące. Natomiast do zabezpieczenia obiektów i obszarów przed hałasem pochodzącym od ruchu drogowego stosuje się np. osłony przeciwhałasowe (zob. załącznik nr 4 do rozporządzenia).

Należy przy tym zauważyć, że urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. W konsekwencji wykonanie ich nie stanowi wykonywania robót budowlanych, a co za tym idzie - nie podlega regulacjom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). W związku z tym tego rodzaju prace nie wymagają uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę ani zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Zgłoszenia wymaga natomiast, zgodnie z art. 30 ust. i pkt 3 ustawy - Prawo budowlane, budowa ogrodzeń od strony dróg. Zatem, jeśli ekran służący ochronie środowiska np. ekran akustyczny spełnia funkcję ogrodzenia, wówczas jego realizacja wymagać będzie dokonania zgłoszenia.

Do sytuowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu właściwe są organy zarządzające ruchem na drodze, określone w art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.). Warunki ich umieszczania na drogach określa ww. rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Ponadto zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej. Należy również zauważyć, że zgodnie z art. 25 ust. 1 przedmiotowej ustawy, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii. Natomiast zgodnie z art. 25 ust. 3 przedmiotowej ustawy, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona

*Sekretariat - Wszystkie KINIS-y
xero
8.X.2007
Warszawa, 08.10.07*

skrzyżowania autostrady lub drogi ekspresowej z innymi drogami publicznymi, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy autostrady lub drogi ekspresowej.

Dodatkowo informuję, że prowadzenie dziennika budowy, tzn. urzędowego dokumentu przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, wydawanego odpłatnie przez właściwy organ (art. 45 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane), konieczne jest jedynie w przypadku prowadzenia robót budowlanych wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę (zob. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 108, poz. 953 z późn. zm./)

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że w przypadku prowadzenia prac nie wymagających pozwolenia na budowę nie zachodzi konieczność prowadzenia dziennika budowy.

Uprzejmie proszę o zapoznanie z powyższymi wyjaśnieniami podległe organy nadzoru budowlanego pierwszego stopnia.

z podziwieniem



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Robert Dziwiński



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Robert Dziwiński

Warszawa, 20011-02-08

DPR/INN/074/8/2011

**Panie i Panowie
Wojewodowie**

WSZYSTCY

Szanowni Państwo!

W związku z przekazaniem do mojej wiadomości Stanowiskiem Prezydium Krajowej Rady Izby Architektów RP z dnia 18 stycznia 2011 r., w sprawie uwierzytelniania dokumentów stanowiących część projektu budowlanego, informuję, że popieram stanowisko zaprezentowane przez Izbę w tej kwestii.

Podzielam pogląd Izby, zgodnie z którym art. 76a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) nie może mieć zastosowania do dokumentów umieszczanych w projekcie budowlanym. Organy administracji publicznej nie mają podstawy prawnej żądania notarialnego uwierzytelniania kopii dokumentacji stanowiącej część projektu budowlanego.

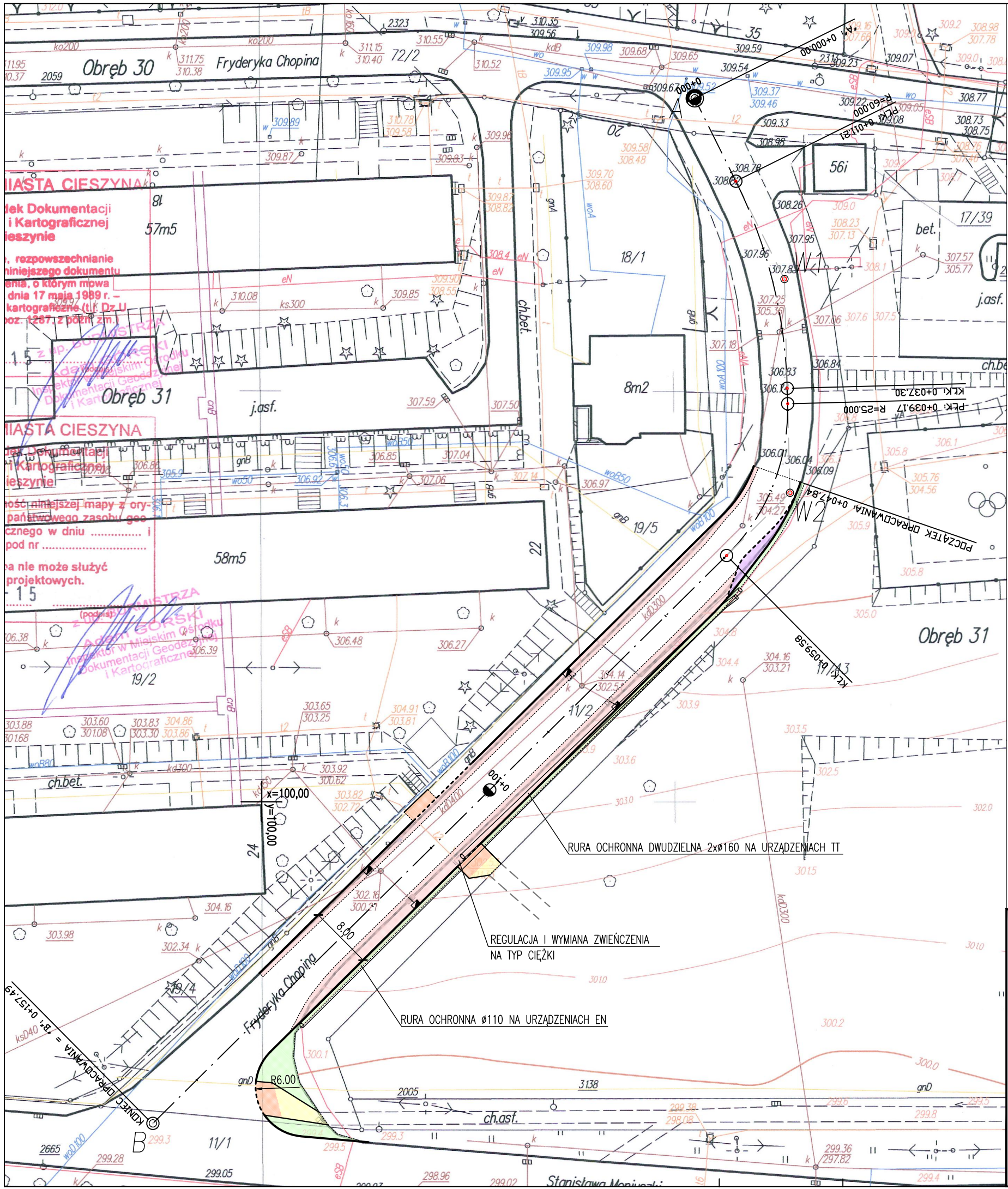
Należy dodatkowo wyjaśnić, że ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) wymaga, aby za każdy projekt budowlany był odpowiedzialny projektant konkretnego obiektu budowlanego (osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia do projektowania oraz uprawniona do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie). Osoba, która złożyła podpis na stronie tytułowej projektu budowlanego, odpowiada za jego zawartość, także za załączone do projektu dokumenty. Ponadto projektant do projektu budowlanego dołącza oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 ustawy - *Prawo budowlane*). W związku z powyższym podpis projektanta na pierwszej stronie każdego projektu jest dla wiarygodności zawartych w nim dokumentów wystarczający.

Uprzejmie proszę o zapoznanie z powyższym stanowiskiem podległych organów administracji architektoniczno-budowlanej.

Z wydzielnymi skracankami



ORIENTACJA
D-11-1004-00-01
skala 1:20 000

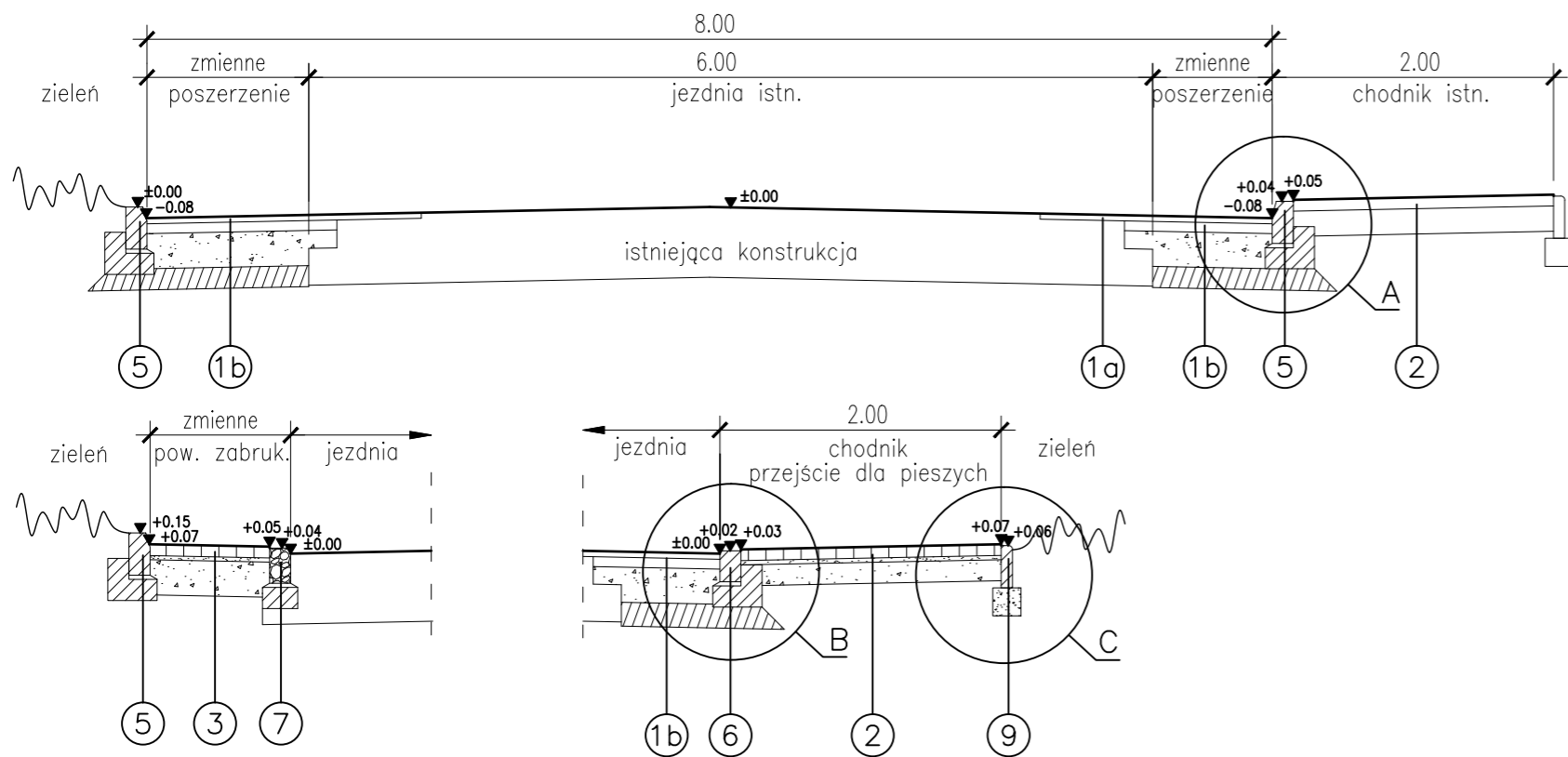


PUNKT	Y (E)	X (N)
A	102.4031	167.8244
B	36.6756	43.5035
W1	113.2785	145.9082
W2	113.9493	119.9801

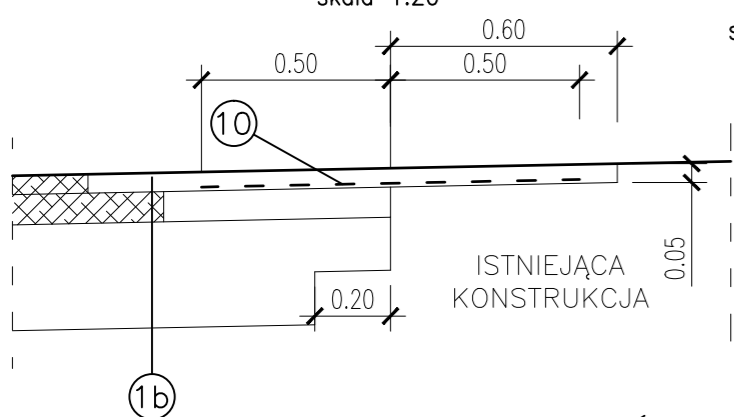
LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- - - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE
- KORYGOWANE WPUSTY DESZCZOWE
- JEZDNIA – BETON ASFALTOWY
- CHODNIKI – NAW. ROZBIERALNA (K. BET. SZARA)
- CHODNIKI – NAW. ROZBIERALNA (K. BET. CZERWONA) (REJON PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH)
- POWIERZCHNIA ZABRUKOWANA – NAW. ROZBIERALNA (K. KAMIENNA)
- ZIELEŃ

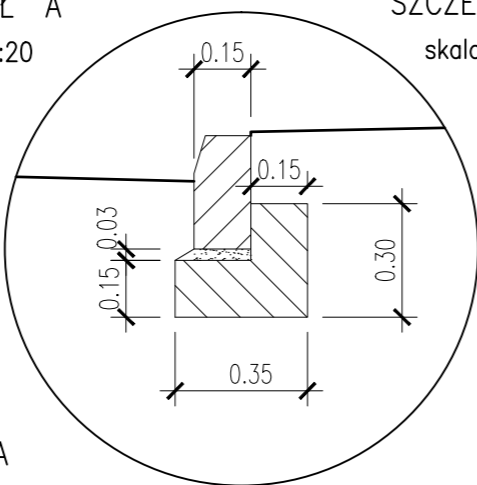
	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.						
	40-619 KATOWICE, ul. Szenwałda 42 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl						
Tytuł opracowania: P.B. zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie							
01.BRANŻA DROGOWA							
Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - etap 1							
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/Arkuszy
Projektował:	11.2011 r.	mgr inż.K.Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		P.B.-W.	1:500	
Opracował:	11.2011 r.	mgr inż.P.Dziechciarz			Numer rysunku		
					D-11-1004-01-02		
Sprawdził:	11.2011 r.	mgr inż.M.Koral	SLK/2403/POOD/08				



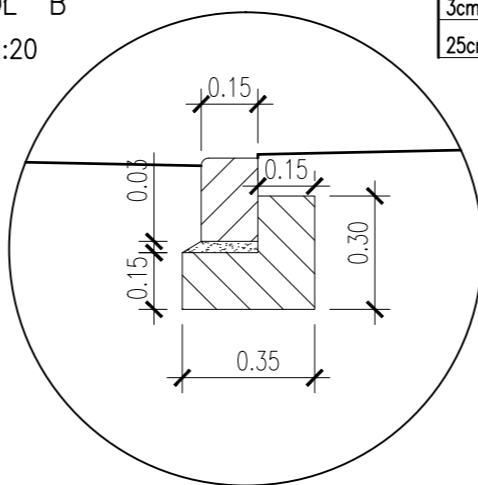
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI
skala 1:20



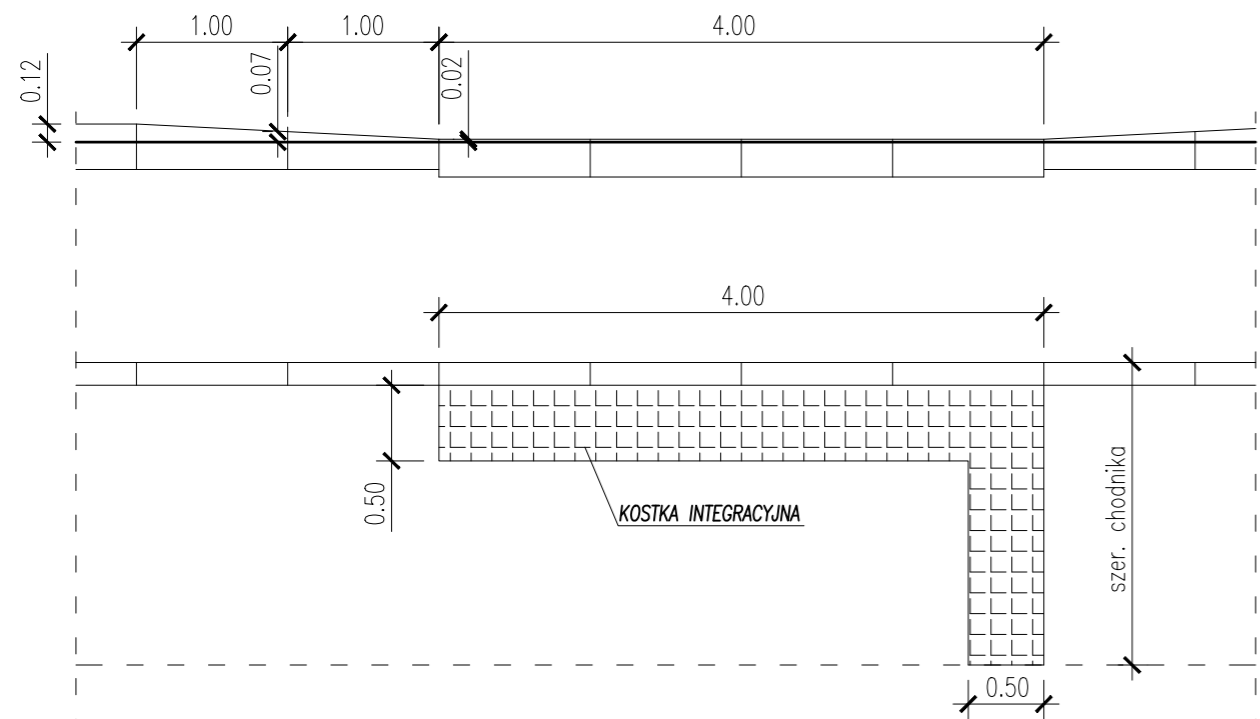
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



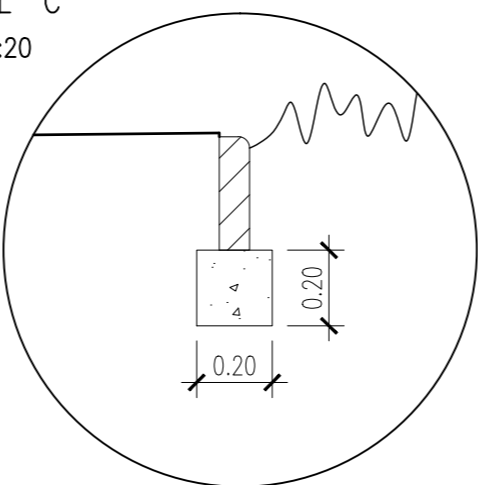
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



- 1a jezdnia (frezowanie i nakładka)
5cm w-wa ściernalna z AC 11 S
5cm frezowanie
- 1b jezdnia (KR2)
5cm w-wa ściernalna z AC 11 S
6cm w-wa wiążąca z AC 16 W
25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
15cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
- 2 chodniki
8cm kostka betonowa szara / czerwona (w zal. od sytuacji)
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm podbudowa z kruszywa łamanego
- 3 powierzchnia zabrukowana
8cm kostka kamienna
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie

- 5 krawężnik drogowy wystający
krawężnik betonowy 15/30cm
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 35/30cm
- 6 krawężnik drogowy najazdowy
krawężnik betonowy 15/22cm
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 35/30cm
- 7 krawężnik kamienny
krawężnik kamienny 15/25cm
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa 25/15cm
- 9 obrzeże chodnikowe
obrzeże betonowe 8/30cm
ława z kruszywa łamanego 20/20cm
- 10 geosiatka
geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości min. 20 kN/m do nawierzchni bitumicznych

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.					
40-619 KATOWICE, ul.Szenwalda 42		202-79-60, 202-77-61, 608-84-63		206-13-20 e-drogi@bsipk.katowice.pl			
Tytuł opracowania: P.B. zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina w Cieszynie							
01.BRANŻA DROGOWA							
Treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne - etap 1							
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ /Arkuszy
Projektował:	11.2011 r.	mgr inż.K.Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		P.B.-W.	1:50; 1:20	
Opracował:	11.2011 r.	mgr inż.P.Dziechciarz					
Numer rysunku							
D-11-1004-01-03a							
Sprawdził:	11.2011 r.	mgr inż.M.Koral	SLK/2403/POOD/08				

II. INFORMACJA BIOZ NR D-11-1004-C

ZAMIERZENIE: **Przebudowa drogi publicznej ul. Chopina w Cieszynie - budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Chopina.**

INWESTOR: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE
ul. Liburnia 4
43-400 Cieszyn**

NR UMOWY: **169/MZD/2011**

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

W oparciu o ustalenia z Inwestorem przyjęto następujący zakres prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia i kolidującego z tym zamierzeniem uzbrojenia terenu:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórki nawierzchni, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, frezowanie nawierzchni,
- korekta skarp nasypu drogowego,
- wykonanie zabezpieczenia czynnych sieci pod projektowaną nawierzchnią,
- wykonanie wpustów i podłączenie do istniejących odbiorników,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- wykonanie rowków pod krawężniki,
- wbudowanie krawężników,
- wymiana zwieńczeń studni uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów, zjazdów i chodników,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome,
- uporządkowanie przyległego terenu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- zabudowa mieszkaniowa i usługowa,
- obiekty małej architektury,
- podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu, na które składają się:
 - oświetlenie uliczne, sieć elektroenergetyczna,
 - kanalizacja deszczowa,
 - sieć teletechniczna,
 - sieć gazowa,
 - sieć wodociągowa,
 - punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- istniejące uzbrojenie terenu, a w szczególności sieć elektroenergetyczna,
- ruch kołowy.

W ramach realizacji niniejszej inwestycji, zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. nr 120, poz. 1126), prowadzone będą następujące prace budowlane, stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w wykopach o głębokości powyżej 1,5 m,
- roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych,
- roboty wykonywane przy pomocy dźwigów,
- roboty budowlane wykonywane przy użyciu dźwigów prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0t

W ramach w/w robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie zdrowia lub życia w związku z występującym ruchem kołowym - zdarzenia komunikacyjne
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku upadku pracownika lub osób postronnych z wysokości
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku zasypania w wykopie
- zagrożenie zdrowia lub życia pracowników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn: koparek, spycharek, zagęszczarek, dźwigów, itp.
- zagrożenie zdrowia pracowników przy stosowaniu narzędzi pomocniczych przy wykonywaniu robót ziemnych np. młoty pneumatyczne, piły do asfaltu, kilofy, itp.)
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku przygniecenia materiałami składowanymi w nieprawidłowy sposób (brak podparcia stosu rur, zbyt wysokie stosy rur, itp.)

- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku porażenia prądem przy wykonywaniu robót w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne w sąsiedztwie linii energetycznych,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod projektowaną nawierzchnię jezdni prowadzone nad istniejącym uzbrojeniem terenu,
- roboty drogowe związane z układaniem nowej nawierzchni jezdni,
- roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe,
- kolizja drogowa podczas robót z innymi pojazdami na drodze nie zamkniętej całkowicie dla ruchu innych pojazdów,
- upadek z wysokości z kosza wysięgnika podczas montażu elementów,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku porażenia prądem przy wykonywaniu robót w bezpośrednim sąsiedztwie linii i kabli energetycznych,
- przy wykonywaniu wykopów budowlanych do głębokości ok. 2m ppt i pracy sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki itp.) – występuje zagrożenie obsunięcia ziemi i przysypanie pracowników w przypadku niewłaściwej obudowy wykopu,
- możliwość wpadnięcia do wykopu osób postronnych w przypadku złego oznaczenia i zabezpieczenia miejsca wykopu,
- możliwość zerwania kabli energetycznych ze skutkiem porażenia prądem elektrycznym w przypadku nie wykonania przekopów kontrolnych i nie rozpoznania usytuowania kabli energetycznych doziemnych.

ZALECENIA:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego,
2. W celu zapewnienia bezpiecznych metod pracy w pobliżu czynnych urządzeń należy opracować harmonogram wyłączeń i uzgodnić go z właścicielem urządzenia,
3. Prace prowadzić w porze dziennej, lub/oraz w porze nocnej przy zapewnieniu odpowiedniego oświetlenia,
4. Prace prowadzić tylko pod nadzorem uprawnionych osób oraz, jeśli tak wynika z uzgodnień branżowych, w obecności (pod nadzorem) przedstawicieli administratorów kolidującej z przebudową sieci urządzeń podziemnych oraz naziemnych,
5. Wykopy liniowe pod budowanymi urządzeniami odwadniającymi i odprowadzającymi wodę w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręcznie oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi pod nadzorem przedstawicieli administrujących daną siecią,
6. Sprzętem mechanicznym powinny kierować tylko osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
7. Brygadzysta może kierować pracą tylko jednej brygady,
8. Roboty budowlano – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie przekazanego przez Inwestora „Projekt organizacji ruchu na czas budowy” lub, po uzyskaniu uprzedniej zgody Nadzoru, opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji i zatwierdzeniu przez właściwe organy projektu organizacji ruchu, który musi dodatkowo być odebrany w terenie w każdym przypadku przez Zarządzającego Ruchem,
9. Zajęcie pasa drogowego może się odbyć jedynie na podstawie projektu organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim uzyskaniu zgody Zarządcy Drogi,
10. Nie pozostawiać otwartych studzienek kablowych budowanej kanalizacji kablowej w czasie przerw w pracy oraz po jej zakończeniu,
11. Otwarte wykopy liniowe należy odgradzić od ciągów pieszych barierami sztywnymi, a w przypadku konieczności ustawienia ich na jezdni, konieczne jest umieszczenie na nich lamp ostrzegawczych koloru żółtego włączanych w nocy oraz w dzień w okresach ograniczonej widoczności,

12. Podczas robót związanych z budową należy zapewnić drożność ciągów pieszych, a nad wykopami poprzecznymi w stosunku do chodnika ustawić dla pieszych podesty z poręczami,
13. Otwory wykopów na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przez możliwością samoczynnego odkrycia,
14. Pojazdy użyte do ustawiania słupów oświetlenia ulicznego oraz do montażu urządzeń nad jezdnią powinny być odpowiednio oznakowane i oświetlone zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Załączniku 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, a front robót oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
15. Prace montażowe na wysokości wykonywać z kosza zwyżki lub platformy zabudowanej na pojeździe przy użyciu szelek bezpieczeństwa i zachowaniu regulujących tą pracę norm.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż prowadzić w dniu poprzedzającym dzień, w którym mają nastąpić roboty szczególnie niebezpieczne oraz zaraz przed przystąpieniem do robót,
- Na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych,
- Szkolić w grupach do 7 osób,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem,
- Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych,
- Pracownicy obsługujący poszczególne maszyny winni posiadać stosowne uprawnienia i aktualne badania zdrowotne dopuszczające do pracy na danym sprzęcie,
- Pracownicy pracujący za pomocą narzędzi mechanicznych i elektrycznych powinni dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi tych narzędzi i przestrzegać zawartych w nich zaleceń,
- W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia pracownicy powinni być poinformowani o zagrożeniach wynikających z uszkodzenia uzbrojenia.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT budowlanych W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ

- Na terenie budowy powinien znajdować się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany będzie przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
- Na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego lub innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona będzie tablica informacyjna podająca numery telefonów alarmowych oraz znajdował się będzie telefon komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji kryzysowej,
- W wypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić miejsce zagrożenia i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winny sprawdzić czy są wszyscy pracujący na budowie. Ponadto należy zamknąć dostęp osobom postronnym do terenu awarii lub całej budowy (w zależności od skali problemu). Dodatkowo należy powiadomić administratora uszkodzonej sieci oraz, w zależności od zdarzenia, Policję, Pogotowie i Straż Pożarną,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem
- Teren budowy powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi lub taśmami białą – czerwonymi
- Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież i obuwie ochronne,
- Ściany wykopu winny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Miejsca wykonywania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone,

- W przypadku robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie pracy dźwigów należy bezwzględnie nosić kaski ochronne oraz zwracać szczególną uwagę na ruchy ramienia dźwigu oraz zawiesia,
- Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem Użytkowników danego uzbrojenia – zgodnie z wytycznymi podanymi przez Użytkownika.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844, Dz.U. nr 91/02 poz. 811),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac przy spawaniu i cięciu metali (Dz.U. nr 51/54 poz. 259),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac użytkowaniu butli z gazami sprężonym, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz.U. nr 29/54 poz. 115),
- Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi (PN-E-05100-1:1998),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczy bezpieczeństwa pracy na wysokości, §100 punkt 1.
- Rozporządzeniem MGPIB z dn. 01.10.1993r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych,
- „Wymagania BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno ściekowych w gospodarce komunalnej” - wyd. CTBK 1989 r.
- Rozporządzenie MPiPS z dn. 14.03.200r. w sprawie BHP przy ręcznych pracach transportowych.

UWAGI KOŃCOWE:

- przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem,
- roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami,
- wszystkie zmiany w zakresie stosowania zamiennych materiałów, technologii, zmian trasy czy korekt posadowienia obiektów należy uzgadniać z Projektantem.