

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE

ul. Szenwalda 42

NIP: 634-013-25-19

e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 - 202 79 60, 32 - 202 77 61

Fax: 32 - 206 13 20

Pracownia Drogowa: 32 - 608 84 63

Pracownia Inżynieria Ruchu: 32 - 608 84 71

PROJEKT NR D-09-814-02

TYTUŁ OPRACOWANIA: **P.B.-W. dla zadania pn.: AKTUALIZACJA I UZUPEŁNIENIE
PROJEKTU PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DW NR 938
Z ULICAMI PIKIETY, HAŻLASKA (DROGI POWIATOWE) I ULICĄ
RUDOWSKĄ (DROGA GMINNA) W CIESZYNIE.
2. ORGANIZACJA RUCHU.**

ZAMAWIAJĄCY: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE
ul. Liburnia 4
43-400 Cieszyn**

NR UMOWY/ZLECENIA: **89/MZD/2009**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK

OPRACOWAŁ: mgr inż. Przemysław DZIECHCIARZ

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Michał KORAL

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne.....	3
1.1. Materiały wyjściowe i pomocnicze.....	3
1.2. Zakres opracowania.....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Projektowane rozwiązanie.....	3
3.1. Docelowa organizacja ruchu.....	3
3.2. Wytyczne rozwiązań.....	4
3.2.1. Oznakowanie pionowe.....	4
3.2.2. Oznakowanie poziome.....	4
4. Przewidywany termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu.....	5

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Docelowa organizacja ruchu.....	D-09-814-02-03
---------------------------------	----------------

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Materiały wyjściowe i pomocnicze.

- Koncepcja przebudowy układu drogowego nr K-06 026-02-D-06, wykonana przez P.P.U. INKOM S.C., Katowice ul. Św. Barbary 21a,
- Inwentaryzacja oznakowania,
- Warunki techniczne, Warunki Umowy, Uzgodnienia z Inwestorem,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu docelowej dla zadania pn.: „Aktualizacja i uzupełnienie projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 938 z ulicami Pikiety, Hażłaska (drogi powiatowe) i ulicą Rudowską (droga gminna) w Cieszynie”

2. Stan istniejący.

Analizowany obszar zlokalizowany jest w ciągu DW 938 w okolicach skrzyżowania z drogą ekspresową S1.

Omawiane skrzyżowanie jest sześciowlotowe, z czego na jednym z wlotów obowiązuje ruch jednokierunkowy, natomiast na pozostałych wlotach obowiązuje ruch dwukierunkowy. Ulica Katowicka tworząca główny ciąg, w obrębie miasta Cieszyn (do węzła z drogą ekspresową S1), stanowi Drogę Wojewódzką nr 938.

Cały obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym (w myśl Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”). Ulice są oświetlone w całym zakresie objętym opracowaniem.

3. Projektowane rozwiązanie.

3.1. Docelowa organizacja ruchu.

Koncepcja traktuje organizację ruchu na rondzie okularowym jak na dwóch odosobnionych rondach, co daje pierwszeństwo ruchu pojazdom znajdującym się na rondzie. Dojazdy do ronda zostały podporządkowane znakami pionowymi A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” i C-12 „rondo”, oraz znakami poziomymi P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”.

W celu kanalizacji potoków ruchu i zwiększenia czytelności skrzyżowania na wlotach ronda zastosowano oznakowanie pionowe C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” wraz ze słupkiem przeszkodowym U-5a umieszczonymi na wyspach dzielących. Dodatkowo na trwałych wyspach kanalizujących zastosowano punktowe elementy odbłaskowe trwale umocowane w krawężniku wysp. Zastosowano elementy szklane koloru białego i czerwonego, rozmieszczone co 1.0m.

Koncepcja zakłada wykonanie w obrębie ronda okularowego sześciu przejść dla pieszych. Przejścia przez ul. Katowicką (3), Rudowską i Hażlaską zostaną wykonane przy przeprowadzeniu pieszych przez wyspy dzielące, służące jako azyl. Z uwagi na ograniczenia terenowe oraz małe natężenie ruchu na wlocie O2-D (ul. Pikiety), przejście zostało odsunięte od wysp dzielących i przeprowadzone przez jezdnię, bez stosowania azylu.

Przejścia dla pieszych zostały oznakowane przez dwustronne znaki pionowe D-6 i poziome P-10 „przejście dla pieszych”.

Przy dojeździe do ronda przed każdym wlotem zastosowano oznakowanie poziome P-4 „linię podwójną ciągłą” o długości co najmniej 20m (lub do granicy opracowania).

Wyjazdy z posesji wymagające przekroczenia linii P-4 „linia podwójna ciągła” zostały oznakowane przez P-1e „linię pojedynczą przerywaną - prowadzącą szeroką”

Projektowaną zatokę autobusową oznakowano przez dwustronny pionowy znak D-15 „przystanek autobusowy”.

W stosunku do koncepcji wprowadzono następujące zmiany:

- zastosowano balustrady U-12a (L=14 i L=35) od przejścia przez ul. Rudowską do ul. Katowickiej,
- zmiany dotyczące tablic przeddrogowskazowych i drogowskazowych:
 - zmieniono oznakowanie tablic na kierunek północny z „938 Jastrzębie Zdrój” na „938 Pawłowice”,
 - wprowadzono na tablicach kierunek „Zamarski”.

Projekt uwzględnia część uwag zawartych w uzyskanych opiniach oraz uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

Zaprojektowano:

- linie warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściami dla pieszych,
- nakrawężnikowe punktowe elementy odblaskowe na wyspach kanalizujących,
- korektę oznakowania poziomego na wysokości wylotu w boczny wlot ul. Katowickiej (ul. Hażlaska),
- korektę oznakowania wyjazdu z parkingu,
- dwustronne znaki D-6,
- tablicę F-6,
- korektę krawężnika w rejonie sklepu przy ul. Katowickiej 63.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Docelowa organizacja ruchu”.

3.2. Wytyczne rozwiązań.

3.2.1. Oznakowanie pionowe.

Znaki pionowe przyjęto jako „znaki średnie”, stalowe z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie, z licem pokrytym folią odblaskową II generacji, przymocowane do słupków stalowych. Należy zastosować znaki pionowe odpowiednio zabezpieczone przeciw korozji. Dopuszcza się wykonanie słupków przeszkodowych z tworzyw sztucznych U-5b zintegrowanych ze znakiem C-9 – typ „mini”.

3.2.2. Oznakowanie poziome.

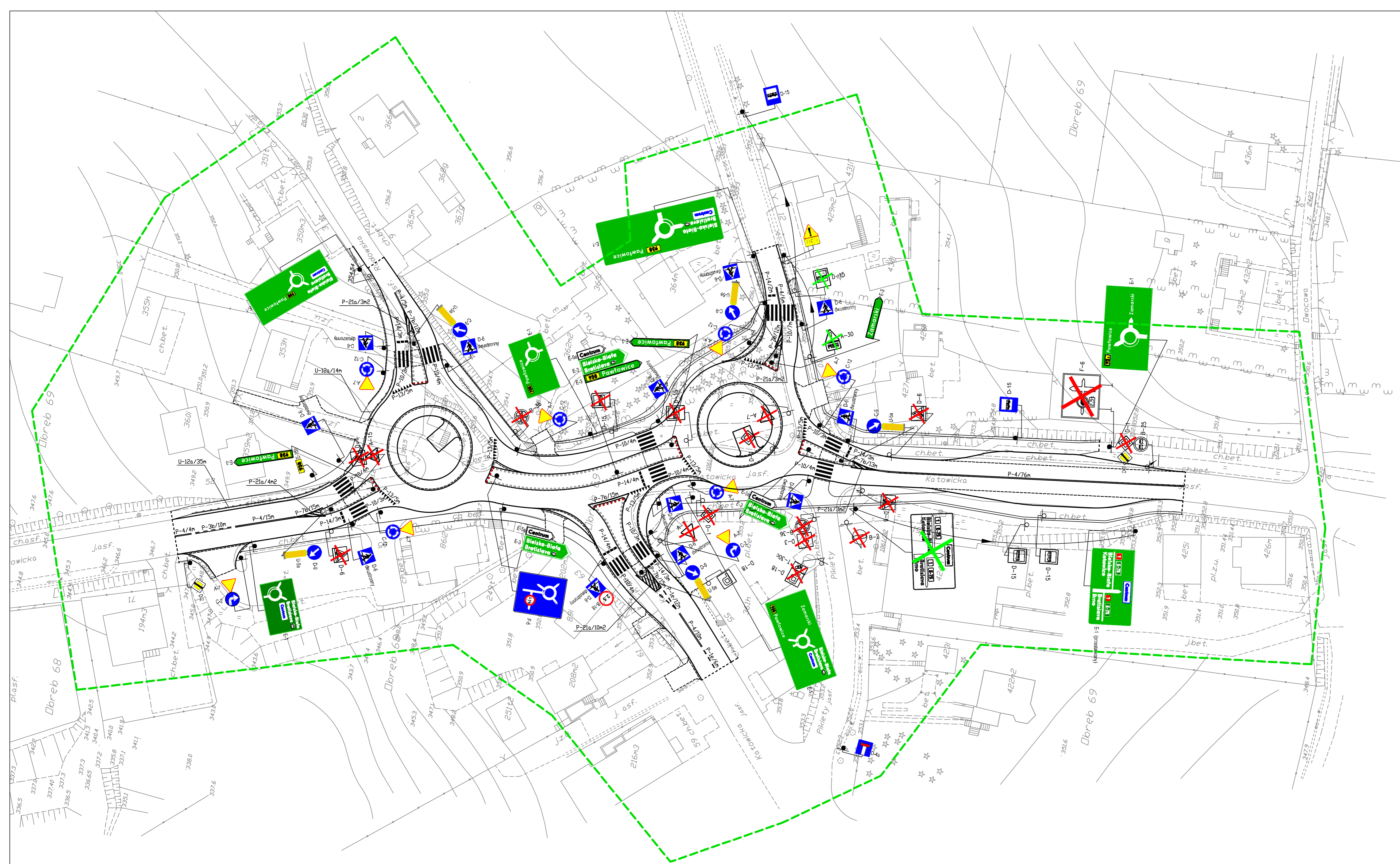
Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

4. Przewidywany termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

Na chwilę obecną nie jest znany dokładny termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmian jest zależny w głównej mierze od Inwestora i wykonywanych przez niego czynności formalno-prawnych.

Przybliżony termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – 2010 r.



LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK DROGOWY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK DROGOWY OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK DROGOWY WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- A-7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-30 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-110 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- A-110 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
- NAKRAWĘŻNIKOWE PUNKTOWE SZKLANE ELEMENTY ODBLASKOWE

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.	
ul. Sienkiewicza 42, 40-619 KATOWICE, tel. 76 854 42 00, 76 854 42 01, 76 854 42 02, 76 854 42 03, 76 854 42 04, 76 854 42 05, 76 854 42 06, 76 854 42 07, 76 854 42 08, 76 854 42 09, 76 854 42 10, 76 854 42 11, 76 854 42 12, 76 854 42 13, 76 854 42 14, 76 854 42 15, 76 854 42 16, 76 854 42 17, 76 854 42 18, 76 854 42 19, 76 854 42 20, 76 854 42 21, 76 854 42 22, 76 854 42 23, 76 854 42 24, 76 854 42 25, 76 854 42 26, 76 854 42 27, 76 854 42 28, 76 854 42 29, 76 854 42 30, 76 854 42 31, 76 854 42 32, 76 854 42 33, 76 854 42 34, 76 854 42 35, 76 854 42 36, 76 854 42 37, 76 854 42 38, 76 854 42 39, 76 854 42 40, 76 854 42 41, 76 854 42 42, 76 854 42 43, 76 854 42 44, 76 854 42 45, 76 854 42 46, 76 854 42 47, 76 854 42 48, 76 854 42 49, 76 854 42 50, 76 854 42 51, 76 854 42 52, 76 854 42 53, 76 854 42 54, 76 854 42 55, 76 854 42 56, 76 854 42 57, 76 854 42 58, 76 854 42 59, 76 854 42 60, 76 854 42 61, 76 854 42 62, 76 854 42 63, 76 854 42 64, 76 854 42 65, 76 854 42 66, 76 854 42 67, 76 854 42 68, 76 854 42 69, 76 854 42 70, 76 854 42 71, 76 854 42 72, 76 854 42 73, 76 854 42 74, 76 854 42 75, 76 854 42 76, 76 854 42 77, 76 854 42 78, 76 854 42 79, 76 854 42 80, 76 854 42 81, 76 854 42 82, 76 854 42 83, 76 854 42 84, 76 854 42 85, 76 854 42 86, 76 854 42 87, 76 854 42 88, 76 854 42 89, 76 854 42 90, 76 854 42 91, 76 854 42 92, 76 854 42 93, 76 854 42 94, 76 854 42 95, 76 854 42 96, 76 854 42 97, 76 854 42 98, 76 854 42 99, 76 854 42 100		e-mail: dr@bsipk.katowice.pl	
Tytuł opracowania: P.B.-W. dla zadania pn.: AKTUALIZACJA I UZUPEŁNIENIE PROJEKTU PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DW NR 938 Z ULICAMI PIKIE TY, HAZŁASKA (DRUGI POWIATOWE) I ULICĄ RUDOWSKA (DRÓGA GMINNA) W CZESZYŃCIE.			
02. ORGANIZACJA RUCHU			
Treść rysunku: Docelowa organizacja ruchu			
Udział	Data	Nazwisko	Stadium
Projektował:	08.2009 r.	mgr inż. K. Urbachczyk	P.B.-W.
Opracował:	08.2009 r.	mgr inż. P. Dzięchciarz	1:500
Sprawdził:	08.2009 r.	mgr inż. M. Koral	Numer rysunku
			D-09-814-02-03