

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE

ul. Szenwalda 42

NIP: 634-013-25-19

e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 - 202 79 60, 32 - 202 77 61

Fax: 32 - 206 13 20

Pracownia Drogowa: 32 - 608 84 63

Pracownia Inżynieria Ruchu: 32 - 608 84 71

PROJEKT NR D-11-988-02TYTUŁ OPRACOWANIA: **Budowa drogi łączącej ulicę Pokoju z ulicą 3 Maja w Cieszynie****2. ORGANIZACJA RUCHU.**

ZAMAWIAJĄCY:

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CIESZYNIE**ul. Liburnia 4****43-400 Cieszyn**

NR UMOWY:

1/DZ-TG/2011

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK

OPRACOWAŁ: mgr inż. Przemysław DZIECHCIARZ

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Michał KORAL

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne.....	3
1.1. Materiały wyjściowe i pomocnicze.....	3
1.2. Zakres opracowania.....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Projektowane rozwiązanie.....	4
4. Wytyczne rozwiązań.....	4
5. Przewidywany termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu.....	4

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja.....	D-11-988-00-01
Inwentaryzacja oznakowania.....	D-11-988-02-02
Docelowa organizacja ruchu.....	D-11-988-02-03

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Materiały wyjściowe i pomocnicze.

- Inwentaryzacja oznakowania,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu docelowej dla zadania pn. „Budowa drogi łączącej ulicę Pokoju z ulicą 3 Maja w Cieszynie”

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym brak bezpośredniego połączenia ulic Pokoju - 3 Maja. Funkcję łącznika stanowi pl. Słowackiego posiadający jezdnię bitumiczną szerokości 5.5-7.5m z lokalnym zwężeniem do 4.0m, o przekroju ulicznym. Posiada wydzielone obustronne chodniki szer. 2.0÷2.5m, nieregularną zatokę postojową dla pojazdów osobowych oraz przystanek autobusowy bez zatoki.

Plac Juliusza Słowackiego zaliczony jest do kategorii dróg gminnych. Jest ulicą jednokierunkową i stanowi połączenie od ulicy Bolesława Limanowskiego do ulic 3 Maja, Pawła Stalmacha i do placu Wolności.

Przejazd na trasie ul. Pokoju - ul. 3 Maja odbywa się poprzez ul. Limanowskiego i pl. Słowackiego, w kierunku przeciwnym odbywa się poprzez pl. Wolności, ul. Wyższa Brama i ul. Limanowskiego. Przejazd na trasie ul. 3 Maja - ul. Pokoju jest dłuższy o ok. 400m niż w kierunku przeciwnym.

Istniejący układ drogowy posiada mało czytelną geometrię oraz powoduje wydłużenie drogi oraz czasu przejazdu, szczególnie od ulic 3 Maja i Stalmacha w kierunku ul. Pokoju.

Przyczynia się to w istotnym stopniu do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno ruchu pojazdów, jak również ruchu pieszych, poprzez nagromadzenie punktów kolizyjnych związanych z wykonywaniem manewrów skrętnych na skrzyżowaniach, na trasie przejazdu.

Pozostałe ulice tworzące układ drogowy w rejonie pl. Słowackiego:

- ulica Limanowskiego jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 8.0m z lokalnym zwężeniem do 5.2m w rejonie skrzyżowania z ul. Pokoju, oraz obustronne chodniki o zróżnicowanej szerokości ograniczone fasadami budynków. Po stronie północnej posiada wydzielony pas postojowy.
- ulica Pokoju jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5.0m, oraz obustronne chodniki o zróżnicowanej szerokości ograniczone fasadami budynków i ogrodzeniami.
- ulica Schodowa jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5.0m, oraz obustronne chodniki o zróżnicowanej szerokości.
- ulica 3 Maja-pl. Wolności stanowi ciąg drogi powiatowej. Jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 10.0m z

- lokalnym poszerzeniem do ok.15m, oraz obustronne chodniki o zróżnicowanej szerokości ok.1.5÷3.0m. Po stronie północnej posiada wydzielony pas postojowy.
- ulica Stalmacha jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 10.0m, oraz obustronne chodniki o zróżnicowanej szerokości ograniczone fasadami budynków i ogrodzeniami. Po stronie wschodniej posiada wydzielony miejsca postojowe do parkowania prostopadłego.

Połączenie ulic następuje poprzez skrzyżowania zwykłe.

Skrzyżowanie ulic Stalmacha-3 Maja-Wolności-Słowackiego jest skrzyżowaniem o przesuniętych wlotach. Skrzyżowanie posiada mało czytelną geometrię oraz ograniczenia widoczności dla nadjeżdżających pojazdów.

Nadrzędnymi kierunkami są ul. Pokoju - ul. Limanowskiego oraz ul. 3 Maja - pl. Wolności.

Cały obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym (w myśl Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”). Ulice są oświetlone w całym zakresie objętym opracowaniem.

Oznakowanie istniejące przedstawiono na rysunku „Inwentaryzacja oznakowania”.

3. Projektowane rozwiązanie.

Projektowane zamierzenie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków płynności ruchu oraz zwiększenie funkcjonalności poprzez zmianę lokalizacji odcinka drogi łączącego ul. Pokoju (ul. Stalmacha) z ul. 3 Maja.

Zaprojektowano dwukierunkowy łącznik w ciągu ulic Pokoju - Stalmacha, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem ulic Pokoju-Limanowskiego-Schodowej a skrzyżowaniem ulic Stalmacha-3 Maja-Wolności, wraz z korektą geometryczną istniejących skrzyżowań.

Łącznik posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6.0m z obustronnymi zatokami szerokości 2,0 i 2,5m umożliwiającymi parkowanie, oraz jednostronnym ciągiem pieszym szerokości 2,5m. Połączenie łącznika z istniejącym układem drogowym nastąpi poprzez skrzyżowania zwykłe.

W związku z korektą geometrii układu drogowego, projektuje się dostosowanie organizacji ruchu do zmienionych warunków, poprzez przestawienie, uzupełnienie oraz likwidację istniejącego oznakowania.

Nadrzędnymi kierunkami będą ul. Pokoju - łącznik (zmiana pierwszeństwa poprzez wprowadzenie podporządkowana w ul. Limanowskiego) oraz ul. 3 Maja - pl. Wolności (bez zmian).

Realizacja zamierzenia nie spowoduje zmian w dostępie do drogi oraz jej funkcji.

Zaprojektowane skrzyżowania, umożliwiąć będzie pełną wymianę ruchu na poszczególnych relacjach.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Docelowa organizacja ruchu”.

4. Wytyczne rozwiązania.

Oznakowanie pionowe – folia odbłaskowa II generacji, wielkość średnia.

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe.

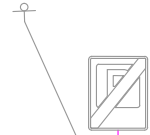

5. Przewidywany termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu.


Na chwilę obecną nie jest znany dokładny termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmian jest zależny w głównej mierze od Inwestora i wykonywanych przez niego czynności formalno-prawnych.

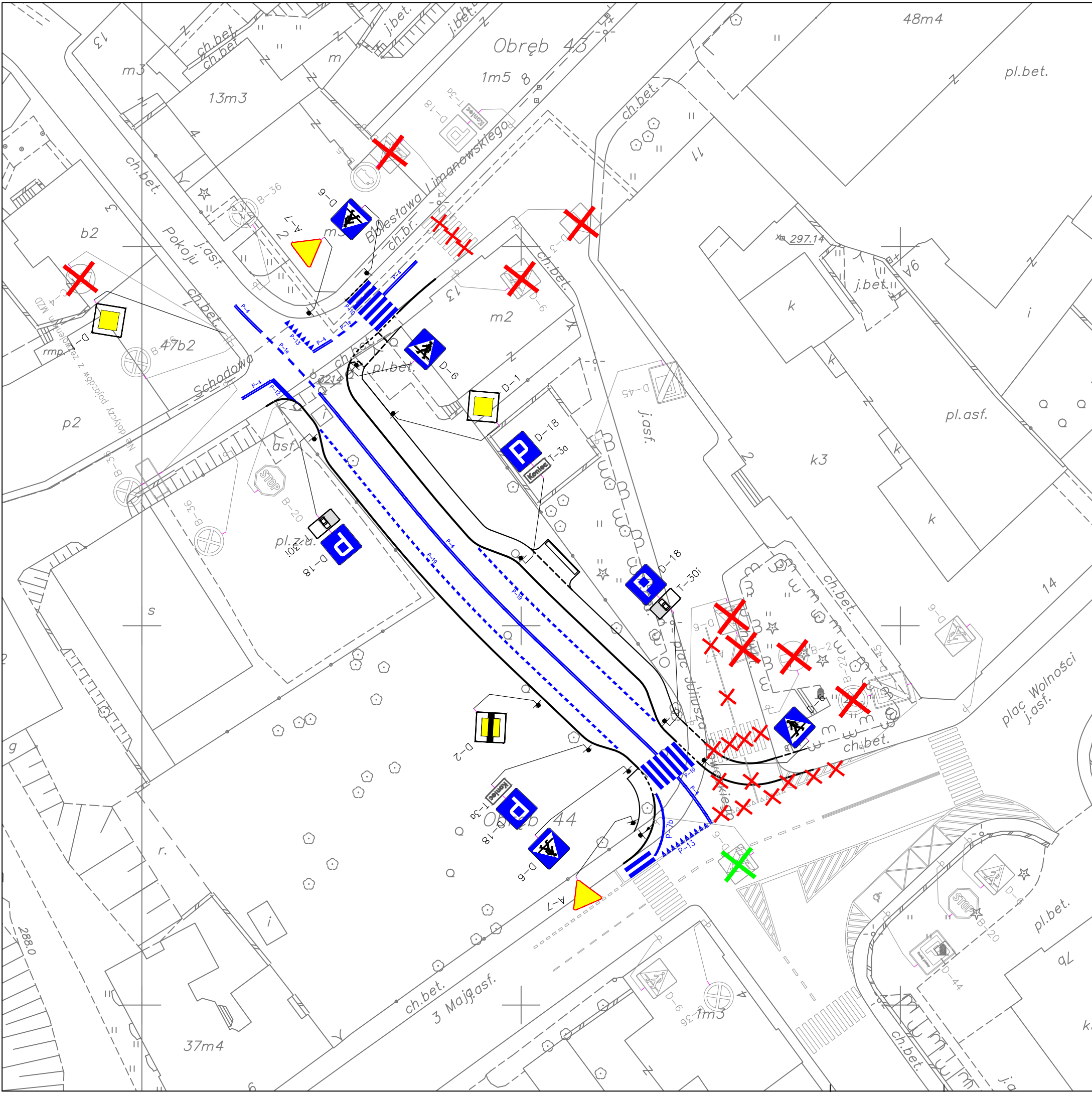
Przybliżony termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – 2012 r.





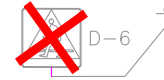




LEGENDA:


-  D-45 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.					
		40-619 KATOWICE, ul.Szenwalda 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 ✉ drogi@bsipk.katowice.pl					
Tytuł opracowania: P.B.W. budowy drogi łączącej ulicę Pokoju z ulicą 3 Maja w Cieszynie							
02.ORGANIZACJA RUCHU							
Treść rysunku: Inwentaryzacja oznakowania							
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ /Arkuszy
Projektował:	09.2011 r.	mgr inż.K.Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		P.B.-W.	1:500	
Opracował:	09.2011 r.	mgr inż.P.Dziechciarz					
Numer rysunku							
D-11-988-02-02							
Sprawdził:	09.2011 r.	mgr inż.M.Koral	SLK/2403/POOD/08				



LEGENDA:

-  D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.				
		40-619 KATOWICE, ul.Szenwalda 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl				
Tytuł opracowania: P.B.W. budowy drogi łączącej ulicę Pokoju z ulicą 3 Maja w Cieszynie						
02.ORGANIZACJA RUCHU						
Treść rysunku: Docelowa organizacja ruchu						
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował:	09.2011 r.	mgr inż.K.Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07		P.B.-W.	1:500
Opracował:	09.2011 r.	mgr inż.P.Dziechciarz			Numer rysunku D-11-988-02-03	
Sprawdził:	09.2011 r.	mgr inż.M.Koral	SLK/2403/POOD/08			