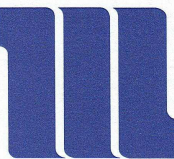


MIASTOPROJEKT

Ul. 3 MAJA 18
 43-400 CIESZYN
 tel.: (0-33) 852-16-66
 852-18-82
 fax: (033) 852-13-58

spółka z o.o
 NIP 548-007-54-71
 miasto_projekt@poczta.onet.pl

CIESZYN

CN 336

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: Projekt Zagospodarowania Placu Dominikańskiego częścią ulicy Ratuszowej z wykonaniem nowej nawierzchni parkingu i chodników wraz z elementami małej architektury i zieleni Cieszyn Pl. Dominikański działka 125 , 162,114 obręb 43

Treść: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
Wymiana nawierzchni parkingu i chodników
Elementy małej architektury i zieleni
Oświetlenie placu wg projektu branżowego

Inwestor Miejski Zarząd Dróg
 Cieszyn ul. Liburnia 4

Branża: ___ ARCHITEKTURA - DROGI

Jednostka projektowa:

MIASTOPROJEKT SPÓŁKA Z O.O.
 43-400 CIESZYN UL. 3 MAJA 18

Prezes:.....inż. bud. S. Serafin

Zespół projektowy:

Autor	Sprawdził		Opracował
mgr. inż. arch . L. Gross	inż. mgr A Dyrda		Tech T. Przywara
Współpraca inż. bud Szczepan Serafin			

Spis zawartości projektu budowlano- wykonawczego branży architektoniczno-drogowej :

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Karta tyłowa.....	strona 1
Spis treści.....	strona 2
1 Wprowadzenie – stan istniejący	strona 3
2 Opis z dokumentacją zdjęciową rozbiórek nawierzchni...strona	4-7
3 Opis stanu projektowanego	strona 8
Zmian nawierzchni parkingu dojazdu i chodników.....	strona 8-10
4. Ukształtowanie wysokościowe	
5. Przekroje poprzeczne	
6. Odwodnienie	
7. Konstrukcja nawierzchni	
8. Infrastruktura obca	
9. Informacje dla wykonawcy robót	
Opis elementów małej architektury	strona 11
Opis do oprac branżowy zieleni i oświetlenia zew.....	strona 11-12
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	
11 Oświadczenie	strona 13
12 BIOZ Plan.....	strona 14-15

1.A CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Wypis z rejestru gruntów
Mapa własnościowa
Uzgodnienia branżowe proj. zagospodarowania terenu wraz z sieciami
Warunki energetyczne WP/R2/220235/09
Mapa do celów projektowych 8 XII 2009 roku
Uprawnienia budowlane i wpisy do izb

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania Pl. Dominikańskiego z uzbrojeniem. skala 1: 500	rys. nr.1
Projekt placu ze zmianą nawierzchni i pozostałych elementy zagospodarowania terenu	skala 1: 250 rys. nr.2
Projekt drogowy – plan sytuacyjny	skala 1: 250 rys. nr.3
Przekroje poprzeczne nawierzchni placu A-A.....	skala 1: 50 rys. nr.4
Profil podłużny A-B profile poprzeczne 1-1 , 2-2.....	skala 1; 100 rys nr 5
Plansza sytuacyjna – rozbiórka istn. nawierzchni placu	skala 1: 500 rys. nr 6.

ZAŁĄCZNIKI

- NAWIERZCHNIĘ - załączniki materiałowe
- ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY
załączniki materiałowe ŁAWKA
STOJAK NA ROWERY
KOSZ NA SMIECI
SŁUPKI
SŁUPKI WYGRODZENIA
BARIERA BLOKOWA
DONICA
OSŁONA NA DRZEWO
KRATA POD DRZEWO

Część Opisowa do Projektu Drogowo- Budowlanego

dla zadania zagospodarowania terenu Placu Dominikańskiego z częścią ulicy Ratuszowej w Cieszynie na terenie działek 125,162,114 w obrębie 43

Projekt obejmują:

= zmianę nawierzchni parkingów, dojazdu i chodników wraz z elementami małej architektury.

= **Projekt zieleni**

= **Projekt oświetlenia zewnętrznego**

wykonany zostanie na podstawie odrębnie opracowania branżowego

Wprowadzenie

Podstawą merytoryczną opracowania projektu jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z grudnia 2009 roku
- Projekt zagospodarowania terenu przedstawiony do akceptacji inwestora
- Pomiary inwentaryzacyjne
- Uzgodnienia branżowe gestorów- sieci uzbrojenia podziemnego
- Obowiązujące rozporząd. normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg ulic
- Wizje lokalne w terenie.

Przedmiotem poniższego opracowania jest wykonanie nowego zagospodarowania terenu Placu Dominikańskiego w zakresie istniejącego układu drogowego

Powyższe opracowanie ograniczono zasadniczo do modyfikacji usytuowania istniejących miejsc postojowych powodując tym samym ich lepszą komunikację z układem jezdny placu. Ponadto przewidziano wymiany nawierzchni na całym terenie objętym opracowaniem wzbogacając jednocześnie opracowanie o elementy małej architektury jak ławki, kosze stojaki na rowery itp. Odrębne opracowania branżowe w zakresie projektu zieleni i oświetlenia zew. placu polegają na wymianie istniejących zieleńców i wprowadzeniu dodatkowych elementów zieleni niskiej z drzewostanem. Natomiast oświetlenie placu wykonane zostanie jako nowe po przez montaż 8 lamp ulicznych z demontażem stanu istniejącego.

Zasadniczy układu niwelety terenu i jego odwodnienia zostanie zachowany bez zmian, wprowadzone zostaną tylko niewielkie korekty wysokościowe w obrębie ograniczeń krawężnikowych jezdni.

1 Stan istniejący

Teren Placu Dominikańskiego znajduje się w obrębie nr 43 miasta Cieszyna na działce 125 zlokalizowanej w centralnej części miasta gdzie ograniczony jest zwartą zabudową budynku zespołu szkół budowlanych i budynku parafii z jednej strony oraz obiektem sakralnym kościołem Rzymsko- Katolickim z drugiej strony pierzeje placu zamykają zabudowania kamienicowe z funkcją usługowo- mieszkaniowa.

Dojazd na teren placu po przez jednokierunkowa ulice Ratuszową, która znajduje się na działce nr 162 gdzie na wysokości budynku kina przechodzi w ciąg pieszy łączący się z powierzchnią Rynku. Natomiast od strony zach. Plac Dominikański posiada włączenie ciągu pieszo-jezdnego połączonego z Pl. Św. Krzyża znajdującego się na działce 114. Wyjazd z placu następuję na jednokierunkową ulice Sejmowa gdzie w

granicach działki zamknięto zakres opracowania w nawiązaniu się do istniejącego układu drogowego.

Na omawianym placu znajdują się miejsca parkingowe dwustronne usytuowane pod kątem prostym z drogi dojazdowej z ulicy Ratuszowej. Powyższy teren posiada zróżnicowaną nawierzchnię asfaltową z płytkami chodnikowymi, kostka betonowa wymagającej bezwzględnych prac modernizacyjnych ze względu na zużycie materiałowe. Wzdłuż budynku Z.S. Budowlanych znajdują się pas zieleni z żywopłotem. Pozostałą powierzchnię Placu stanowią ciągi komunikacji pieszej z nawierzchnią z płyt chodnikowych betonowych i asfaltu oraz kostki betonowej drobnowymiarowej. Teren parkingu posiada uzbrojenie w postaci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi jak też oświetlenie słupowe wzdłuż budynku Z.S.B. Obszar ulicy Ratuszowej w objętym zakresie opracowania jest zróżnicowany i mało czytelny gdzie znajdują się dojścia do budynku kina i toalet publicznych i innych obiektów administracji miasta.

Pas drogi dojazdowej do parkingów przebiega wzdłuż Placu a następnie przechodzi w wyjazd jednokierunkową ulicę Sejmowa. Na terenie placu znajdują się 2 parkomaty zasilane na baterie słoneczne. Obraz stanu istniejącego przedstawiono na załączonej dokumentacji zdjęciowej w dalszej części opracowania i planszy graficznej rys nr 5

2 Roboty rozbiórkowe

Teren Placu Dominikańskiego oraz wykazana przyległa ulica Ratuszowa (w zakresie opracowania z wycinkiem ciągu pieszo- jezdny do Pl. .Św Krzyża zostaną w całości rozebrane istniejące nawierzchnie parkingów, dojazdu i chodników wraz z podbudową podsypkami piaskowo- cementowymi. (z miejscowym pogłębieniem w przypadku pojawienia się punktowych obszarów występowania pod nawierzchnią asfaltu tzw. bruku i kamienia polnego). Przyjęto zdjęcie podbudowy w granicach do 20 cm przy zachowaniu istniejącego układu spadków i nachyleń układu komunikacyjnego.

Do demontażu przewidziano istniejące oświetlenie terenu oraz demontaż 2 parkomatów z zasilaniem bateryjnym

Wg projektu zieleni przewidziano usunięcie istniejącego żywopłotu z generalną modernizacją istniejących układów trawników.

Brak na powyższym terenie drzewostanu

Szczegółowy zakres prac przedstawiono na planszy graficznej rys nr 5

Nawierzchnie placu przeznaczone do rozbiórki :

Pow. asfaltowe 1950,40 m²

Pow. chodników – kostka.... 65,50 m²

Pow. chodników –pł.chodnik 394,16 m²

Pow kostki granitowej..... 58,74 m²

Kostka brukowa w ciągu pieszo jezdny do przedrukowania po wykonaniu nowych krawężników 58,74 m²

W dokumentacji zdjęciowej przedstawiono układ ulicy Ratuszowej z jej opisem

Plac Dominikański z lokalizacją miejsc parkingowych

Chodnik wzdłuż zabudowań kościoła

Chodnik wzdłuż zabudowań szkoły i parafi

Zjazd w kierunku ulicy Sejmowej

Stan istniejący – rozbiórka istniejących nawierzchni i detali architektonicznych

Zdjęcie 003 wjazd na plac z ul. Ratuszowej nawierzchnia asfaltowa



Zdjęcie 004 014 widok dojście do Rynku ulica Ratuszową nawierzchnia asfaltowa oraz chodnik z płyt chodnikowych 50/50/5 teren przed wejścia do kina wyłączony z opracowania wg odrębnego opracowania



widok od strony podcienia (Rynku)

Zdjęcie 005 widok na Plac Dominikański nawierzchnia asfaltowa



Zdjęcie 024 chodnik wzdłuż zabudowy kościoła na Placu Dominikańskim nawierzchnia płyt chodnikowe betonowe 50/50



Zdjęcie 027,028 przejazd od strony Pl. Sw Krzyza chodnik wzdłuż zabudowy ł. chodnikowe ulica kostka granitowa 20/20 cm do przebrukowania



Zdjęcie 020,021 chodnik wzdłuż zabudowy budynku Szkoły i Parafii .





Zdjęcie 029 zjazd w kierunku ul. Sejmowej chodnik wzdłuż zabudowy jezdni asfaltowa



3.0 Zakres projektowanych zmian

Zakres objęty opracowaniem przewiduje uporządkowanie miejsc parkingowych wraz układem ciągów pieszych z wykonaniem nowych nawierzchni na istniejących podbudowach nośnych parkingu dróg i chodników. Wzbogacenie Placu o nowe elementy oświetlenia ulicznego - latarnie stylowe po 4 szt po każdej stronie parkingu oraz wykonanie dodatkowych elementów zieleni z elementami małej architektury .

Przyjęto poniższy zakres :

Część budowlano-drogowa :

- = usytuowanie miejsc parkingowych dwustronnych z wjazdem pod kątem 45 stopni z pasa dojazdowego o szerokości 4,5 m usytuowanego centralnie .
Usytuowanie 38 miejsc parkingowych z przystosowaniem 3 miejsc dla osób niepełnosprawnych
 - = wymiana nawierzchni placu na elementy z kamienia naturalnego ze zróżnicowanym asortymentem szerokości i kolorystyki kostki granitowej w rejonie chodnika wzdłuż kościoła nawierzchnia z płyt ciętych palonych granitowych w połączeniu z kostką granitową drobnowymiarową 5/5 cm
- regulacja wszystkich obudów i studzienek w stosunku do nowo ułożonej nawierzchni**

Szczegółowy zarys pokazano na planszy graficznej rys nr 2

Część architektoniczna mała architektura :

- = przeniesienie 2 parkomatów w rejonie nowo projektowanego zieleńcu oraz przy włączeniu się ciągu pieszo-jezdnego z Pl. Św. Krzyża
- = Wprowadzenie elementów małej architektury
 - Kosze na śmieci w ilości 6 szt
 - Stojaki na rowery w ilości 2 szt
 - Betonowe kwietniki w ilości 4 szt usytuowane przy scianie elewacji kościoła
 - ławki z oparciem w ilości 2 szt na wydzielonych miejscach przy nowo projektowanym trawniku
 - Bariera blokowa składana przy wjeździe na ciąg pieszy ul. Ratuszowej
 - Lampy uliczne oświetlenia zewnętrznego placu wg projektu branżowego

3. 1 Nawierzchnie układu komunikacyjnego i pieszego placu

Przy rozwiązaniach projektowych przyjęto zachowanie istniejących linii pasów parkingów w stosunku do układu pieszego. Zachowanie istniejącego odwodnienia powierzchni utwardzonych .

Zasadniczy pas drogi dojazdu na plac i miejsc postojowych o szerokości 4,5 m wykonany zostanie z kostki granitowej szarej o wymiarach 20/20 cm .

Miejsca postojowe o wymiarach 2,30/ 5,0 m z wjazdem pod kątem 45 stopni wydzielone zostaną z powierzchni placu kostką kolorową czerwoną 1 rzędową o wymiarach 10/10 cm. Pasy miejsc postojowych z kostki granitowej szarej wymiarach 10/10 cm. Krawężniki drogowe prostokątne oddzielające parkingi od ciągów pieszych wykonane zostaną jako granitowe z uwarunkowaniem zachowania różnicy 8.0 cm poziomu pomiędzy poziomem chodnika a pasem parkingowym. Przy wydzielony 3 miejscach komunikacji pieszej z parkingiem wykonać wtopione krawężniki granitowe z zachowaniem różnicy 2 cm ponad poziomem jezdni. Od strony zieleńców wykonać opaski o szerokości 50 cm z kostki granitowej 5/5 cm (szerokości 50 cm wraz z pow. krawężnika) Ciągi piesze wzdłuż zabudowań wykonane zostaną z kostki granitowej 5/5 w kolorze szarym i rudym. Natomiast ciąg pieszo jezdny ulicy ratuszowej wykonany zostanie jako pas środkowy z kostki 10/10 cm w kolorze czerwonym i rudym na przemiennie z pasami rozdzielającymi z kostki 5/5 w kolorze szarym. Pasy podłużne wzdłuż ścian budynków z kostki granitowej 5/5 cm (z pominięciem pasa wejścia do kina które)

zostanie opracowane na podstawie odrębnego projektu przebudowy kina.

Istniejąca nawierzchnia ulicy dojazdowej– (ciągu pieszo jezdnego) z Pl. Sw . krzyża. Pozostanie bez zmian poza wykonaniem przedrukowania z dostosowaniem do wykonanych nowych krawężników granitowych. Wyjazd z placu w kierunku ul Sejmowej z dalszą kontynuacją szerokości 4.5 m pasa drogi z wykonaniem nowych chodników z kostki granitowej szarej 5/5 cm z wykonaniem krawężników granitowych. Przy włączaniu się do ulicy Sejmowej należy krawężnik drogowy stopniowo obniżać aż do wtopienia w jezdnie. Naroża łuków chodnika oddzielić od jezdni słupkami typowy jak przedstawiono w załącznikach małej architektury . takie same słupki wykonać przy zejściach z chodnika na plac parkingów celem blokowania samochodami wejść dla pieszych Parkingi jak i dostęp z ulicy Ratuszowej wyposażać w obniżenia krawężnikowe w połączeniu z ciągami pieszymi. Projektowany parking jak i całość opracowania umożliwi bezkolizyjne poruszanie się dla osób niepełnosprawnych .Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano za pomocą znaków D-18 z tabliczką T-29.

Należy uwzględnić wszelką regulację istniejącego uzbrojenia powierzchniowego znajdującego się tak w jezdni jak w pasach chodnikowych

3. 2 Warunki gruntowo-wodne

Dal powyższego opracowania nie wykonano badań geologicznych gdyż nie zachodzi zmiana istniejącego układu komunikacyjnego .

Wobec powyższego przyjęto wg analizy stanu obecnie funkcjonującego układu podłoże gruntowe które zaliczone może być do grupy nośności G4.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono profilach rysunkowych.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych zmian nie powodują zmian wysokościowych stanu istniejącego. W niewielkim zakresie skorygowano poziom chodnika przy budynku ZSB oraz budynku parafii. Powyższe opracowanie z elementami dostosowano do istniejących rzędnych wejść do budynku oraz układu komunikacyjnego ulicy Ratuszowej i Sejmowej a i pozostałych połączeń komunikacyjnych palcu. Pochylenie podłużne drogi dojazdowej wynosi 2,0%.

Pochylenia poprzeczne i podłużne w obrębie stanowisk postojowych zawierają się w przedziale od 0,6 % do 2,5%.

Pochylenie podłużne chodników nie przekracza normatywnej wartości 5%. I wynosi 2% jest równoległe do nawierzchni jezdni i parkingu

W obrębie zieleńców wzdłuż zabudowań S.Z.B i parafii zaprojektowano pochylnię o pochyleniu podłużnym równym 3% (przy różnicy wysokości do pokonania – 8 cm).

3.4. Przekroje poprzeczne

Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 4.

Projektowane rozwiązanie stanowią wręcz odtworzenie stanu istniejącego.

Projektowane pochylenie poprzeczne jezdni przejazdu i dojazdowej do parkingów i wynosi 2%. Pochylenie poprzeczne stanowisk postojowych wynosi od 0.6 % i jest skierowane w stronę projektowanej krawężników drogowych oddzielających od chodnika. Pochylenie poprzeczne chodników wynosi 0.5- 1 % Jezdnię stanowiska postojowe wyodrębniono z przyległego terenu za pomocą krawężników prostokątnych granitowych 18x25 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z oporem z betonu B15 o obj. 0,05m³/mb. Przyjęto odstonięcie krawężników 8 cm. W miejscach połączenia zejścia z ciągów pieszych z jezdnią zastosowano krawężnik obniżony do 2 cm i krawężnik wtopiony (lokalizacja wg rysunków). Chodniki od strony zieleńców obramowano obrzeżami granitowymi łupanymi 8/25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z obetonowaniem

3.5. Odwodnienie

Projektowane odprowadzenie wód opadowych przyjęto wg stanu istniejącego układu komunikacyjnego który zapewnia swobodny odpływ do wpustów drogowych znajdujący się na placu Dominikańskim oraz ul. Ratuszowej i Sejmowej

Należy uwzględnić wszelką regulację istniejącego uzbrojenia powierzchniowego znajdującego się tak w jezdni jak w pasach chodnikowych

3.6 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto podstawową zasadę otworzenia niwelety istniejącej nawierzchni placu po wykonaniu zakresu prac projektowych polegających na wymianie nawierzchni.

Wobec powyższego roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni parkingu i jezdni placu wraz z podbudową przyjęto o głębokości około 20-25cm natomiast na chodniku przyjęto głębokość około 10-15cm. Po wykonaniu warstwy podbudowy wyrówna - wczaj oraz warstwy podsypki piaskowo- cementowej i ułożenia nawierzchni z kostki granitowej zostaną przywrócone istniejące niwelety terenu placu

Konstrukcję nawierzchni w formie rysunkowej przedstawiono na rysunkach przekrojów typowych (rysunek nr 4).

4.1 Konstrukcję nawierzchni projekt. **jezdni dojazdowo-przejazdowej** stanowi:

1. Kostka granitowa 20/20 cm – k. szary gr. 12cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 8cm

3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 2-5cm
 Warstwa wyrównawcza
 Istniejąca POBUDOWA

Łączna powierzchnia nawierzchni z kostki granitowej 20/20/12 cm koloru szarego wynosi..... 520 ,00m².

4.2 Konstrukcję nawierzchni **stanowisk postojowych** stanowi:

- 1 Kostka granitowa gr 10/10 cm – k. szary gr. 10cm
 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 8cm
 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
 Warstwa wyrównawcza
 Istniejąca POBUDOWA

Wydzielić pasy parkingowe kolorem **kostki czerwonej** około 22,44 m²

Łączna powierzchnia nawierzchni kostki granitowej 10/10/10cm wynosi 598,00 m².
 oraz dotyczy to również nawierzchni ul. Ratuszowej w kolorze czerwonym i rudym
 powierzchni odpowiedni 100,12 m² i 98,88 m²

4.3 Konstrukcję nawierzchni **chodników i opasek** stanowi:

- 1 Kostka granitowa gr 5/5 cm – k. szary i k. rudy gr. 5cm
 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 Istniejąca POBUDOWA

Łączna powierzchnia nawierzchni kostki granitowej 5/5/5 wynosi 680,00 m².

4.4 Konstrukcję nawierzchni **chodników z pł. Ciętych granitowych** stanowi:

- 1 Płyta cięta palona granitowa gr 25/35 cm – k. gr. 6cm
 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 Istniejąca POBUDOWA

Łączna powierzchnia nawierzchni płyt granitowej 25/35/6 wynosi 338 ,00 m².

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu (w-wa wzmacniająca) o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa.

Dodatkowo należy zapewnić wymianę istniejących znaków drogowych w miejscu usytuowania wg stanu obecnego. Projekt nie obejmuje dodatkowego oznakowania informacyjnego w uzgodnieniu z inwestorem

4.0 Elementy małej architektury

Przedstawione elementy małej architektury przyjętej firmy stanowią podstawę do rozwiązań projektowych można zastosować analogiczne materiały i rozwiązania stylowe lecz w ścisłym nawiązaniu do przyjętych rozwiązań

W projektowanym układzie komunikacyjnym wprowadzono w ciągach pieszych elementy małej architektury w postaci :

Ławki z siedziskiem z listw drewnianych kontr siedliska stalowa z podstawa betonu piaskowego . Powyższe ławki w ilości 2 szt usytuowano wydzielonych miejscach przy zieleńcu - ciągu pieszego od strony zabudowań kościoła

stojak na rowery- typowe stojaki o długości 2,50 m z elementów stalowo- żeliwnych malowane proszkowo w ilości 2 szt

Kosze na smieci Stylowe kosze z korpusem i daszkiem mocowane do słupka stalowo- żeliwnego w ilości 6 szt kolor grafit

Słupki ograniczające wjazd typowe rozwiązania systemowe słupki o wysokości 90 cm w ilości 22 szt kolor grafit

Słupki i rur wygradzenia zielenców od strony zabudowań kościoła ograniczające dostępu na zieleniec po przez wygradzenia typowe rozwiązania systemowe słupki o wysokości 50 cm z rurką o średnicy 34 mm . słupki w rozstawie co 1.0 m Długość wygradzenia 62,00 mb kolor grafit

Bariera blokowa dekoracyjna składana ograniczające wjazd na ciąg pieszo jezdny ul. Ratuszowej typowe rozwiązania w kolorze grafitowym z rurką stalową zakończona gałkami . Opuszczana blokad parkingowa w ilości 1 szt

Donice kwiatowe przy scianie kościoła w centralnej części usytuowano 4 szt donic kwiatowych o wym. 60/42/ 120 cm wykonane z betonu piaskowego

Ostona i kraty drzew w nawiązaniu do projektu zieleni gdzie w ciągach pieszych usytuowano 4 szt drzew m projektuję się w poziomie nawierzchni chodnika wykonanie krat oraz wykonanie osłon pionowych w ilości 4 szt

Krata pod drzewa o średnicy 150 cm w kolorze grafitu oraz ostona o wysokości 150 cm

5.0 Zieleń

Projekt zieleni wg odrębnego opracowania przedstawia formie jaką przewiduje modernizacja placu z kompozycją zieleni niskiej i wysokiej . Całość projektu zieleni opiera się na podkreśleniu charakteru wnętrza długiego, regularnego poprzez „zramowanie” w postaci nasadzeń z zieleni wysokiej. Drzewa wprowadza się w czterech narożnikach placu. Ze względu na częściowo sakralny charakter otoczenia oraz funkcji jaką pełni plac- parking proponuje się zastosowanie drzew wolno-rośnących, o wąsko-kolumnowej koronie dorastających do 5- 8 m,. System korzeniowy oraz pnie drzew zabezpiecza się w postaci krat i osłon. Oś główna kompozycji jaką tworzy komunikacja w postaci drogi dzieli plac na dwie części. Po obu jej stronach wzdłuż osi, pomiędzy chodnikiem przy budynkach a miejscami postojowymi projektuje się zieleńce. Forma prostokątów wynika z układu placu oraz komunikacji. Przed elewacją boczną kościoła zaprojektowano dwa zieleńce o pow. 19m² oraz 54m², natomiast wzdłuż północnej ściany placu trzy o pow. 25m², 39m² oraz 19m². Zieleń przez kościołem w postaci zieleni niskiej, okrywowej oraz niskich krzewów. Zieleńce wygradzono barierką. Dodatkowo w większy zieleniec wprowadza się element małej architektury w postaci ławek. Wzdłuż północnej części placu proponuje się odtworzenie żywopłotu z krzewów zimozielonych, formowanego na wys. 1,1- 1,3 uzupełnionego zimozieloną niską rośliną okrywową. Rośliny sezonowe z postaci donic usytuowano przy wejściach bocznych do kościoła.

5 Oświetlenie

Projekt oświetlenia terenu placu wykonany zostanie na podstawie odrębnie wykonanej dokumentacji branżowej na podstawie uzyskanych warunków energetycznych wg odrębnego opracowania przedstawia formie jaką przewiduje.

Dla oświetlenia „ stylowego” Placu Dominkanskiego zaprojektowano 8 latrań parkowych- ulicznych słupy stylowe „Freiburg” na fundamentach betonowych z opracowań stylowych „ baden- badań „ z lampami sodowymi o mocy 70 W (prod TRAPP

Oświetlenie wykonać kablem 1KV typu YAKY 4* 35 mm 2 odgałęzionym z istniejących słupów oświetleniowych na Placu Dominikańskim (od strony ulicy ratuszowej)

7 Odwodnienie

Istniejący układ komunikacyjny Palcu Dominkanskiego wraz przyległymi ulicami posiada uzbrojenie w zakresie odprowadzenia wód opadowych .

Wody opadowe sprowadzone zostaną do istniejących wpustów po przez odtworzenie istniejących spadków podłużnych placu .

8. Infrastruktura obca

UWAGA: Należy wykonać zalecenia podane w uzgodnieniach z WZC w zakresie sieci wodociągowej jak kanalizacji sanitarnej. Obecnie zaprojektowano wg odrębnego opracowania dokumentację wymiany sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej . Wobec powyższego należałoby przed etapem wykonania powyższych prac wykonać roboty wg wskazań uzgodnień WZC Ustroń i ZGK Cieszyn Oczyszczalni ścieków. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odkrywki i zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac i ustalić rzeczywistą głębokość ich posadowienia. Prace w pobliżu urządzeń uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności, tak aby nie dopuścić do ich uszkodzenia oraz zgodnie z przepisami BHP.

9. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Projektowane elementy wymiany nawierzchni i małej architektury nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Materiały z rozbiórki, które nie będą mogły zostać poddane recyklingowi, powinny być utylizowane przez zakład posiadający stosowne uprawnienia. Wywiezienie materiałów pochodzących z rozbiórki, nie przewidzianych do powtórnego wykorzystania, polega na wywiezieniu poza teren budowy wszystkich odpadów powstałych w czasie realizacji inwestycji tj. materiałów z opakowań galanterii betonowej, materiałów z rozbiórki oraz innych. Ponadto wszystkie odpady będą przechowywane w miejscach do tego przeznaczonych, a po zakończeniu budowy będą segregowane i wywożone przez firmy posiadające stosowne uprawnienia zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

OŚWIADCZENIE o zgodności wykonanego projektu

Niniejszym oświadczamy (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami), że projekt drogowy dla tematu pn.: „Projekt Zagospodarowania Placu Dominikańskiego częścią ulicy Ratuszowej z wykonaniem nowej nawierzchni parkingu i chodników wraz z elementami małej architektury i zieleni Cieszyn Pl. Dominikański działka 125 , 162,114 obręb 43 Projekt zagospodarowania Placu Dominikańskiego w Cieszynie ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający

mgr arch. L. Gross

mgr inż. A Dyrda

Opracował

inz. bud Sz. Serafin

tech T.- Przywara

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

- 1) Projekt Zagospodarowania Placu Dominikańskiego częścią ulicy Ratuszowej z wykonaniem nowej nawierzchni parkingu i chodników wraz z elementami małej architektury i zieleni
Wymiana nawierzchni parkingu i chodników
Elementy małej architektury i zieleni

.....
(Nazwa budynku)

Cieszyn Pl. Dominikański działka 125 , 162,114 obręb 43

.....
(Adres inwestycji)

- 2) MZD Cieszyn ul. Liburnia 4

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora)

- 3) inż. arch L. Gross

(Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację)

Część opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne
- roboty fundamentowe
- wykonie nawierzchni i podbudowy ulicy i chodników

.....
(inne¹)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

- 4.1) Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości powyżej L5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości ponad 3,0 m:

- wykonywanie fundamentów: niebezpieczeństwo przysypania ziemią
- wykonywanie ścian piwnic (dla budynków z podpiwniczeniem):
niebezpieczeństwo przysypania ziemią

- 4.3) Wykonywanie prac z udziałem dźwigu: niebezpieczeństwo związane z zerwaniem się materiału transportowanego i uszkodzeniami dźwigu.

brakl

(Inne zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych; określić: rodzaj, miejsce oraz czas ich wystąpienia¹)

5) Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1) Przy wykonywaniu ścian: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych; Dz.U. nr 47 póź. 401 rozdział 8 - Rusztowania i ruchome podesty robocze, rozdział 9 - Roboty na wysokościach, rozdział 12- Roboty murarskie i tynkarskie,

5.2) Przy wykonywaniu stropów : wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w.; Dz.U. nr 47 póź. 401, rozdział 9 - Roboty na wysokościach, rozdział 14- Roboty zbrojarskie i betoniarskie.

5.3) Przy wykonywaniu konstrukcji i pokrycia dachu: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w.; Dz.U. nr 47 póź. 401 rozdział 9 - Roboty na wysokościach, 13- Roboty ciesielskie, rozdział 17 - Roboty dekarские i izolacyjne

5.4) Przy wykonywaniu prac z użyciem dźwigu: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w.; Dz.U. nr 47 póź. 401 rozdział 7 - Maszyny i inne urządzenia techniczne

6) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1) Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego
- straży pożarnej
- posterunku Policji

6.2) W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników

6.3) Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w

6.4) Kaski ochronne, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w

6.5) Pasy i linki zabezpieczające przy pracach na wysokościach, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w

6.6) Ogrodzenie terenu budowy wykonać o wys. min 1,5m ,oznakować na planie j/w

6.7) Barierki wykonane z desek krawężnikowych o szerokości 15cm, poręczy umieszczonych na wysokości 1,1 m oraz deskowania ażurowego pomiędzy poręczą a deską krawężnikową.

6.8) Rozmieścić tablice ostrzegawcze,

6.9) Zainstalować oświetlenie emitujące czerwone światło.

6.10) Daszek ochronny nad stanowiskiem operatora dźwigu.

6.11) Skarpy wykopów o odpowiednim nachyleniu.

6.12) Wykonać skarpy zabezpieczające wykop przed wodami opadowymi.

6.14) Zejścia do wykopu wykonać co 20m .

6.15) Na terenie budowy za pomocą tablic informacyjnych wyznaczyć drogę ewakuacyjną i oznaczyć na planie j/w

(Inne¹)

Wypełnia osoba adaptująca

Podpis

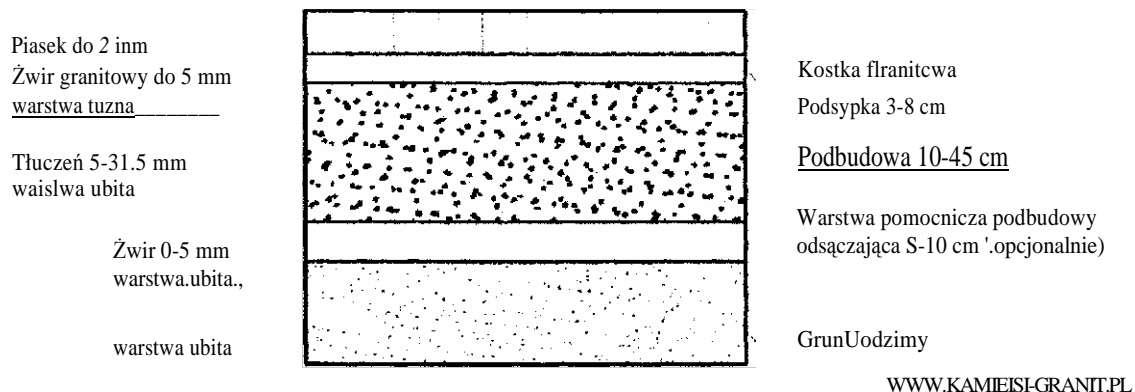
Opis układanie kostki granitowej regularnej i nieregularnej

Wbrew powszechnym opiniom ułożenie podjazdu do garażu czy alejek w ogrodzie, a m wybrukowanie całego podwórza nie jest rzeczą trudną, przy wykorzystaniu poniższych praktycznych porad możecie to Państwo zrobić sami. Potrzebne będą tylko chęci do pn wolny czas. Kostka granitowa prócz walorów praktycznych jak całkowita odporność na mróz oraz oleje i smary, łatwe czyszczenie oraz wytrzymałość ma także także walory estetyczne oraz daje możliwość dowolnego układania wzorów, motywów etc. W razie jakichkolwiek pytań chętnie doradzimy, prosimy o kontakt e-mailowy pod podanym pow adresem.

Wybór rodzaju materiału i pomiary

Przed złożeniem zamówienia na materiał trzeba oczywiście mieć na papierze (lub w głow wstępny zarys projektowanej powierzchni. Jeśli chodzi o granit mamy do wyboru kolory granit śląski - szary lub szaro-rudy, granit szwedzki: czarny lub czerwony. Z tych cztery rodzajów można układać naprawdę fantastyczne wzory. Jako obrzeża można zastosować kostkę regularną (8/11 cm) lub krawężnik granitowy surowo łupany (10x20x40 cm). Wydajności powierzchni z tony poszczególnych rodzajów towaru są podane na kolejnych podstronach z opisami kostki.

Przekrój pionowy warstw



Przygotowanie podłoża

Drugim etapem jest wytyczenie kształtu projektowanej powierzchni oraz usunięcie wierzchniej warstwy podłoża (tzw. humusu) czyli korytowanie na głębokość od 15-60 cm w zależności od: poziomu wód gruntowych, rodzaju gruntu oraz przewidywanych obciążeń. Dno wykopu należy oczyścić ze zbędnych kamieni, korzeni itp., następnie wytyczyć spł (2-5%) i ubić. Opcjonalnie na ubity grunt można nałożyć warstwę odsączającą pomocniczą z piasku o frakcji do 5 mm.

Wykonanie podbudowy

Podbudowa jest warstwą najbardziej istotną bowiem odpowiada za przeniesienie obciążenia; z warstwy wierzchniej. Jako podbudowę stosuje się tłuczeń, kliniec, mieszankę granitową grubość tej warstwy również zależy od rodzaju gruntu oraz przewidywanych obciążeń. * alejka ma być wyłącznie dla ruchu pieszego a grunt rodzimy jest stabilny nie ma konieczności wykonywania podbudowy. Jeśli natomiast nawierzchnia ma służyć na podjazd garażu zaleca się podbudowę np. z tłucznia 5-31,5 o grubości minimum 10 cm. Jako materiał można zastosować również tłuczeń betonowy, który jest zdecydowanie najtańszym materiałem. Należy pamiętać jednak, iż grubość warstwy podbudowy musi bezwzględnie być równa w każdym miejscu wykopu. Po ułożeniu podbudowy należy ją zagęścić mechanicznie przy użyciu zagęszczarki (koszt ok. 80 zł/dzień w wypożyczalni maszyn).

Warstwa podsypki

Podsypka jest warstwą, na której bezpośrednio układa się kostkę granitową. Materiałem tą warstwę jest piasek o uziarnieniu do 2 mm, żwirek lub tzw. miał granitowy (mieszanka frakcji do 5 mm). Grubość tej warstwy dla regularnej wymiarowej kostki to od 3-5 cm, natomiast dla nieregularnej kostki wynosi od 5-8 cm.. Gdy po układanych nawierzchnia będą poruszały się pojazdy mechaniczne lepszym sposobem na mocniejsze osadzenie kamienia daje mieszanka piasku i cementu w stosunku 1:10, tyczy się to w szczególności nieregularnej kostki granitowej. Najlepszy sposób na równe rozprowadzenie podsypki to użycie równej deski z wycięciami po bokach jako łąty, którą przesuwamy po wykonanych wcześniej obrzeżach lub po rurkach zatopionych w podsypce zgarniając nadmiar. Podsypki nigdy nie zagęszczamy, musi być ona luźna, aby zniwelować ewentualne różnice w wymiarach poszczególnych kostek czy też kawałków.

Układanie nawierzchni

Układanie zawsze zaczyna się od obrzeży, które osadza się tuż po wykorytowaniu i wytyczeniu spadków. Należy je osadzać na podsypce piaskowo-cementowej w stosunku 3:1 lub chudym betonem, pamiętając, aby obrzeże zawsze było o kilka mm niżej niż nawierzchnia z kostki. Unikniemy w ten sposób blokowania spływu wody. Kostkę granitową regularną układamy w łuki (dzwony) lub też równolegle, posuwając się dalej po ułożonych już fragmentach tak, aby nie niszczyć przygotowanej wcześniej warstwy podsypki. Nieregularną kostkę granitową układamy na nieco grubszej podsypce piaskowo-cementowej (jak zalecamy) lub też chudym betonem i dobijamy młotkiem brukarskim. Na pilnować spadków powierzchni oraz również przy pomocy równej deski kontrolować czy poszczególne kostki lub kawałki nie wystają za bardzo, w przypadku stwierdzenia tego faktu należy dobić przy pomocy młotka. Po zakończeniu układania szczeliny (fugi) wypełniamy drobnym piaskiem, żwirkiem granitowym uzyskując warstwę przepuszczalną lub mieszaniną piaskowo-cementową w stosunku 3:1 (warstwa nieprzepuszczalna, ale jedną z zalet jest możliwość mycia np. karcherem) i ubijamy zagęszczarką, raz po raz zamiatając. Na koniec nawierzchnię zraszamy wodą.

NAWIERZCHNIE

**KOSTKA GRANITOWA
PŁYTY CIĘTE GRANITOWE**

DETALE MAŁEJ

ARCHITEKTURY

ŁAWKA

STOJAK NA ROWERY

SŁUPKI ROZDZIELAJACE

SŁUPKI WYGRODZENIA ZIELENCA

BARIERA BLOKOWA WJAZDU

DONICA

OSŁONA NA DRZEWO

KRATA POD DRZEWO